

2022년 1분기 경영실적

한국조선해양

KSOE

Disclaimer

본 자료는 한국조선해양 주식회사(이하 “회사”)에 의해 작성되었으며, 본 자료에 포함된 2022년 1분기 경영실적은 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분의 편의를 위해 작성된 자료로서, 추후 그 내용 중 일부가 달라질 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 회사는 본 자료에 서술된 경영실적의 정확성과 완벽성에 대해 보장하지 않으며, 자료작성일 현재의 사실을 기술한 내용에 대해 향후 갱신 관련 책임을 지지 않습니다.

또한, 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다.

이러한 예측 정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정 또는 당초 예상하였던 사정의 변경에 따라 영향을 받을 수 있고, 이에 기재되거나 암시된 내용과 실제 결과 사이에는 중대한 차이가 있을 수 있으며, 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 예고 없이 달라질 수 있습니다.

이 자료는 투자자 여러분의 투자 판단을 위한 참고자료로 작성된 것으로, 당사 및 당사의 임직원들은 이 자료의 내용과 관련하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증도 제공하지 아니하며, 과실 및 기타의 경우를 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려 드립니다.

본 자료는 비영리 목적으로 내용 변경 없이 사용이 가능하고(단, 출처표시 필수), 회사의 사전 승인 없이 내용이 변경된 자료의 무단 배포 및 복제는 법적인 제재를 받을 수 있음을 유념해 주시기 바랍니다.

목차

1. 2022년 1분기 연결기준 경영실적
2. 주요 사업부문별 연결기준 경영실적
3. 주요 연결대상 회사별 별도기준 경영실적
4. 연결기준 영업외손익 및 당기순손익
5. 재무비율

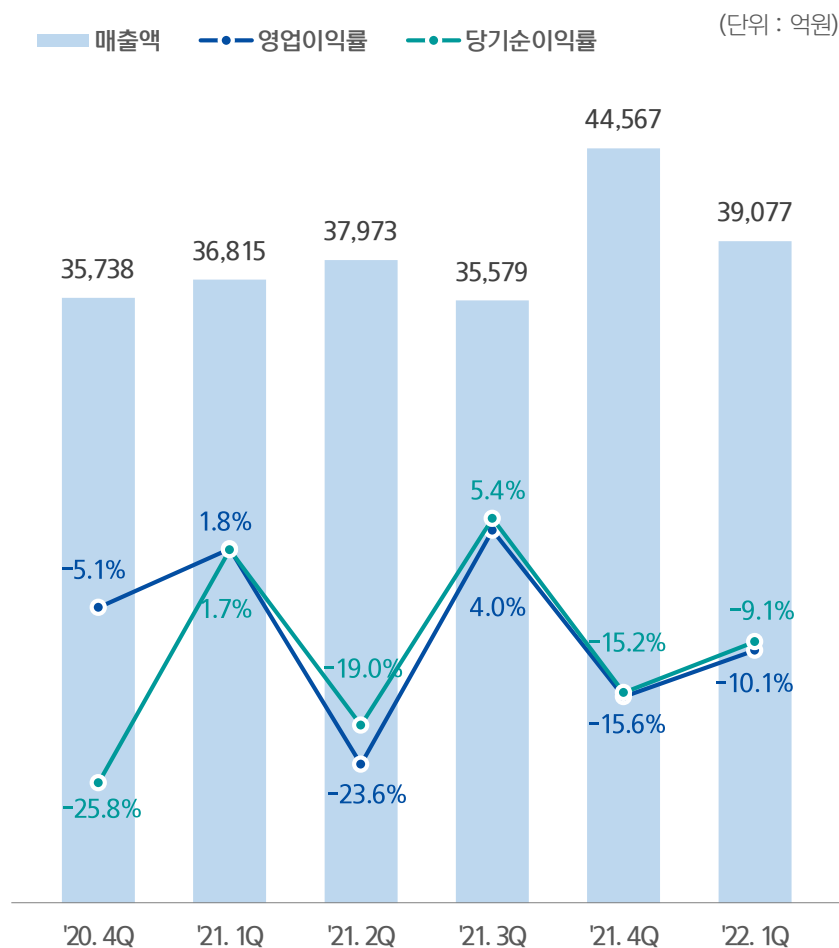
[별첨]

KSOE

1. 연결기준 경영실적

전분기 대비 매출감소 및 인플레이션 확대 등으로 적자지속

분기별 매출 및 영업이익 추이



연결기준 1분기 실적 요약 (전분기 대비)

- **매출 3조 9,077억 원**
 - QoQ 12.3% 감소 (YoY 6.1% 증가)
 - 조선부문 매출감소 영향 등으로 전분기 대비 매출 감소
- **영업이익 - 3,964억 원**
 - QoQ 적자지속 (YoY 적자전환)
 - 인플레이션 확대 및 작업중지 등의 영향으로 적자지속
- **당기순이익 - 2,932억 원**
 - QoQ 적자지속 (YoY 적자전환)
 - 전분기 통상임금 소송 판결에 따른 영향 부재에도 불구하고 영업손실로 적자지속

2. 주요 사업부문별 연결기준 경영실적

KSOE

(단위 : 억원)

구 분	주1) 2022년 1분기			2021년 4분기			2021년 1분기		
	매 출	영업이익	이익률	매 출	영업이익	이익률	매 출	영업이익	이익률
조 선	33,819	-2,640	-7.8%	38,097	-2,047	-5.4%	31,813	881	2.8%
해 양	841	-469	-55.8%	785	-142	-18.1%	777	-155	-19.9%
플 랜 트	580	-569	-98.1%	677	-365	-53.9%	901	-126	-14.0%
엔 진 기 계	1,670	337	20.2%	2,250	224	10.0%	1,658	508	30.6%
주2) 그린에너지	1,756	78	4.4%	2,071	56	2.7%	901	16	1.8%
기 타	411	-701	-	696	-4,691	-	765	-449	-
총 계	39,077	-3,964	-10.1%	44,567	-6,967	-15.6%	36,815	675	1.8%

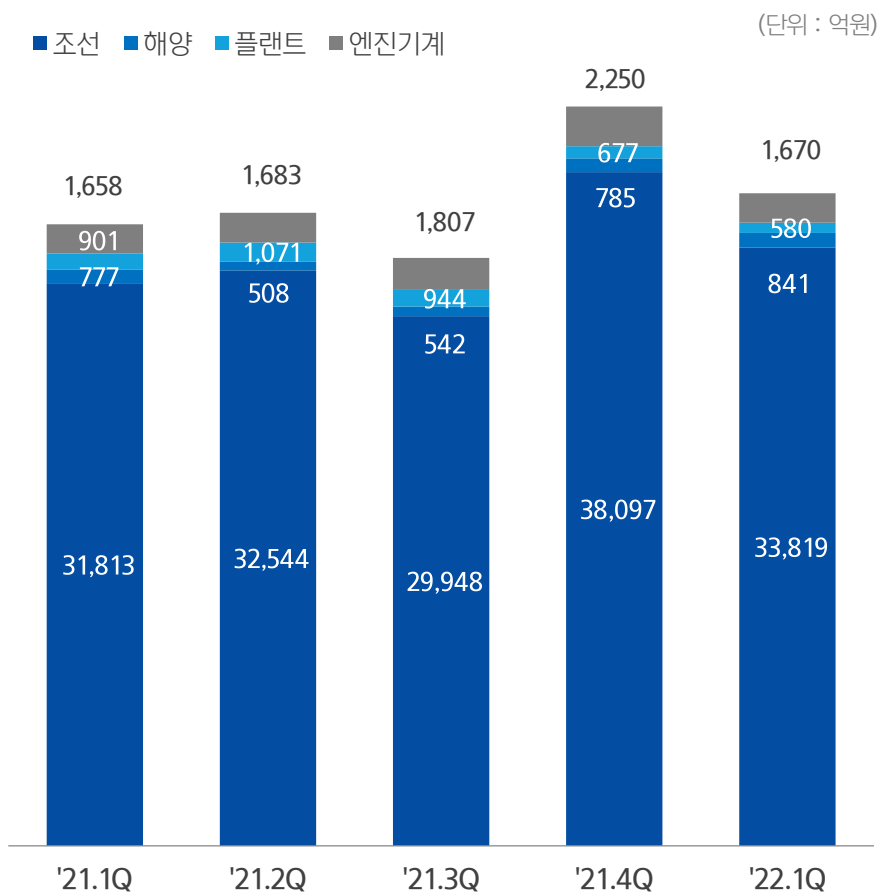
주1) 공동비 배부 기준

주2) 미국법인 내부거래 반영

※ 상기 해양 및 플랜트 사업부는 해양플랜트 사업부로 통합되어 있으나 정보제공을 위해 구분함.

2-1. 주요 사업부문별 연결기준 매출 분석

주요 사업부문별 연결기준 매출 추이



주요부문 매출액 증감 내용 (전분기 대비)

조 선
(-11.2%)

▼ 작업중지로 인한 생산차질 및 특수선 건조물량 감소 등으로 전분기 대비 매출 감소

해 양
(+7.1%)

▲ P-78 FPSO 공사 등 신규공사 공정 착수로 전분기 대비 매출 증가

플 랜 트
(-14.3%)

▼ 공정 마무리 단계에 있는 EPC 공사 매출 감소 등으로 전분기 대비 매출 감소

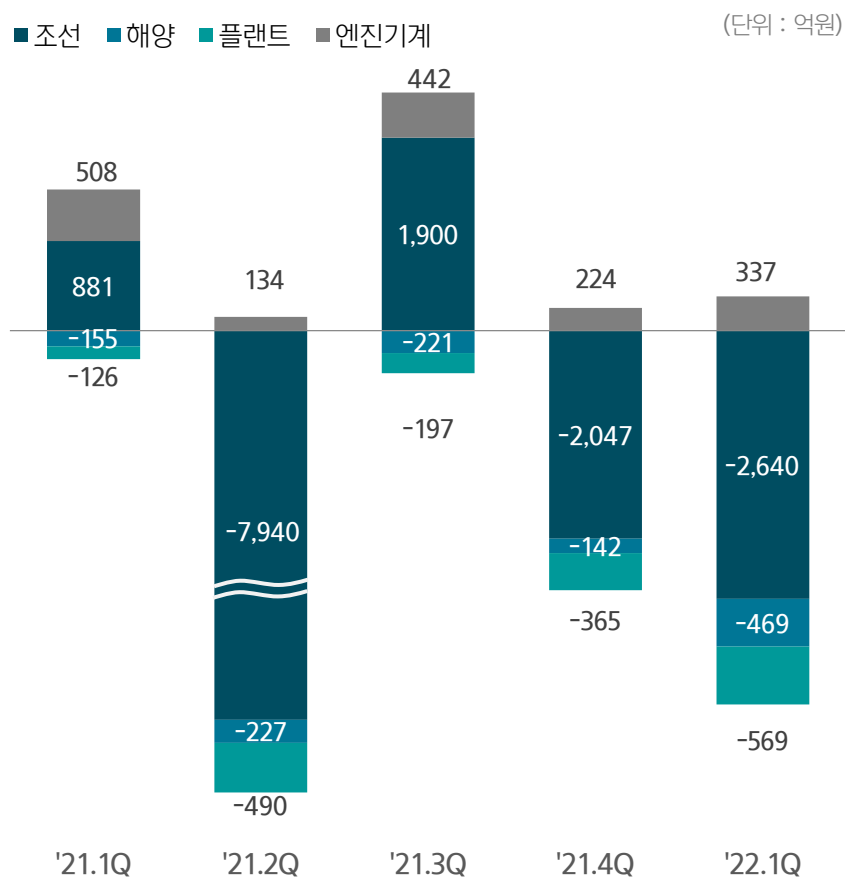
엔진기계
(-25.8%)

▼ 박용엔진 매출 감소로 전분기 대비 매출 감소

2-2. 주요 사업부문별 연결기준 영업이익 분석

KSOE

주요 사업부문별 연결기준 영업이익 추이



주요부문 영업이익 증감 내용 (전분기 대비)

조선 (적자지속)	▼ 러-우 전쟁 여파로 인한 인플레이션 확대 및 작업중지 영향 등으로 적자지속
해양 (적자지속)	▼ 신규공사 초기 단계로 매출은 증가세로 전환하 였지만 고정비 미회수 등으로 적자지속
플랜트 (적자지속)	▼ 기 완공된 EPC 공사 하자보수충당금 설정 등으로 적자지속
엔진기계 (+50.4%)	▲ 매출감소에도 불구하고 판가 인상 영향 및 원가절감 노력 등으로 전분기 대비 영업이익 증가

주1) 공통비 배부 전 기준

3. 주요 연결대상 회사별 별도기준 경영실적

KSOE

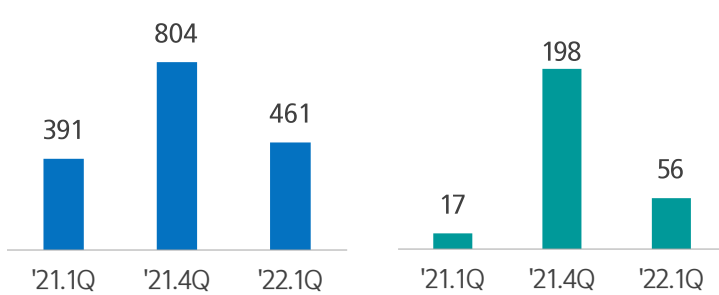
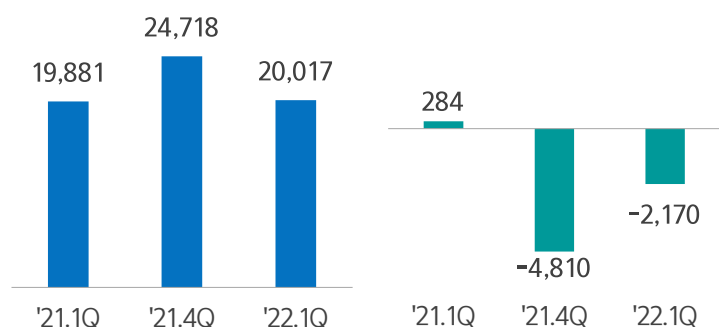
(단위 : 억원)

구 분	2022년 1분기			2021년 4분기			2021년 1분기		
	매 출	영업이익	이익률	매 출	영업이익	이익률	매 출	영업이익	이익률
한국조선해양	461	56	12.1%	804	198	24.6%	391	17	4.3%
현대중공업	20,017	-2,170	-10.8%	24,718	-4,810	-19.5%	19,881	284	1.4%
현대삼호중공업	9,796	-930	-9.5%	10,738	-1,045	-9.7%	10,416	157	1.5%
현대미포조선	8,712	-614	-7.0%	8,536	-787	-9.2%	6,771	119	1.8%
현대베트남조선	1,401	57	4.1%	1,109	28	2.5%	991	63	6.4%
현대에너지솔루션	1,764	81	4.6%	2,039	68	3.3%	928	21	2.3%

3-1. 주요 연결대상 회사별 별도기준 경영실적 분석

KSOE

(단위 : 억원)

구분	2022년 1분기 실적		주요 영업실적 내용 (전분기 대비)													
	매출	영업이익														
한국조선해양	 <table><caption>한국조선해양 실적 (단위: 억원)</caption><thead><tr><th>구분</th><th>'21.1Q</th><th>'21.4Q</th><th>'22.1Q</th></tr></thead><tbody><tr><td>매출</td><td>391</td><td>804</td><td>461</td></tr><tr><td>영업이익</td><td>17</td><td>198</td><td>56</td></tr></tbody></table>		구분	'21.1Q	'21.4Q	'22.1Q	매출	391	804	461	영업이익	17	198	56	매출 (-42.7%)	▼ 전분기 중국 지주사 배당수익 부재 등으로 매출 감소
	구분	'21.1Q	'21.4Q	'22.1Q												
매출	391	804	461													
영업이익	17	198	56													
			영업이익 (-71.7%)	▼ 전분기 배당수익에 따른 실적개선 효과 부재 등으로 영업이익 감소												
현대중공업	 <table><caption>현대중공업 실적 (단위: 억원)</caption><thead><tr><th>구분</th><th>'21.1Q</th><th>'21.4Q</th><th>'22.1Q</th></tr></thead><tbody><tr><td>매출</td><td>19,881</td><td>24,718</td><td>20,017</td></tr><tr><td>영업이익</td><td>284</td><td>-4,810</td><td>-2,170</td></tr></tbody></table>		구분	'21.1Q	'21.4Q	'22.1Q	매출	19,881	24,718	20,017	영업이익	284	-4,810	-2,170	매출 (-19.0%)	▼ 조선부문 매출 감소 영향 등으로 전분기 대비 매출 감소
	구분	'21.1Q	'21.4Q	'22.1Q												
매출	19,881	24,718	20,017													
영업이익	284	-4,810	-2,170													
			영업이익 (적자지속)	▼ 러·우 전쟁 여파로 인한 인플레이션 확대 및 작업 중지 영향 등으로 적자지속												

3-2. 주요 연결대상 회사별 별도기준 경영실적 분석

KSOE

(단위 : 억원)

구 분	2022년 1분기 실적						주요 영업실적 내용 (전분기 대비)	
	매 출			영업이익				
현대삼호중공업	10,416	10,738	9,796	157	-1,045	-930	매 출 (-8.8%)	▼ 건조물량 감소로 전분기 대비 매출 감소
	'21.1Q	'21.4Q	'22.1Q	'21.1Q	'21.4Q	'22.1Q	영업이익 (적자지속)	러-우 전쟁 여파로 인한 인플레이션 확대 및 보령 ▼ 화력발전소 옥내화 공사 등 산업설비 공손 설정 등으로 적자지속
현대미포조선	6,771	8,536	8,712	119	-787	-614	매 출 (+2.1%)	▲ 건조물량 증가로 전분기 대비 매출 증가
	'21.1Q	'21.4Q	'22.1Q	'21.1Q	'21.4Q	'22.1Q	영업이익 (적자지속)	▼ 러-우 전쟁 여파로 인한 인플레이션 확대로 적자 지속
현대베트남조선	991	1,109	1,401	63	28	57	매 출 (+126.3%)	▲ 건조물량 증가로 전분기 대비 매출 증가
	'21.1Q	'21.4Q	'22.1Q	'21.1Q	'21.4Q	'22.1Q	영업이익 (+103.6%)	▲ 매출증가에 따른 고정비 회수 등으로 전분기 대비 영업이익 증가

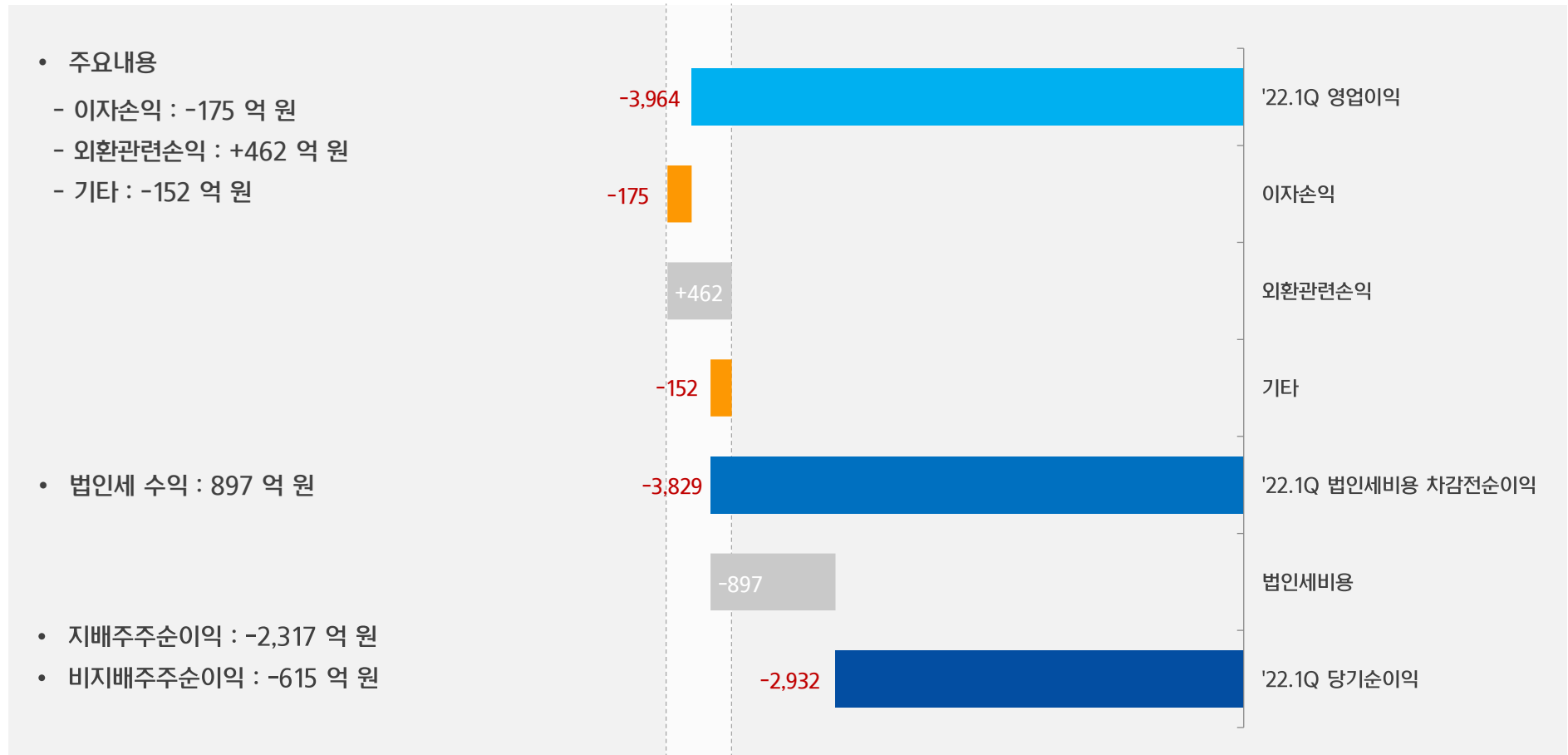
4. 연결기준 영업외손익 및 당기순손익

KSOE

1분기 영업외손익 135억원 발생, 당기순이익 -2,932억원 기록

'22년 1분기 영업외손익 및 당기순손익

(단위 : 억원)

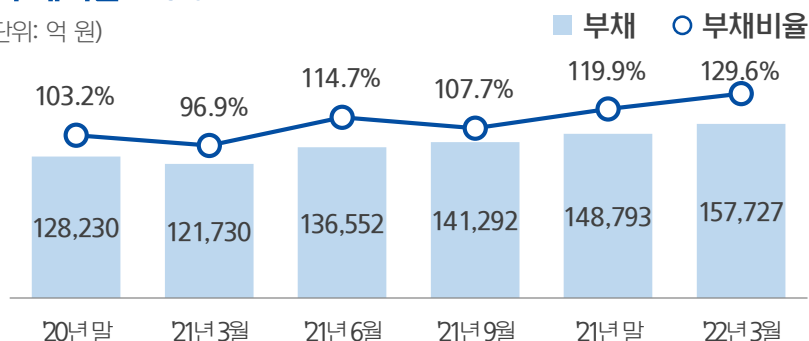


5. 재무비율

연결기준 재무비율

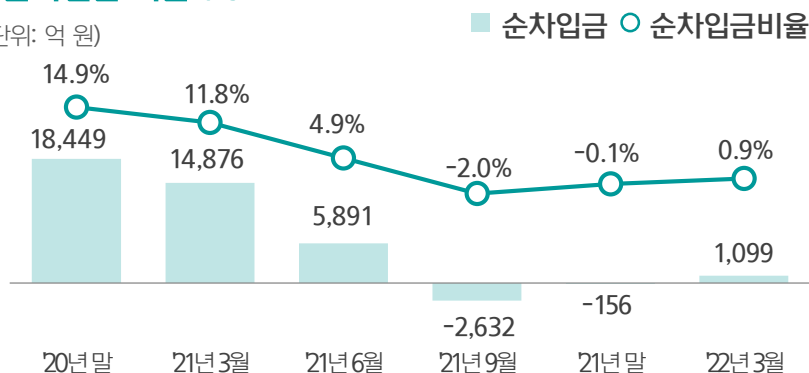
• 부채비율 129.6%

(단위: 억 원)



• 순차입금 비율 0.9%

(단위: 억 원)



'22년 3월 말 별도기준 재무현황

구 분	부 채 (부채비율)	순차입금 (순차입금비율)
한국조선해양	3,246 억 원 (3.0%)	-18,073 억 원(*) (-16.7%)
현대중공업	96,057 억 원 (176.3%)	14,680 억 원 (27.3%)
현대삼호중공업	37,187 억 원 (230.5%)	7,856 억 원 (48.7%)
현대미포조선	20,178 억 원 (94.8%)	-5,648 억 원(*) (-26.5%)

(*) 보유 현금의 차입금을 초과하는 실질적 무차입 상태

주1) 현금 및 현금성자산은 장·단기금융상품을 포함

[별첨]

1. 한국조선해양 연결기준 요약 재무제표
2. 현대중공업 연결기준 요약 재무제표
3. 현대삼호중공업 연결기준 요약 재무제표
4. 현대미포조선 연결기준 요약 재무제표
5. 한국조선해양 사업지주 전환계획

KSOE

1. 한국조선해양 연결기준 요약재무제표

연결손익계산서

(단위 : 억원)

구 분	2022년 1분기	QoQ	YoY	2021년 4분기	2021년 1분기
매출	39,077	-12.32%	6.14%	44,567	36,815
매출원가	40,818	-15.42%	17.23%	48,261	34,818
매출총이익	-1,741	적자지속	적자전환	-3,694	1,997
영업이익	-3,964	적자지속	적자전환	-6,967	675
이익률(%)	-10.1	+5.5p	-11.9p	-15.6	1.8
영업외손익	135	-	-	-3,070	156
법인세차감전순 이익	-3,829	-	-	-10,037	831
법인세비용	-897	-	-	-3,284	195
순이익	-2,932	적자지속	적자전환	-6,753	636

주1) K-IFRS 기준

연결재무상태표

(단위 : 억원)

구 분	2022년 3월 말	2021년 말	2020년 말
유동자산	150,557	145,622	130,014
(현금및현금성자산)	45,323	45,675	37,034
비유동자산	128,856	127,309	122,428
자산총계	279,413	272,931	252,442
유동부채	125,288	112,864	95,115
(단기차입금)	29,378	23,752	37,461
비유동부채	32,439	35,929	33,115
(장기차입금)	24,593	28,371	26,443
부채총계	157,727	148,793	128,230
자본금	3,539	3,539	3,539
기타자본항목	-49,621	-49,645	-48,667
이익잉여금	142,676	144,672	154,191
비지배지분	25,092	25,572	15,149
자본총계	121,686	124,138	124,212

주1) K-IFRS 기준

2. 현대중공업 연결기준 요약재무제표

KSOE

연결손익계산서

(단위 : 억원)

구 분	2022년 1분기	QoQ	YoY	2021년 4분기	2021년 1분기
매출	20,017	-19.15%	0.68%	24,759	19,882
매출원가	20,895	-23.38%	11.62%	27,271	18,720
매출총이익	-878	적자지속	적자전환	-2,513	1,162
영업이익	-2,174	적자지속	적자전환	-4,807	284
이익률(%)	-10.9	+8.5p	-12.3p	-19.4	1.4
영업외손익	-208	-	-	-2,259	-183
법인세차감전 순이익	-2,382	-	-	-7,066	100
법인세비용	-623	-	-	-1,865	40
순이익	-1,759	적자지속	적자전환	-5,201	60

주1) K-IFRS 기준

연결재무상태표

(단위 : 억원)

구 분	2022년 3월 말	2021년 말	2020년 말
유동자산	77,313	78,861	69,994
(현금및현금성자산)	19,295	21,374	13,148
(매각예정자산)	0	0	0
비유동자산	73,263	71,926	68,003
자산총계	150,576	150,787	137,997
유동부채	74,869	70,486	59,769
(단기차입금)	17,746	15,068	25,073
(매각예정부채)	0	0	0
비유동부채	21,198	24,360	24,620
(장기차입금)	16,262	19,590	20,394
부채총계	96,067	94,846	84,389
자본금	4,439	4,439	3,539
기타자본항목	39,981	39,984	55,120
이익잉여금	10,089	17,168	-5,051
비지배지분	0	0	0
자본총계	54,509	55,941	53,608

주1) K-IFRS 기준

3. 현대삼호중공업 연결기준 요약재무제표

KSOE

연결손익계산서

(단위 : 억원)

구 분	2022년 1분기	QoQ	YoY	2021년 4분기	2021년 1분기
매출	10,289	-7.18%	-1.22%	11,085	10,416
매출원가	10,950	-7.85%	10.38%	11,883	9,920
매출총이익	-661	적자지속	적자전환	-797	496
영업이익	-1,195	적자지속	적자전환	-1,234	157
이익률(%)	-11.6	-0.5p	-13.1p	-11.1	1.5
영업외손익	143	-	-	-52	187
법인세차감전순 이익	-1,053	-	-	-1,286	344
법인세비용	-254	-	-	-362	74
순이익	-798	적자지속	적자전환	-924	270

주1) K-IFRS 기준

연결재무상태표

(단위 : 억원)

구 분	2022년 3월 말	2021년 말	2020년 말
유동자산	31,402	27,997	24,674
(현금및현금성자산)	6,934	3,860	5,133
(매각예정자산)	0	0	0
비유동자산	22,907	22,568	21,140
자산총계	54,309	50,565	45,814
유동부채	31,735	26,836	22,885
(단기차입금)	9,459	6,413	9,584
(매각예정부채)	0	0	0
비유동부채	6,683	7,044	3,996
(장기차입금)	5,403	5,830	3,189
부채총계	38,418	33,880	26,881
자본금	1,534	1,534	1,534
기타자본항목	-4,979	-5,002	-5,129
이익잉여금	19,336	20,153	22,528
비지배지분	0	0	0
자본총계	15,891	16,685	18,933

주1) K-IFRS 기준

4. 현대미포조선 연결기준 요약재무제표

KSOE

연결손익계산서

(단위 : 억원)

구 분	2022년 1분기	QoQ	YoY	2021년 4분기	2021년 1분기
매출	8,760	1.8%	27.9%	8,605	6,847
매출원가	9,102	0.7%	40.5%	9,040	6,478
매출총이익	-342	적자지속	적자전환	-435	369
영업이익	-618	적자지속	적자전환	-770	176
이익률(%)	-7.1	+1.8p	-9.7p	-8.9	2.6
영업외손익	121	-	-	-262	212
법인세차감전 순이익	-497	-	-	-1,032	388
법인세비용	-102	-	-	-248	89
순이익	-395	적자지속	적자전환	-784	299

주1) K-IFRS 연결재무제표 기준

연결재무상태표

(단위 : 억원)

구 분	2022년 3월 말	2021년 말	2020년 말
유동자산	23,426	20,467	18,792
(현금및현금성자산)	6,156	4,004	5,327
(매각예정자산)	0	0	0
비유동자산	18,558	18,316	17,198
자산총계	41,984	38,783	35,990
유동부채	19,687	16,120	11,910
(단기차입금)	2,020	1,692	2,249
(매각예정부채)	0	0	0
비유동부채	626	620	405
(장기차입금)	0	0	0
부채총계	20,313	16,740	12,315
자본금	1,997	1,997	1,997
기타자본항목	3,323	3,306	3,243
이익잉여금	15,954	16,334	18,026
비지배지분	397	406	409
자본총계	21,671	22,043	23,675

주1) K-IFRS 연결재무제표 기준

5. 한국조선해양 사업지주 전환 계획 (1/3)

KSOE

한국조선해양의 중장기 방향성은 자체 사업 강화와 핵심기술에 대한 투자 확대

한국조선해양

〈사업지주회사로의 전환〉

- 설계 용역을 뛰어넘어 기자재 핵심 부품 제조 사업 강화
- 원천기술 내재화 및 라이선스 수익 사업 확대 계획
예) 차세대 에너지원 처리장치, LNG 연료탱크 등 사업화 추진

〈투자 사업 확대 계획〉

- 조선/해양/신재생 기자재 관련 미래 핵심기술 투자 확대
- 해외사업/기자재 사업 확대
- 연료전지는 주변기기부터 내재화 시작하여 연료전지(SOFC)로 핵심기술 확보를 위한 투자도 계획
(연료전지 투자 부분은 지주사와 동시 투자도 가능)

5. 한국조선해양 사업지주 전환 계획 (2/3)

KSOE

친환경 시스템 솔루션 진출로 사업지주로의 빠른 전환 계획

차세대 에너지원 처리 시스템

: 차세대 에너지원인 LNG, 암모니아, 수소 운반 및 연료 처리를 위한 시스템

- LNG 연료탱크 설계에서 향후 외주 제작 사업화 직접 추진
- 재액화/연료공급 장치 : LNG에서 암모니아, 수소 재액화 장치로 확대
- 유럽 R&D센터 개소 : 수소 연료전지 등의 선박 관련 기술 확보 차원



연비 향상 시스템

- 풍력 보조 추진: 돛의 원리로 추진력을 생성하여 연비 향상
- 공기윤활 장치: 선저에 공기층 형성하여 물과의 저항 최소화



온실 가스 저감 시스템

- 메탄 슬립 저감 장치: 엔진 연소 과정 중 메탄 저감



5. 한국조선해양 사업지주 전환 계획 (3/3)

KSOE

신사업을 통해 향후 5년 내 매출 5천억원, 중장기 매출 1조원 성장 목표

No.1 조선그룹의 이점을 극대화하여 성장 견인

- 수십 년간 고객과의 네트워크, 신뢰 관계를 바탕으로 Captive 시장 진출, 향후 non-Captive 시장으로 확대
- 기존 공급망 저변을 활용, 국내 협력회사 OEM 생산을 통한 동반 성장
- 시장 진입 속도를 높이기 위해 우수 기술 업체 지분 투자도 고려

향후 5년 내 사업 매출 5천억원 달성 목표

- 기술 지주로서 설계/용역 + 기자재 OEM 사업
- 자체 수익원 확보 → 기술 투자 확대로의 선순환 체제 구축

초격차 기술 경쟁력 확보를 위한 투자 확대

- 신규 사업 개발 및 진입을 위해 순차적 투자 집행
- 기술 경쟁력 및 품질 신뢰성 및 최고의 인재 확보

향후 중장기 매출 1조원 달성 목표

- 시황 부침에 흔들리지 않는 안정적 사업 구조 구축
- 고비용 유럽 기자재 업체가 참여중인 고부가 시장 탈환

대한민국 조선산업 전체 발전에 기여

- 중소 기자재 제조업체와 동반 성장
- 조선 강국을 넘어 조선 기자재 시장 주도국 등극