IR Presentation

2022. 2월

SAMSUNG HEAVY INDUSTRIES

INDEX

1. 경영 현황

2. 당사 경쟁력 및 미래기술 개발 현황

3. 별첨

'21.4분기 경영실적

4분기 매출액 1.8조원, 영업이익 적자 △2,571억원

□ 매 출 : 1.8조원

- 조업일수 증가 영향으로 매출 증가

□ 영업이익 : △2,571억원

- 강재단가 전제 변경에 따른 공사손실충당금 △760억원
- 드릴십 계류비용 및 선가평가 감액손실 △440억원
- 임금협상 타결금 및 희망퇴직 관련 비용 △650억원
- 고정비 부담에 따른 경상손실 △721억원

(억원)

	전년동기 실적 ('20.4분기)	전기 실적 ('21.3분기)	**당기 실적 ('21.4분기)**	전년동기 대비	전기 대비
매 출 액	16,653	14,854	**18,465**	10.9%	24.3%
영 업 이 익 (이익률)	-2,851 (-17.1%)	-1,102 (-7.4%)	**-2,571 (-13.9%)**	9.8%	-133.3%

수주실적 및 수주잔고

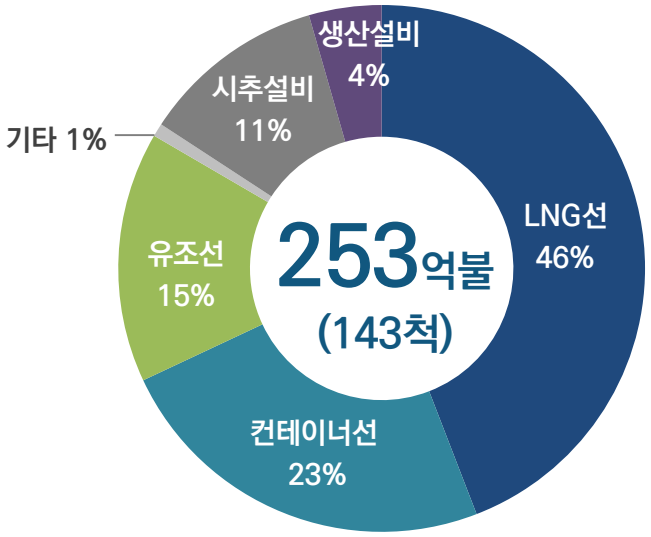
'21년 신규수주는 122억불, 12월말 현재 수주잔고는 253억불

□ '21년 1~12월 신규수주 : 122억불(80척)

– 컨테이너선 55억불(44척), LNG선 44억불(22척), 탱커 23억불(14척)

□ '21.12월말 현재 수주잔고(인도 기준) : 253억불

– 매출기준 수주잔량 증가세 지속 ['16년말 10.0조원 → '18년말 12.3 → '20년말 12.0 → '21년말 19.7]



	척수	금액(억불)
LNG선	55	116
컨테이너선	46	58
유조선	33	38
기타	3	2
상선	137	214
시추설비	5	28
생산설비	1	11
계	143	253

'22년 매출 및 수주목표

매출액 7.0조원, 수주목표 88억불

□ 매 출 액 : 7.0조원

- '21년 6.6조원 수준 比 소폭 증가할 것으로 예상

- '20년 수주 부진 영향으로 '22년 매출액 증가세는 미미하며,
  ※ 코로나 발발 영향
  '21년 대규모 수주에 따른 매출 증가세는 '23년 본격화 될 것으로 전망

□ 수주목표 : 88억불 ('21年 수주목표 91억불과 비슷한 수준)

- 상선 수주목표 73억불

· 2.5년 이상의 안정적인 물량이 확보되어 '수익성 중심'의 수주 전략 추진

· LNG선에 대한 신조수요는 '22년에도 강세 유지 전망, 컨테이너선 운임 강세 지속으로 평년 이상의 컨테이너선 수요는 지속될 것으로 전망

- 해양 수주목표 15억불

· 유가가 배럴당 80불대로 상승한 점을 감안할 때, 올해 예정된 안건은 계획대로 발주될 것으로 기대

시황 전망 (LNG선)

LNG 해상물동량 증가에 따른 신규수요 + 노후선 교체수요 확대 전망

□ LNG 해상물동량 증가로 '30년까지 연간 35척 내외 신규수요 예상

- LNG 해상물동량 증가세 확대

· '00년 103 백만톤 ⋯▸ '10년 222 ⋯▸ '20년 360 ⋯▸ '30년(E) 600

※ 연평균 증가량(CAGR): 12백만톤 14백만톤 22백만톤

※ 출처 : Shell LNG Outlook 2021, 클락슨, Rystad energy 자료 평균

⇒ '21년부터 '30년 까지 연평균 22백만톤 증가에 필요한 LNG선은 연간 35척 규모

□ IMO 환경규제 강화로 노후 LNG선 교체발주 불가피

※ 스팀터빈 LNG선은 환경규제 충족을 위해 감속운항 필요 → 용선 경쟁력 상실 전망 (선사 및 선급보고서)

- '30년까지 선령 25년 이상에 해당되는 노후 LNG선은 118척 규모 (86K~119K급)

· '00년 이전 인도 : 60척, '01년~'05년 인도 : 58척

⇒ 발주 후 인도 소요기간 감안시 '27년까지 연평균 13척 규모 교체발주 필요

※ 174K 환산시

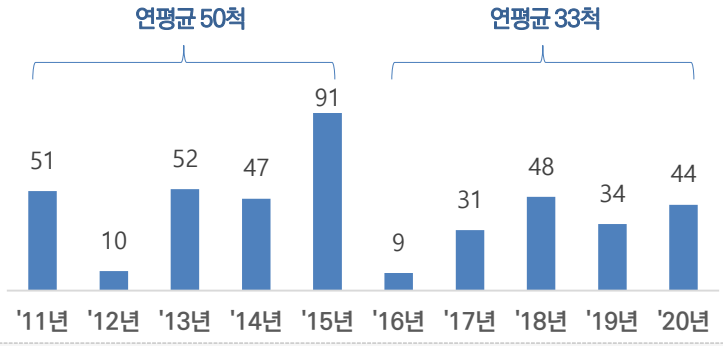
시황 전망 (컨테이너선)

8~10K급 교체발주 시기 도래 감안시 발주 시황 개선세 지속 전망

□ '21년 발주 강세는 '16년~'20년 투자부족에서 기인

- 과거 5개년간 대형 컨테이너선(12K이상) 투자 부족
  - '11년~'15년 평균 50척/년 ⋯▸ '16년~'20년 33

《 연도별 대형컨테이너선 발주 척수》



- 컨테이너선 운임 상승으로 선사들의 투자 집행 본격화
  - SCFI : '18년말 836 ⋯▸ '19년말 808 ⋯▸ '20년말 2,783 ⋯▸ '21년말 5,047

□ 8 ~ 10K급 교체 발주 확대 전망

- 8~10K급 선령 20년 도달 노후선박의 교체발주 본격화 전망
  - 선령 20년 도달 선박 척수 : ~'23년말 25척 ⋯▸ '24년~'25년말 46척 ⋯▸ '26년~'27년말 86척
    ※ 8~10K급 / ※ '22년 교체 수요 / ※ '23년 이후 교체 수요
- IMO 환경규제 강화에 따라 해체선령이 20년 미만으로 단축될 경우, 교체수요 척수 확대 예상

IMO 환경규제 강화에 따른 노후선 교체 발주 수요 기대

□ IMO 환경규제 충족을 위해 DF사양 교체 수요 발주 기대

- 선령 15년 이상 노후선 비중이 전체 선대의 28%

《 수주잔량 및 노후선 현황 》

(척)

	VLCC	S-max	A-max	계
선 대 (A)	850	619	1,073	2,542
노후선 (B, 선령 15년 이상)	206	172	324	702
선대 대비 (B/A)	24%	28%	30%	28%
발주잔량 (C)	69	50	98	217
교체수요 (B-C)	137	122	226	485

* 출처 : Clarksons ('21년말 기준)

□ 극지형 셔틀탱커 안건 지속 수주 추진

- 러시아 현지 조선소와의 파트너십 강화로 러시아 프로젝트 지속 확대 추진

FLNG 발주시장 확대 전망

□ North Platte FPU, NFPS P/F, Wisting FPSO 등 발주 진행 프로젝트 중심으로 적극 수주 추진

《 주요 발주 예상 프로젝트 현황 》

프로젝트	발주처	투입지역	프로젝트 진행현황
North Platte FPU	Total	미국	· '22년 계약 전망
NFPS P/F ※ North Field Production Sustainability	Qatar Gas	카타르	· '22년 계약 전망
Wisting FPSO	Equinor	북해	· '22년 계약 전망

□ 친환경 이슈에 따른 LNG 수요 증가 전망으로 FLNG 프로젝트 추진 확대 예상

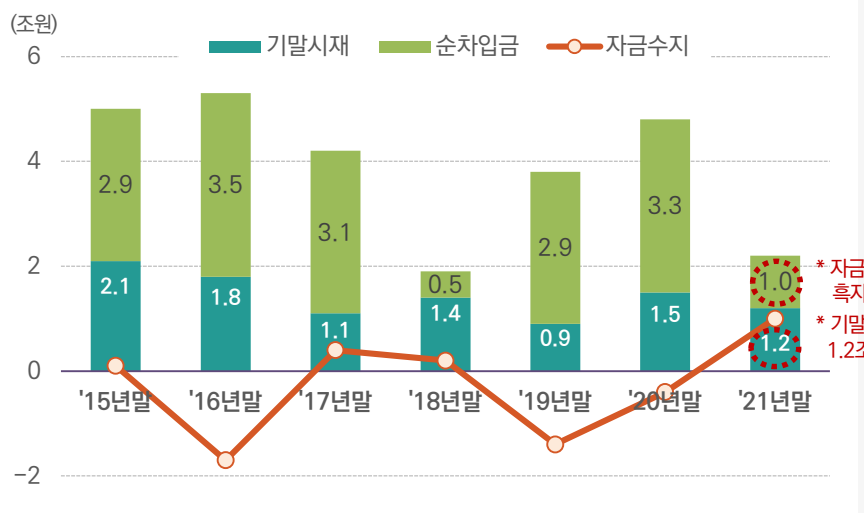
- 동남아시아, 멕시코만, 중남미, 아프리카 등 FLNG 프로젝트 문의 안건 증가

증자 완료 및 차입금 상환으로 '21년말 부채비율은 196%

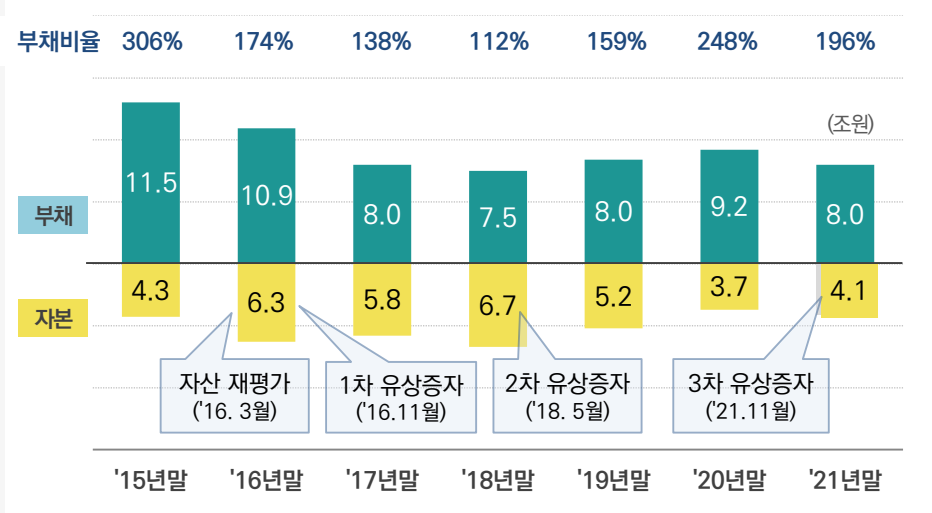
□ 1.3조원 규모의 자본 보강을 통해 부채비율을 200% 미만으로 낮춰
※ '20년말 248% → '21. 6월말 322% → '21년말 196%
원활한 금융거래(신규수주 R/G 발급 등)를 유지하고 미래경쟁력 강화를 위한 투자재원 확보

□ '21년말 보유 시재는 1.2조원으로 자금 Risk 低

〈 '15~'21년 자금수지/기말시재 〉



〈 '15~'21년 부채 비율 〉



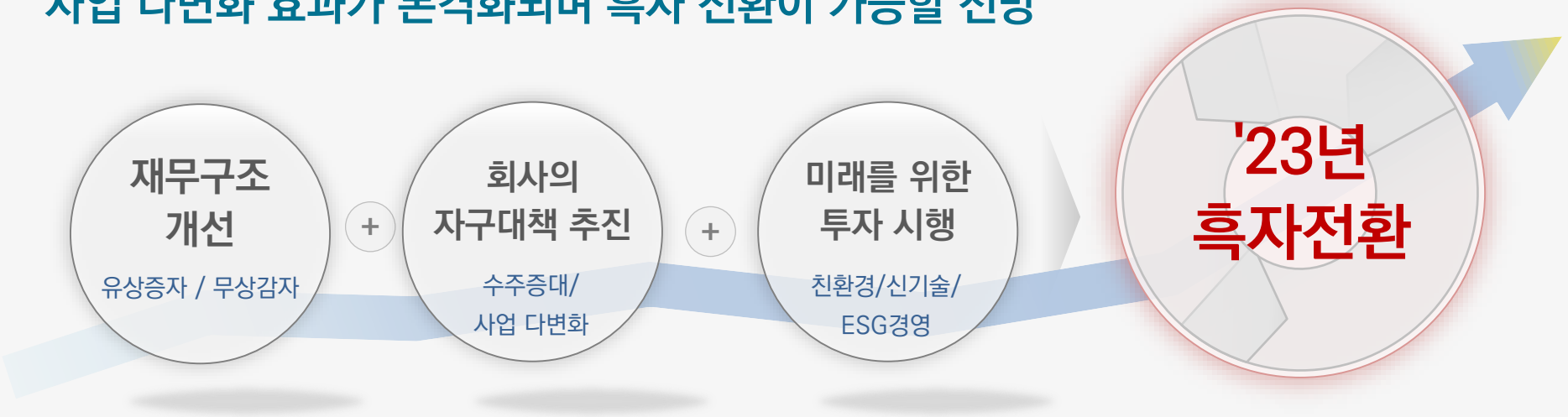
중장기 회사 경영 방향

재무구조 개선 및 기술투자로 미래경쟁력을 확보하여 '23년 흑자 전환 후 꾸준히 적정 이익을 창출하는 회사 운영

□ '21년 수주 증가에도 불구하고, 저부하 영향으로 '22년 흑자 전환은 어려울 것으로 전망

– '20년 코로나19 영향(수주 부진)으로 '22년 매출은 소폭 증가에 그칠 것으로 전망되며 저선가 물량 및 고정비 부담 지속으로 흑자 전환은 어려운 상황

□ 그러나, '23년부터는 '21년 수주 증가에 따른 매출 턴어라운드, 재무구조 개선 및 사업 다변화 효과가 본격화되며 흑자 전환이 가능할 전망



INDEX

1. 경영현황

2. 당사 경쟁력 및 미래기술 개발 현황

3. 별첨

LNG Value Chain 경쟁력

LNG 연료 추진선을 포함, LNG Value chain 전 영역에 앞선 기술력 보유

□ IMO 2030 대응을 위한 LNG DF 발주 증가 추세와 높은 제품 신뢰도 보유

※ IMO CO2 저감 목표 : '25년 △30%, '30년 △40%

– LNG 추진선은 기존 벙커C유 대비 탄소배출량 저감(30%↓)으로 수요 확대 중이며

삼성중공업은 전세계 LNG DF 발주 척수 182척 중 41척을 수주하여 단일 조선소 기준 시장점유율 1위(23%)

※ '21년말 기준

· 화물창·연료공급시스템에 대한 **자체 R&D 및 설계기술 보유**로 선주사의 회사에 대한 높은 제품 신뢰도

□ 세계 유일의 조선해양 통합 LNG 실증설비를 활용한 차별화된 기술 개발 및 성능 검증

※ '21. 6월 완공

IMO 환경 규제 선제적 대응을 위해 차세대 연료 기술 적극 개발

□ 연료전지 추진선 ('25년 상용화 목표)

- Bloom Energy사와 MOU 체결('19년) 후 기술협력 지속 중

  · 세계최초 연료전지 적용 원유운반선('19.9월) 및 LNG운반선 기본설계승인 획득 ('21.6월)

※ A-Max 탱커선 ※ AIP(Approval In Principle)

□ 암모니아 추진선 ('24년 상용화 목표)

- '19.7월부터 말레이시아 선사 MISC, 독일 선박 엔진 제조사 MAN, 노르웨이 비료회사 YARA, 영국 선급 Lloyd's Register, 싱가폴 항만청과 공동 연구 진행 중

  · 암모니아 연료 추진 원유운반선('20.9월) 및 암모니아 레디 초대형운반선 기본설계승인 획득 ('21.8월)

- '21.7월 핀란드 기자재 업체 Wartsila와 JDP 체결 후 암모니아 연료 엔진 공동개발 진행 중

※ Joint Development Program

□ 수소 추진선

- 수소연료 공급시스템 관련 기본설계승인 획득 추진 (~'25.12월)

미래 新선종 개발 및 스마트 자율운항 선박 기술 선점 추진

□ 액화이산화탄소 및 액화수소 운반선

※ 주요 선사들의 CO_2 운반선 관심 증대 및 "30년 이후 수소 수요 확대 대비

- 50K급 액화이산화탄소 운반선 기본설계 진행 중 → '23년 선박 수주 목표

- 20K/80K급 액화수소 운반선 기본설계 국책과제 착수('21년) → '23년/'24년 AIP 확보 추진

※ KOGAS + POSCO + 조선3사

□ 원격제어 및 자율운항기술 확보

- 세계 최초로 실제 해상에서 두 척의 자율운항 선박이 서로를 인지해 자동 회피 성공 ('21.9월)

※ 목포해양대 세계로호(9,200톤) 및 삼성중공업 예인선(300톤)

· 최소근접거리 1해리 밖에서 상대 선박 회피 후 본래 궤도로 복귀

※ 마주 보고 오는 상황, 교차상황

삼성전자 반도체공장 건설공사 참여

조선·해양 외의 부문에서 매출 및 수익 확대로 고정비 부담 경감

□ 중공업 보유역량(자동용접, 모듈공법)을 기반으로 반도체공장 물량 확대 추진 중

- 평택공장 건설은 최근 반도체 수급난으로 공장 건설 납기 단축 요구가 증가하고 있는 상황이며, 당사는 조선, 해양플랜트 수행 경험으로 축척한 **자동 용접기술**과, 외부작업장에서 제작한 모듈을 현장에서 조립 및 탑재하는 **모듈공법**으로 공장건설 납기 단축에 기여가 가능함을 인정받아 반도체공장 건설 수주에 성공

- '21년초에 수주한 2차 파일럿 공사(V2라인 약 600억원, 건축+설비 복합공종)를 성공적으로 수행 후 지속적으로 반도체 건설공사 물량을 확대 수주해 나갈 계획
  ※ '20년 시범적으로 실시했던 소액의 1차 파일럿 물량(P2라인)은 성공적으로 수행 완료

〈 중공업 차별화 제조 역량〉

- **무재해 : 重工業 안전관리 기법 현장 적용**
  ※ 국제적 IOC, NOC 공사시 안전 Standard 적용
- **완벽품질 : 전문 인력 및 선진화 시스템 접목**
  ※ 국제인증 용접검사원 상주 및 현장지도
- **원가절감 : 新공법 발굴 및 생산 기술 고도화**
  ※ 배관용접 100% 자동화 확대
- **납기단축 : 역량 내재화 및 최적 공법 추진**
  ※ 거제 조선소 內 단일 작업장 구축

INDEX

1. 경영현황

2. 당사 경쟁력 및 미래기술 개발 현황

3. 별첨

'21.4분기 실적 및 재무상태

〈실 적〉

(억원)

		당기	전기	QoQ (%)	전년동기	YoY (%)
		'21.4Q	'21.3Q		'20.4Q	
매출액	당해 실적	**18,465**	14,854	24.3	16,653	10.9
	누계 실적	**66,220**	-	-	68,603	-3.5
영업 이익	당해 실적	**-2,571**	-1,102	-133.3	-2,851	9.8
	누계 실적	**-13,120**	-	-	-10,541	-24.5
세전 이익	당해 실적	**-2,440**	-1,307	-86.7	-5,441	55.2
	누계 실적	**-13,498**	-	-	-14,750	8.5
당기 순이익	당해 실적	**-3,450**	-1,238	-178.7	-5,541	37.7
	누계 실적	**-14,521**	-	-	-14,927	2.7

〈재무상태 요약〉

(억원)

	'21년말	'20년말	증 감
자 산	**121,386**	129,222	-7,836
현금·예금	**11,707**	15,133	-3,426
부 채	**80,413**	92,039	-11,626
차 입 금	**22,471**	48,166	-25,695
계약부채	**26,284**	17,318	8,966
자 본	**40,973**	37,183	3,790
자 본 금	**8,801**	31,506	-22,705
이익잉여금	**-13,552**	301	-13,853
기타자본	**26,027**	-4,065	30,092

주요 해양 프로젝트

지속적 대형 생산설비 수주 실적 보유

Prelude FLNG
('11년 수주, '17년 인도)

Ichthys CPF
('12년 수주, '17년 인도)

Martin Linge P/F
('12년 수주, '18년 인도)

Egina FPSO
('13년 수주, '18년 인도)

Petronas FLNG
('14년 수주, '20년 인도)

Appomattox FPS
('15년 수주, '17년 인도)

Johan Sverdrup P/F 2기
('15년 수주, '18년 인도)

Argos FPU
('17년 수주, '21년 인도)

Coral FLNG
('17년 수주, '21년 출항)

FPSO
('19년 수주, '22년 인도 예정)

진행 공사

Disclaimer

이 프리젠테이션은 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다.

이러한 예측정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 불명확성에 따라

영향을 받으며,

실제 결과와 여기에 기재되거나 암시된 내용 사이에 차이가 있을 수 있습니다.

향후 전망은 현재의 시장 상황과 삼성중공업의 경영 방향 등을 고려한 것으로

시장환경의 변화와 전략수정 등에 따라 달라질 수 있음을 양지 하시기 바랍니다.