2021년 4분기 경영실적

현대중공업지주

HYUNDAI
HEAVY INDUSTRIES HOLDINGS

Disclaimer

본 자료는 현대중공업지주 주식회사(이하 “회사”)에 의해 작성되었으며, 본 자료에 포함된 2021년 4분기 경영실적은 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분의 편의를 위해 작성된 자료로서, 추후 그 내용 중 일부가 달라질 수 있음을 양지하시기 바랍니다.
회사는 본 자료에 서술된 경영실적의 정확성과 완벽성에 대해 보장하지 않으며, 자료작성일 현재의 사실을 기술한 내용에 대해 향후 갱신 관련 책임을 지지 않습니다.

또한, 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다.

이러한 예측 정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정 또는 당초 예상하였던 사정의 변경에 따라 영향을 받을 수 있고, 이에 기재되거나 암시된 내용과 실제 결과 사이에는 중대한 차이가 있을 수 있으며, 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 예고 없이 달라질 수 있습니다.

이 자료는 투자자 여러분의 투자 판단을 위한 참고자료로 작성된 것으로, 당사 및 당사의 임직원들은 이 자료의 내용과 관련하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증도 제공하지 아니하며, 과실 및 기타의 경우를 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려 드립니다.

본 자료는 비영리 목적으로 내용 변경 없이 사용이 가능하고(단, 출처표시 필수), 회사의 사전 승인 없이 내용이 변경된 자료의 무단 배포 및 복제는 법적인 제재를 받을 수 있음을 유념해 주시기 바랍니다.

목차

1. 요약 경영실적(연결)
2. 회사별 경영실적(연결)
3. 현대오일뱅크(연결)
4. 현대건설기계(연결)
5. 현대두산인프라코어(연결)
6. 현대일렉트릭(연결)
7. 현대글로벌서비스(연결)
8. 현대로보틱스(연결)
9. 영업외손익 및 당기순손익(연결)
10. 재무비율(연결)

[별첨]

HYUNDAI
HEAVY INDUSTRIES HOLDINGS

1.1 요약 경영실적 (연간)

HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES HOLDINGS

유가 및 정제마진 상승에 따른 정유부문 수익성 개선 및 건설기계 부문 이익 증대로 창사 이래 최대 영업이익 기록

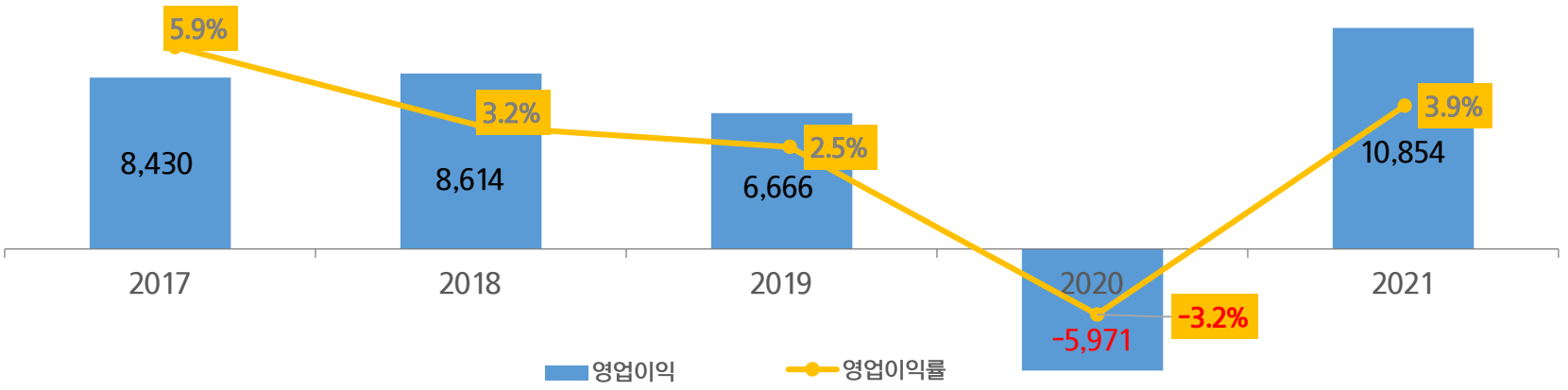
(단위 : 억 원)

구 분	2021	YoY	2020
매 출	281,587	48.9%	189,110
영업이익	10,854	흑자전환	(5,971)
영업이익률	3.9%	7.1%p	-3.2%
영업외손익	(5,714)	-	(4,561)
이자손익	(2,601)	-	(2,002)
외환손익	(1,028)	-	788
법인세차감전순이익	5,140	흑자전환	(10,532)
순 이 익	1,860	흑자전환	(7,897)
지배지분	(1,323)	-	(6,092)

주1. K-IFRS 연결재무제표 기준임
주2. 이자손익 : 이자비용+이자수익
주3. 외환손익 : 외화환산이익+외환차익+외화환산손실+외환차손

1.2 요약 경영실적 (연간)

(단위 : 억 원)



(단위 : 억 원)

	2017	2018	2019	2020	2021
매 출	142,995	272,566	266,303	189,110	281,587
영업이익	8,430	8,614	6,666	(5,971)	10,854
순이익	10,130	2,840	1,153	(7,897)	1,860
지배지분	9,335	2,686	1,732	(6,092)	(1,323)

주1 : 2017년 실적 : 2017년 4월 1일을 분할기일로 하여 현대중공업주식회사에서 인적분할되어 신규설립됨에 따라 4월이후 실적만 반영됨

1.3 요약 경영실적 (분기)

HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES HOLDINGS

통상임금 관련 충당금 설정 등으로 전분기 대비 영업이익 감소

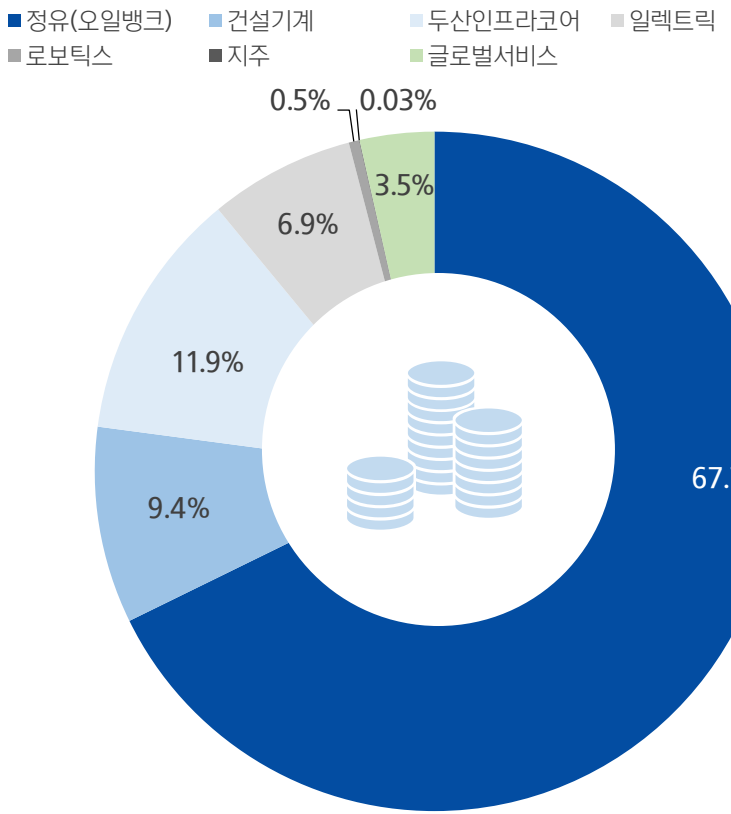
(단위 : 억 원)

구 분	'21.4Q	QoQ	YoY	'21.3Q	'20.4Q
매 출 액	84,754	16.5%	83.8%	72,775	46,110
영업이익	647	-78.6%	흑자전환	3,018	(3,153)
영업이익률	0.8%	-3.3%p	흑자전환	4.1%	-6.8%
영업외손익	(2,047)	-	-	(1,760)	(1,850)
이자손익	(782)	-	-	(693)	(511)
외환손익	14	흑자전환	-98.1%	(608)	756
법인세차감전순이익	(1,400)	-	-	1,258	(5,003)
순 이 익	(1,896)	-	-	593	(4,510)
지배지분	(1,611)	-	-	37	(3,696)

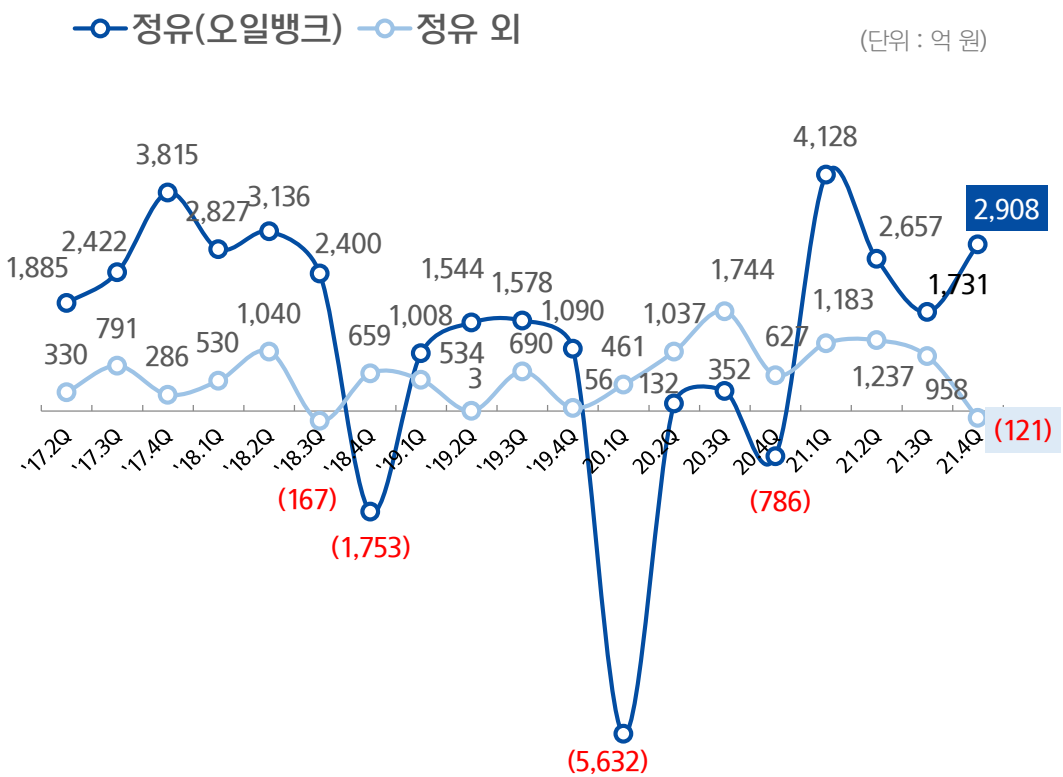
주1. K-IFRS 연결재무제표 기준임
주2. 이자손익 : 이자비용+이자수익
주3. 외환손익 : 외화환산이익+외환차익+외화환산손실+외환차손

1.4 요약 경영실적 (분기)

'21년 4분기 매출 구성비



'21년 4분기 영업이익(지분법 손익 및 배당금 제외)



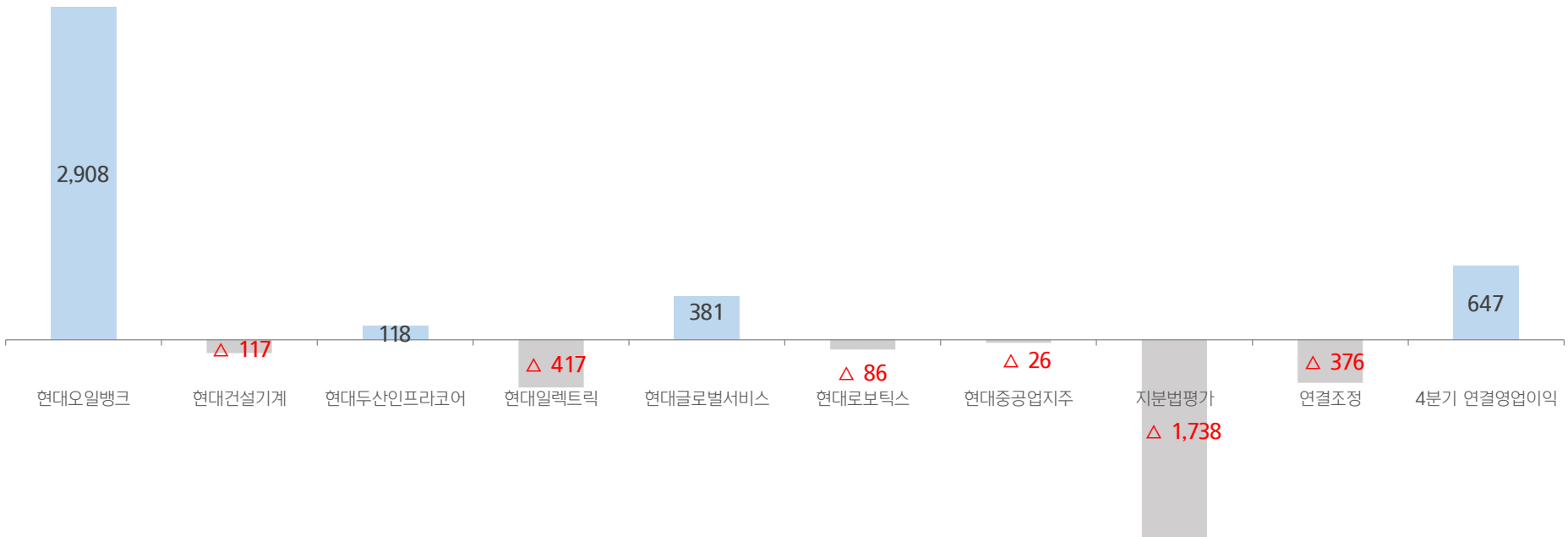
주1 : 지분법 손익 및 배당금을 제외한 각사 연결 매출 기준 (지주는 별도기준)
주2 : 현대두산인프라코어 : 2021. 8월 연결대상 회사 편입

주3 : 지분법 손익 및 배당금을 제외한 수치
주4 : 소연결 기준

1.5 요약 경영실적 (분기)

'21년 4분기 영업이익 구성

(단위 : 억 원)



주1 : 현대두산인프라코어 : 2021. 8월 연결대상 회사 편입

2.1 회사별 경영실적 (연간)

HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES HOLDINGS

(단위 : 억 원)

구 분		2021			2020			비 고
		매출	영업이익	이익률	매출	영업이익	이익률	
연결대상	현대중공업지주	2,538	2,344	92.4%	3,759	3,008	80.0%	* 배당수익 '20년 3,108억원 '21년 2,453억원
	현대오일뱅크	206,065	11,424	5.5%	136,899	(5,933)	-4.3%	
	현대건설기계	35,520	1,818	5.1%	26,175	916	3.5%	
	현대두산인프라코어	16,782	373	2.2%	-	-	-	
	현대일렉트릭	18,060	97	0.5%	18,113	727	4.0%	
	현대글로벌서비스	10,876	1,130	10.4%	10,090	1,566	15.5%	
	현대로보틱스	1,893	(161)	-8.5%	1,953	28	1.4%	
지분법대상	한국조선해양	(2,989)	(2,989)	-	(2,693)	(2,693)	-	
연결조정		(7,159)	(3,182)	-	(5,186)	(3,590)	-	
연결합계		281,587	10,854	3.9%	189,110	(5,971)	-3.2%	

주1 : 현대중공업지주: 별도실적 기준, 2020.5.1일 부 로봇사업부문 물적분할에 따라 분할기일 이후의 로봇사업부문 실적은 현대로보틱스 연결실적에 반영됨
주2 : 현대오일뱅크, 현대일렉트릭, 현대건설기계, 현대두산인프라코어, 현대글로벌서비스, 현대로보틱스 : 연결실적 기준
주3 : 현대두산인프라코어 : 2021. 8월 연결 편입 (2021년 8월~12월 실적 반영)

2.2 회사별 경영실적 (분기)

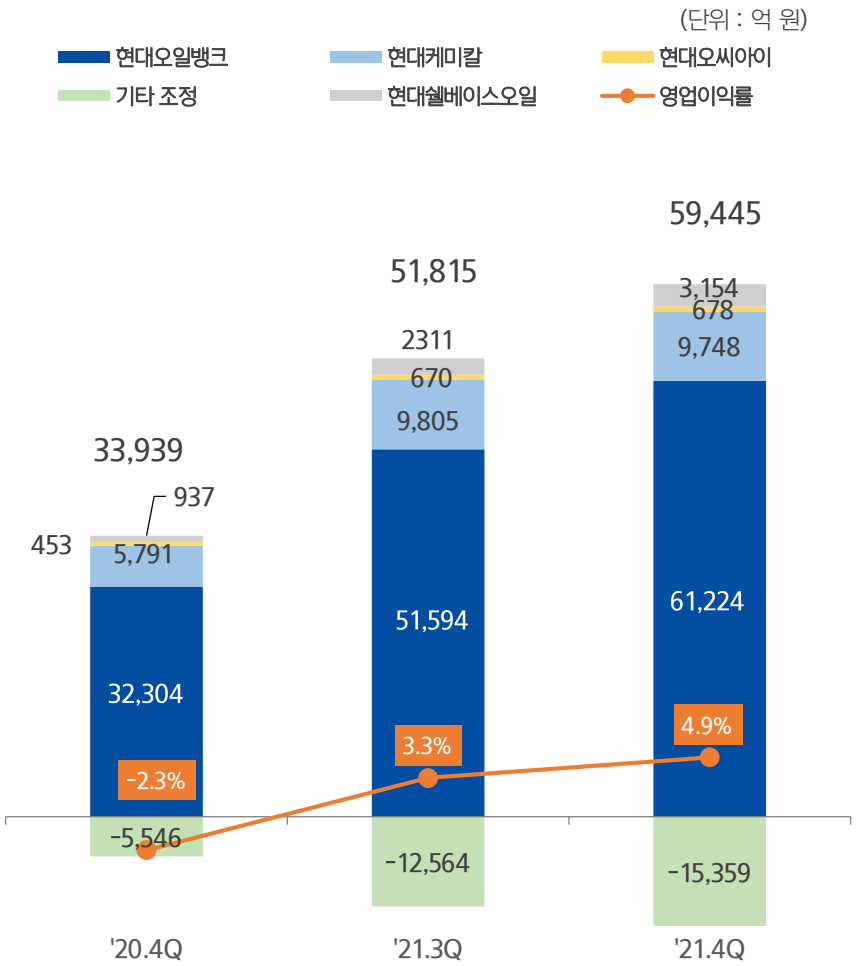
(단위 : 억 원)

구 분		'21.4Q			'21.3Q			'20.4Q			비 고
		매출	영업이익	이익률	매출	영업이익	이익률	매출	영업이익	이익률	
연결대상	현대중공업지주	24	(26)	-108.3%	268	226	84.3%	14	(37)	-264.3%	
	현대오일뱅크	59,445	2,908	4.9%	51,815	1,731	3.3%	33,939	(786)	-2.3%	
	현대건설기계	8,208	(117)	-1.4%	8,138	430	5.3%	6,887	127	1.8%	
	현대두산인프라코어	10,360	118	1.1%	6,422	255	4.0%	-	-	-	
	현대일렉트릭	6,076	(417)	-6.9%	3,941	74	1.9%	4,914	207	4.2%	
	현대글로벌서비스	3,108	381	12.3%	2,701	218	8.1%	2,628	336	12.8%	
	현대로보틱스	429	(86)	-20.0%	461	(19)	-4.1%	858	(12)	-1.4%	
지분법대상	한국조선해양	(1,738)	(1,738)	-	548	548	-	(2,865)	(2,865)	-	
연결조정		(1,158)	(376)	-	(1,519)	(445)	-	(270)	(122)	-	
연결합계		84,754	647	0.8%	72,775	3,018	4.1%	46,110	(3,153)	-6.8%	

주1 : 현대중공업지주: 별도실적 기준, 2020.5.1일 부 로봇사업부문 물적분할에 따라 분할기일 이후의 로봇사업부문 실적은 현대로보틱스 연결실적에 반영됨
주2 : 현대오일뱅크, 현대일렉트릭, 현대건설기계, 현대두산인프라코어, 현대글로벌서비스, 현대로보틱스 : 연결실적 기준
주3 : 현대두산인프라코어 : 2021. 8월 연결 편입 (2021년 8월~12월 실적 반영)

3. 현대오일뱅크(연결)

’21년 4분기 매출 및 영업이익률

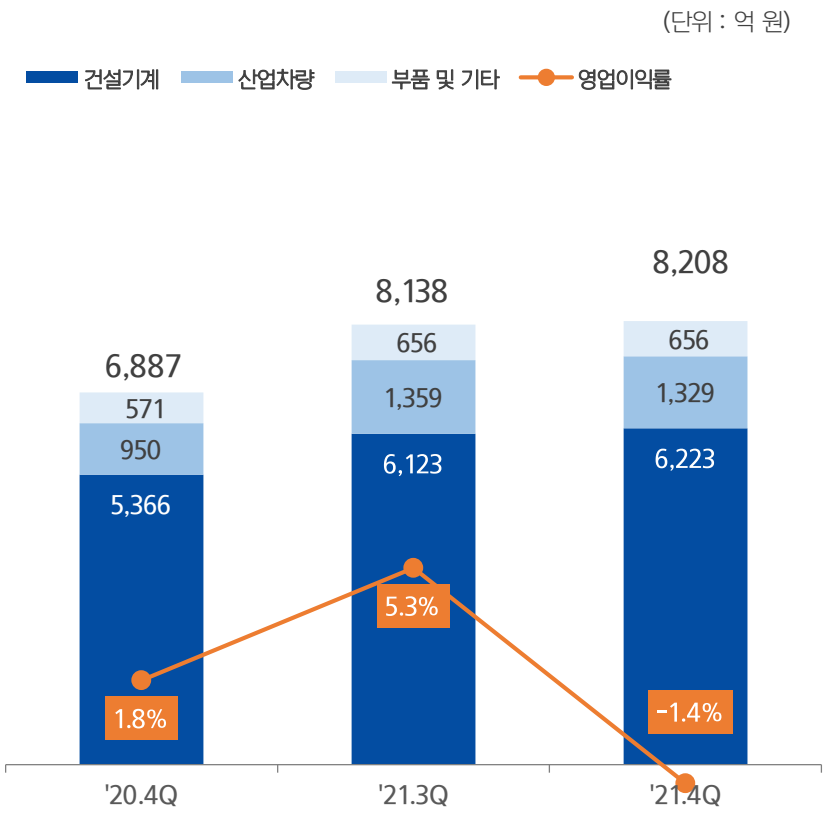


주1 : 연결기준 실적임(현대쉘베이스오일 : 2020.11월 부 연결대상 회사 편입)

- **매출 5조 9,445억원**
  - 전분기 대비 14.7% 증가
  - 전년동기 대비 75.2% 증가
- **영업이익 2,908억원, 영업이익률 4.9%**
  - 전분기 대비 68.0% 증가
  - 전년동기 대비 흑자전환
- **영업이익 증감 이유**
  - 전분기 대비 유가 및 제품 크랙 상승 및 재고효과 확대로 영업이익 증가 (유가: 전분기 +4.8$/b, 당분기 +6.6$/b)
  - 전년동기 대비 유가 및 제품 크랙 상승으로 영업이익 증가 (유가: $44.6/b→ $78.3/b, 휘발유: $3.0/b → $12.9/b)

4. 현대건설기계(연결)

’21년 4분기 매출 및 영업이익률



- **매출 8,208억 원**
  - 전분기 대비 0.9% 증가
  - 전년동기 대비 19.2% 증가

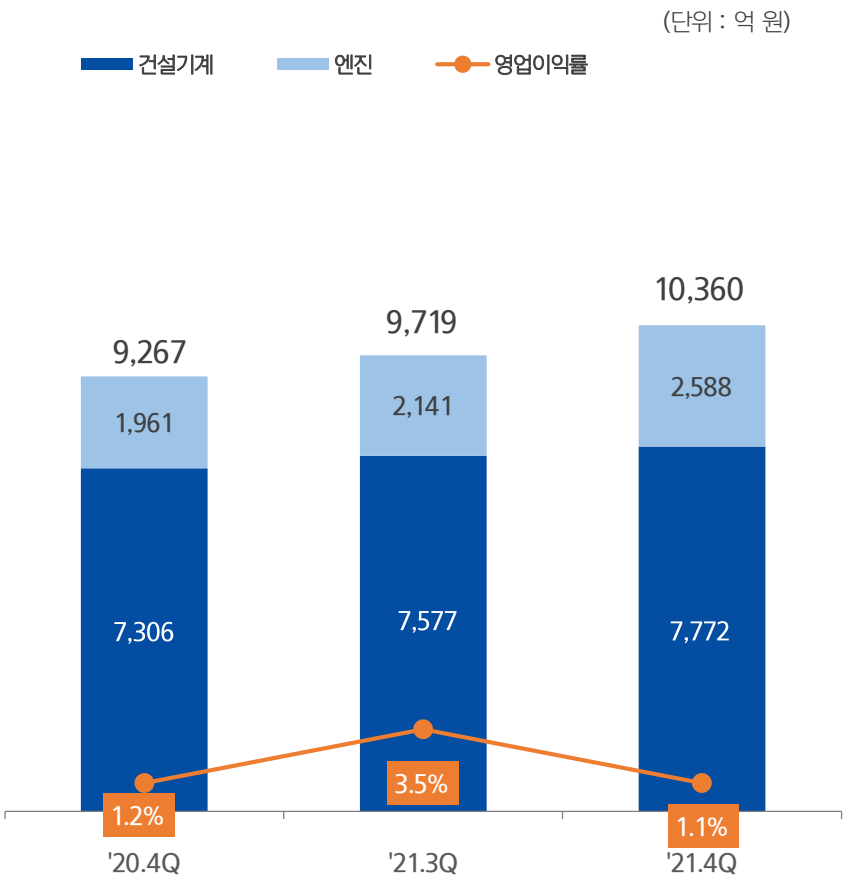
- **영업이익 -117억 원, 영업이익률 -1.4%**
  - 전분기 및 전년동기 대비 적자전환
  - 통상임금 관련 충당금 설정에 따른 일회성 비용으로 적자 전환 (통상임금 관련 충당금 제외시 영업이익 105억원)

- **매출 및 영업이익 증감 이유**
  - 신흥시장 및 선진지역 호조세 지속으로 매출 증가
  - 재료비 상승에 따른 수익성 감소 상황 속 통상임금 관련 충당금 (222억원) 설정으로 적자전환

주1 : 연결기준 실적임

5. 현대두산인프라코어(연결)

’21년 4분기 매출 및 영업이익률



- **매출 10,360억 원**
  - 전분기 대비 6.6% 증가
  - 전년동기 대비 11.8% 증가

- **영업이익 118억 원, 영업이익률 1.1%**
  - 전분기 대비 64.9% 감소
  - 전년동기 대비 9.6% 증가

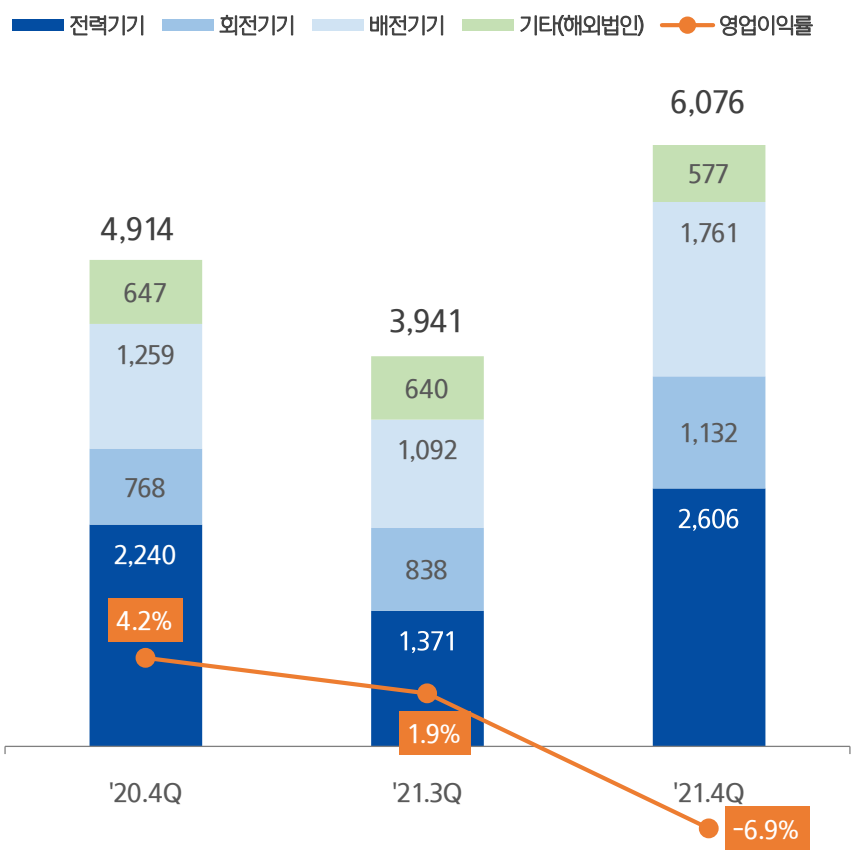
- **매출 및 영업이익 증감 이유**
  - 중국시장 대비 선진/신흥시장 성장 및 엔진 수요에 힘입어 매출 성장
  - 충당금 추가 설정 등 일회성 요인과 더불어 원자재 가격 및 운임 상승 등 원가상승 압력으로 건설기계 부문 적자를 기록하였으나 엔진부문 영업이익 증가하며 전년동기 대비 9.6% 증가

주1 : 연결실적 기준임
주2 : 현대두산인프라코어는 2021. 8월 연결대상 회사 편입
주3 : 현대두산인프라코어 연결기준 실적임.(연결대상 편입 이전의 수치는 투자자의 편의를 위해 참고용으로 작성, P.10 현대두산인프라코어 실적과 상이함)

6. 현대일렉트릭(연결)

'21년 4분기 매출 및 영업이익률

(단위 : 억 원)



주1 : 연결기준 실적임

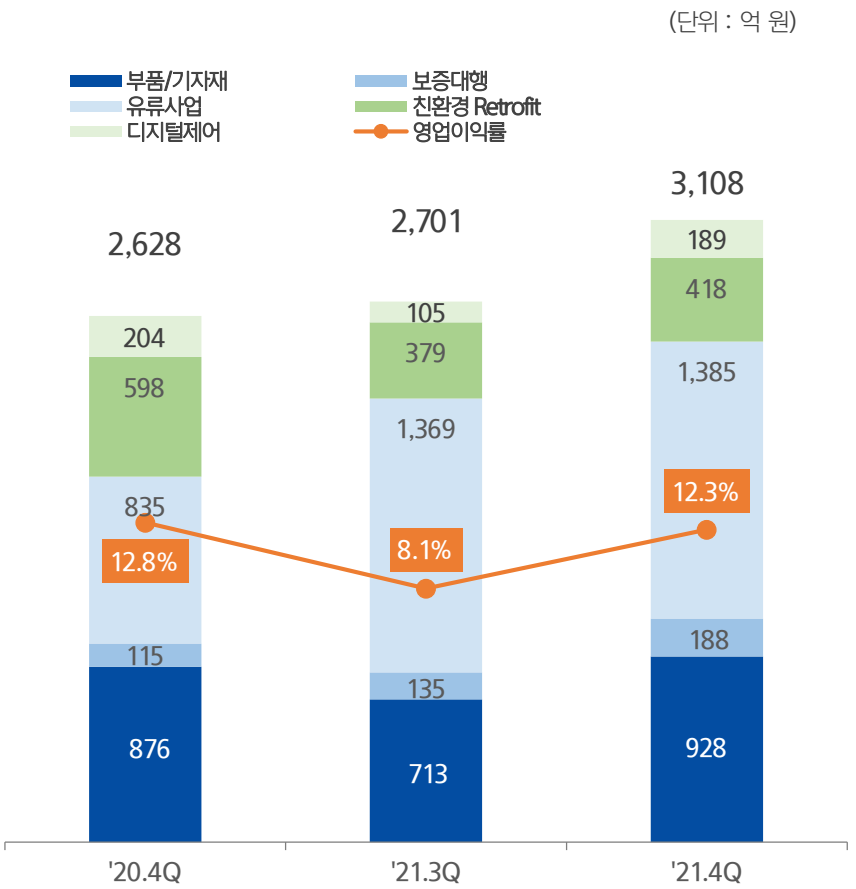
- **매출 6,076억 원**
  - 전분기 대비 54.2% 증가
  - 전년동기 대비 23.6% 증가

- **영업이익 -417 억 원, 영업이익률 -6.9%**
  - 전분기 및 전년동기 대비 적자전환
  - 통상임금 관련 충당금 설정에 따른 일회성 적자 발생 (통상임금 관련 충당금 제외시 영업이익 399억원)

- **매출 및 영업이익 증감 이유**
  - 전분기 및 전년동기 대비 계절적 요인 외 3분기의 일부 매출 이월 물량들이 차질없이 4분기 매출로 더해지며 최대 분기 매출을 기록.
  - 통상임금 관련 충당금(815억원) 반영으로 영업적자 기록하였으나, 통상임금 관련 충당금 제외시 영업이익 399억원, 영업이익률 6.6%으로 최대 분기 실적 달성

7. 현대글로벌서비스(연결)

'21년 4분기 매출 및 영업이익률



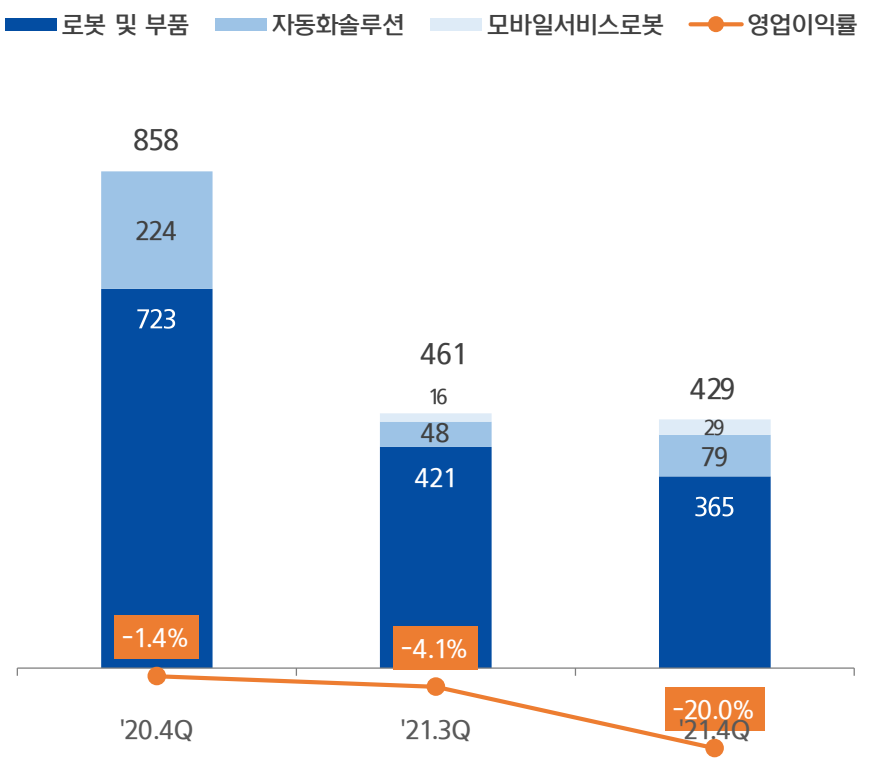
주1 : 연결기준 실적임

- **매출 3,108억 원**
  - 전분기 대비 15.1% 증가
  - 전년동기 대비 18.3% 증가
- **영업이익 381억 원, 영업이익률 12.3%**
  - 전분기 대비 74.8% 증가
  - 전년동기 대비 13.4% 증가
- **매출 및 영업이익 증감 이유**
  - 전분기 대비 부품 서비스 부문, 친환경 Retrofit 부문의 호조로 매출 증가
  - 전년동기 대비 수익성이 좋은 부품 서비스 수주 및 매출 증가로 친환경 Retrofit 부문의 매출 비중 축소에도 불구 영업이익 증가
  - 부품 서비스 부문과 친환경 Retrofit 등을 포함한 사업 전반의 수주실적 개선과 재개된 고객사 대면 밀접 영업으로 인해 1분기에도 전반적인 매출 증가세가 지속될 것으로 전망

8. 현대로보틱스(연결)

’21년 4분기 매출 및 영업이익률

(단위 : 억 원)



주1 : 연결기준 실적임
주2 : 2020년 5월 1일 부 로봇사업부문이 지주회사에서 분할되어 설립됨
주3 : 2020년 9월 29일 부 현대중공업지주로부터 현대로보틱스 중국법인 및 현대L&S 지분 취득

- **매출 429억 원**
  - 전분기 대비 6.9% 감소
  - 전년동기 대비 50.0% 감소

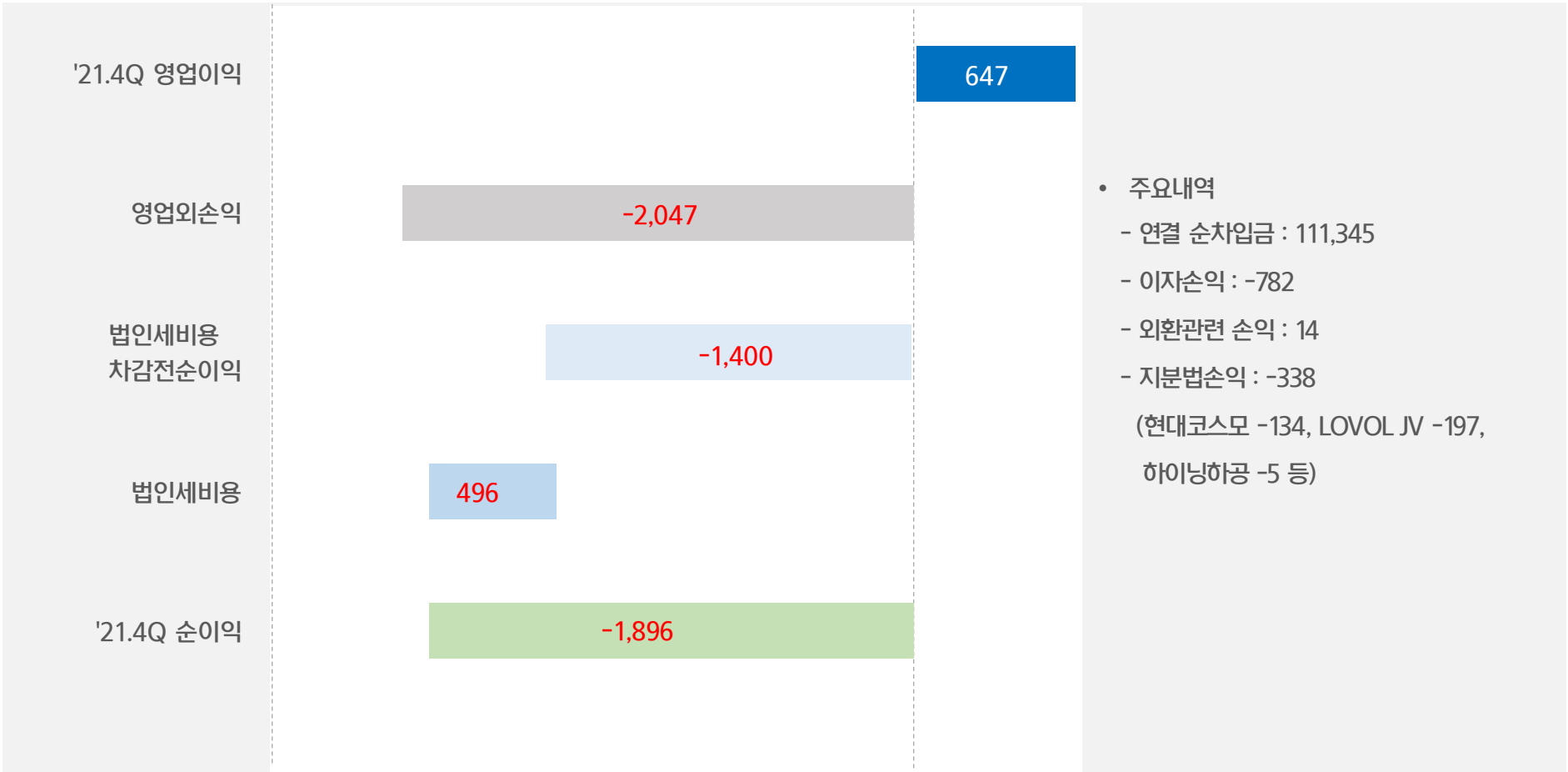
- **영업이익 -86억 원, 영업이익률 -20.0%**
  - 전분기 대비 적자 지속, 전년동기 대비 적자 전환
  - 통상임금 관련 충당금 설정에 따른 일회성 적자 발생 (통상임금 관련 충당금 제외시 영업이익 -53억원)

- **매출 및 영업이익 증감 이유**
  - ‘21년 상반기 자동차, 디스플레이 등 전방산업 설비 투자 둔화에 따른 수주 감소, 원자재 가격 상승 및 자동화솔루션 초기 진입 비용 발생으로 매출 감소 및 영업적자 기록
  - 특히, 통상임금 관련 충당금 (33억원), 일부 모델 단종에 따른 재고자산 손상 및 대손충당금 (44억원) 반영 등으로 영업이익 적자 폭 증가

9. 영업외손익 및 당기순손익

'21년 4분기 영업외손익 및 순이익

(단위 : 억 원)



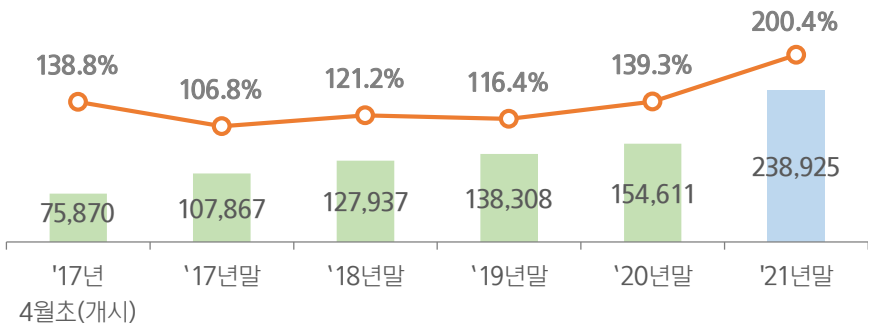
- 주요내역
  - 연결 순차입금 : 111,345
  - 이자손익 : -782
  - 외환관련 손익 : 14
  - 지분법손익 : -338
    (현대코스모 -134, LOVOL JV -197,
    하이닝하공 -5 등)

10. 재무비율

연결기준 재무비율

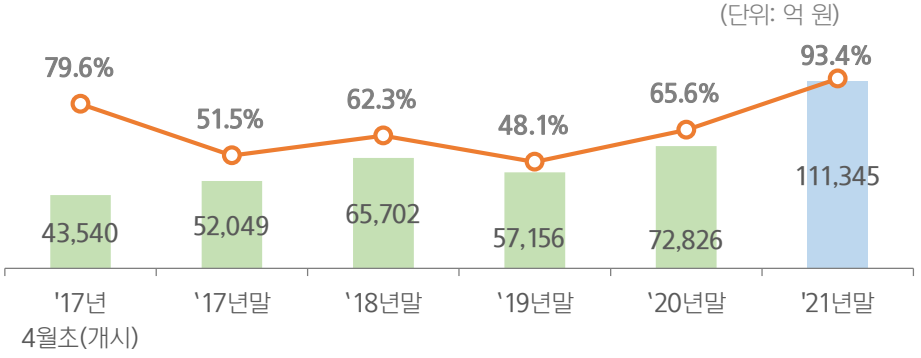
- **부채비율 200.4 %**

(단위: 억 원)



- **순차입금 비율 93.4 %**

(단위: 억 원)

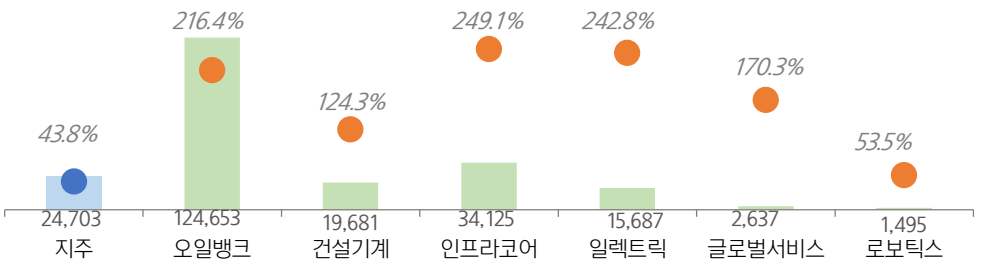


* 연결순차입금 : 총차입금 – 예금(현금 및 현금성자산 및 장단기금융상품)

주요 연결대상회사별 연결기준 재무비율

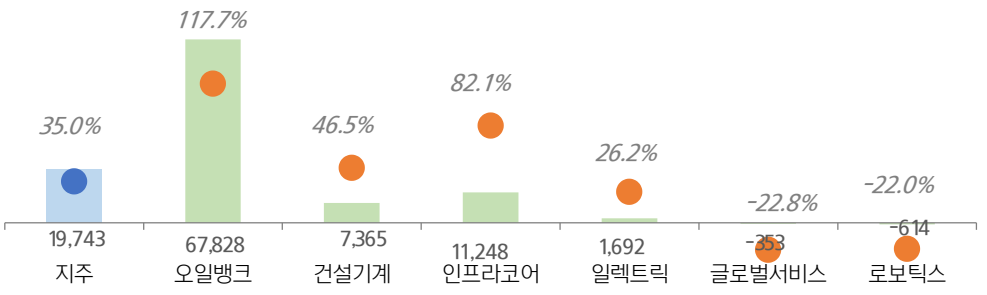
- **2021년 12월말 부채 비율**

(단위: 억 원)



- **2021년 12월말 순차입금 비율**

(단위: 억 원)



주1 : 지주: 별도 기준임
주2 : 현대두산인프라코어 : 2021. 8월 연결 편입

[별첨]

1. 요약 재무제표 (현대중공업지주)
2. 요약 재무제표 (현대오일뱅크)
3. 요약 재무제표 (현대글로벌서비스)
4. 회사별 업황전망

HYUNDAI
HEAVY INDUSTRIES HOLDINGS

1. 요약 재무제표(현대중공업지주)

연결손익계산서

(단위 : 억 원)

구 분	'21.4Q	QoQ	YoY	'21.3Q	'20.4Q
매출	84,754	16.5%	83.8%	72,775	46,110
매출원가	78,323	19.1%	70.6%	65,775	45,901
매출총이익	6,431	-8.1%	2991.8%	7,000	208
영업이익	647	-78.6%	흑자전환	3,018	(3,153)
이익률	0.8%	-3.3%	7.6%	4.1%	-6.8%
영업외손익	(2,047)	-	-	(1,760)	(1,850)
법인세차감전순이익	(1,400)	-	-	1,258	(5,003)
법인세비용	496	-	-	665	(493)
순이익	(1,896)	-	-	593	(4,510)

주1 : K-IFRS 연결실적

연결재무상태표

(단위 : 억 원)

구 분	'18년 말	'19년 말	'20년 말	'21년 말
유동자산	88,842	99,383	80,491	134,024
(현금및현금성자산)	10,998	23,480	20,385	21,371
비유동자산	144,636	157,803	185,099	224,133
자산총계	**233,478**	**257,186**	**265,590**	**358,157**
유동부채	86,602	80,460	63,364	116,502
(단기차입금)	45,497	34,185	22,482	41,423
비유동부채	41,335	57,879	91,247	122,423
(장기차입금)	33,250	46,529	72,838	94,107
부채총계	**127,937**	**138,339**	**154,611**	**238,925**
자본금	814	814	814	814
기타자본항목	43,440	47,273	47,206	45,249
이익잉여금	33,020	31,833	22,130	17,014
비지배지분	28,266	38,927	40,829	56,155
자본총계	**105,541**	**118,847**	**110,979**	**119,232**
부채 및 자본총계	**233,478**	**257,186**	**265,590**	**358,157**

2. 요약 재무제표(현대오일뱅크)

HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES HOLDINGS

연결손익계산서

(단위 : 억 원)

구 분	'21.4Q	QoQ	YoY	'21.3Q	'20.4Q
매출	59,445	14.7%	75.2%	51,815	33,939
매출원가	55,018	12.8%	64.7%	48,772	33,414
매출총이익	4,427	45.5%	743.2%	3,043	525
영업이익	2,908	68.0%	흑자전환	1,731	(786)
이익률	4.9%	1.6%p	7.2%p	3.3%	-2.3%
영업외손익	(385)	-	-	(1,362)	1,450
지분법손익	(139)	-	-	(57)	(32)
법인세차감전순이익	2,523	583.7%	280.5%	369	663
법인세비용	737	-	-	480	(30)
순이익	1,786	흑자전환	157.7%	(111)	693

주1 : K-IFRS 연결실적

연결재무상태표

(단위 : 억 원)

구 분	'18년 말	'19년 말	'20년 말	'21년 말
유동자산	43,583	45,654	32,946	53,842
(현금및현금성자산)	1,626	4,804	3,017	3,231
비유동자산	73,865	82,905	113,836	128,418
자산총계	**117,448**	**128,559**	**146,781**	**182,261**
유동부채	45,780	40,867	32,394	52,387
(단기차입금)	15,737	11,250	6,440	11,731
비유동부채	20,427	33,276	61,678	72,265
(장기차입금)	18,561	28,084	48,710	59,328
부채총계	**66,207**	**74,143**	**94,072**	**124,653**
자본금	12,254	12,254	12,254	12,254
기타자본항목	4,546	4,436	7,071	6,868
이익잉여금	31,099	31,101	25,350	28,249
비지배지분	3,342	6,624	8,034	10,237
자본총계	**51,241**	**54,416**	**52,709**	**57,608**
부채 및 자본총계	**117,448**	**128,559**	**146,781**	**182,261**

3. 요약 재무제표(현대글로벌서비스)

HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES HOLDINGS

연결손익계산서

(단위 : 억 원)

구 분	'21.4Q	QoQ	YoY	'21.3Q	'20.4Q
매출	3,109	15.1%	18.3%	2,701	2,628
매출원가	2,639	10.1%	18.5%	2,397	2,228
매출총이익	469	54.4%	17.3%	304	400
영업이익	381	75.7%	13.5%	218	336
이익률	12.3%	4.2%p	-0.5%p	8.1%	12.8%
영업외손익	(51)	-218.6%	41.4%	43	-87
법인세차감전순이익	330	26.5%	32.6%	261	249
법인세비용	84	100.2%	18.4%	42	71
순이익	246	12.4%	38.3%	219	178

주1 : K-IFRS 연결실적

연결재무상태표

(단위 : 억 원)

구 분	'18년 말	'19년 말	'20년 말	'21년 말
유동자산	3,595	5,693	4,283	3,848
(현금및현금성자산)	1,248	1,689	937	871
비유동자산	112	262	356	337
자산총계	**3,707**	**5,955**	**4,639**	4,185
유동부채	1,518	2,839	2,006	2,218
(단기차입금)	-	-	-	219
비유동부채	3	34	90	418
(장기차입금)	-	-	-	300
부채총계	**1,520**	**2,873**	**2,096**	2,637
자본금	200	200	200	200
기타자본항목	1,055	1,052	200	216
이익잉여금	932	1,830	2,148	1,133
자본총계	**2,187**	**3,082**	**2,543**	1,549
부채 및 자본총계	**3,707**	**5,955**	**4,639**	4,185

4.1 회사별 업황 전망

HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES HOLDINGS

	’22년 1분기 전망	’22년 연간 전망
현대오일뱅크	- 두바이 유가 : 오미크론 수요 위축 우려 약화, 저재고 및 오펙+ 공급 조절로 강보합 전망 - 제품 크랙 : 휘발유 크랙은 오미크론 변이 영향성 약화 및 접종률 확대에 따른 수요 증가로 지지 예상, 등경유 크랙은 LNG 가격 급등으로 인한 대체수요 증가로 강세 예상	- 두바이 유가 : 4월 정기보수 시즌에도 불구, 석유수요 견조 전망 오펙+ 생산여력 감소로 유가 지지 - 제품 크랙 상승 전망 : 22년 기준 휘발유 11~12$/B, 경유 14~15$/B - 수요 회복에 따라 정제마진 개선 전망
현대건설기계	- 신흥 및 선진 시장의 양호한 수요 지속이 기대되나, 중국 시장 조정 지속의 영향으로 글로벌 수요 소폭 감소 예상 - 회사는 신흥 및 선진지역에서 현재까지 확보된 수주 물량의 안정적 공급을 통한 매출 극대화를 추진할 계획	- 22년 경영계획 매출 3.6조원, 영업이익 2,220억원 - 글로벌 시장 수요는 美 금리인상, 중국시장 조정 지속의 영향으로 전년대비 소폭 감소 예상 - 신흥시장의 양호한 수요 유지와 선진시장 성장에 따른 매출 증대를 토대로 중국시장 조정에 따른 매출 감소 만회 - 사업재편, 판가 인상 및 제품 믹스 개선, 그룹 시너지 효과 등을 통해 수익성 개선
현대두산인프라코어	- 1분기 포함한 상반기까지는 물류 등 원가 상승 압박이 지속될 것으로 예상되는 가운데, 전년대비 중국시장 부진이 지속되어 매출과 영업이익은 전년대비 소폭 하락할 전망 - 다만, 신흥/선진시장發 딜러 오더가 누적되고 있어 생산과 물류가 원활해지면 실적 개선 가속화가 가능할 것으로 판단	- 22년 경영계획 매출 4.9조원, 영업이익 3,687억원 - 글로벌 인프라 투자 수요 견조하게 유지되는 가운데, 건설기계 선진시장 및 엔진사업을 확대하고 제품 판가 인상 및 Mix 개선을 통해 전년대비 영업이익 +39% 개선 전망

4.2 회사별 업황 전망

HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES HOLDINGS

	’22년 1분기 전망	’22년 연간 전망
현대일렉트릭	- 계절적인 요인으로 매출이 급증했던 4분기 대비 1분기 매출은 다소 약세가 예상되나, 각국의 전력 인프라 투자 증가로 수주 증가세 지속 예상. - 전력 인프라 현대화 투자가 활발한 미국 시장 및 유가 상승에 따른 투자재원 증가로 발주가 증가하고 있는 중동 시장 등에서 양호한 수주 예상	- 22년 경영계획 수주 18.3억불, 매출 2.07조원 - 전력 인프라 현대화 투자 및 신재생 발전 투자 증가가 예상되는 미국, 유가 강세에 따른 발주 증가세 지속이 예상되는 중동 시장 등 주력 시장을 포함하여 시장 전반의 발주 증가 예상
현대글로벌서비스	- 4분기 부품 서비스 부문을 중심으로 한 수주/매출 기조가 2022년 1분기에도 이어질 것으로 예상됨 - 특히 2021년말부터 재개된 국내외 선사 대면 밀접 영업이 지속되고 있는 점을 감안할 때 수주 잔량 증가로 이어져 추후 안정적인 매출이 기대됨	- 22년 경영계획 수주 13.7억불, 매출 1.3조원 - 부품/서비스부문의 지속적 성장이 예상되며, 친환경 Retrofit은 강화된 온실가스 감축규제에 따라 CO2 저감분야, 연비효율 및 배출저감에 대한 개조수요가 스크러버와 함께 증가할 것으로 기대됨
현대로보틱스	- 자동차분야 로봇 재활용 증가로 신규 투자 감소 및 디스플레이분야 투자 규모 축소 - 전기차 전환 추세에 따른 배터리 제조자동화 설비 투자 본격화 전망 - 팬데믹 이후 언택트 수요가 작년부터 급증함에 따라 모바일 서비스로봇 판매 증가 전망	- 국내외 건설분야 배관/철골 용접자동화 및 전기차 배터리 제조 자동화 중심으로 설비 투자 확대 전망 - 국내 중대형 식음료 프랜차이즈에서의 서빙로봇과 오피스 빌딩 중심의 방역로봇 등 서비스로봇시장 확대 전망