

2021년 4분기 경영실적

한국조선해양

KSOE

Disclaimer

본 자료는 한국조선해양 주식회사(이하 “회사”)에 의해 작성되었으며, 본 자료에 포함된 2021년 4분기 경영실적은 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분의 편의를 위해 작성된 자료로서, 추후 그 내용 중 일부가 달라질 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 회사는 본 자료에 서술된 경영실적의 정확성과 완벽성에 대해 보장하지 않으며, 자료작성일 현재의 사실을 기술한 내용에 대해 향후 갱신 관련 책임을 지지 않습니다.

또한, 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다.

이러한 예측 정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정 또는 당초 예상하였던 사정의 변경에 따라 영향을 받을 수 있고, 이에 기재되거나 암시된 내용과 실제 결과 사이에는 중대한 차이가 있을 수 있으며, 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 예고 없이 달라질 수 있습니다.

이 자료는 투자자 여러분의 투자 판단을 위한 참고자료로 작성된 것으로, 당사 및 당사의 임직원들은 이 자료의 내용과 관련하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증도 제공하지 아니하며, 과실 및 기타의 경우를 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려 드립니다.

본 자료는 비영리 목적으로 내용 변경 없이 사용이 가능하고(단, 출처표시 필수), 회사의 사전 승인 없이 내용이 변경된 자료의 무단 배포 및 복제는 법적인 제재를 받을 수 있음을 유념해 주시기 바랍니다.

목차

1. 2021년 연결기준 경영실적
2. 주요 사업부문별 연결기준 경영실적
3. 주요 연결대상 회사별 별도기준 경영실적
4. 연결기준 영업외손익 및 당기순손익
5. 재무비율

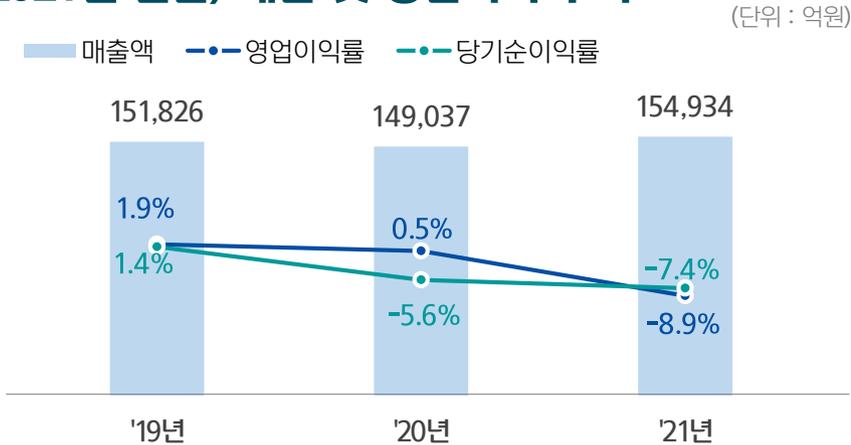
[별첨]

KSOE

1. 연결기준 경영실적

2021년 연간 매출 15조 4,934억원, 영업이익 -1조 3,848억원으로 전년비 적자전환, 4분기 실적은 전분기비 매출 증가에도 불구하고 일회성 요인 등으로 적자기록

2021년 연간 매출 및 영업이익 추이



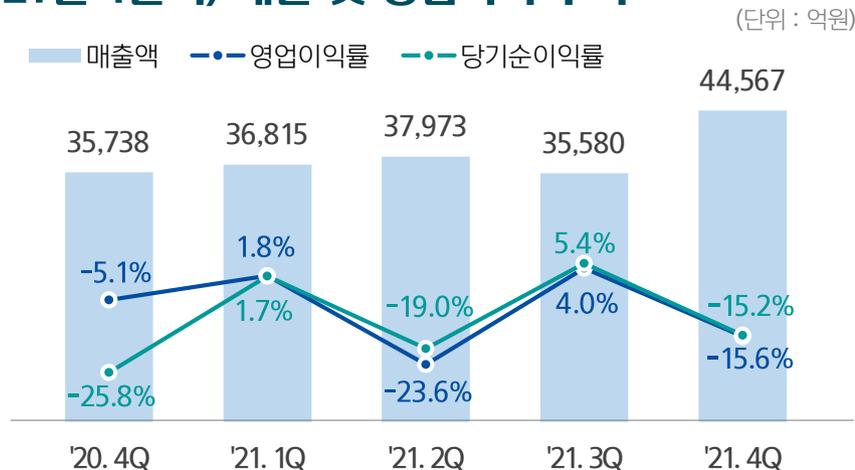
연결기준 4분기 실적 요약 (전분기 대비)

- **매출 4조 4,567억 원**
 - QoQ 25.3% 증가 (YoY 24.7% 증가)
 조선부문 건조물량 증가 등으로 전분기비 큰 폭으로 매출증가

- **영업이익 - 6,967억 원**
 - QoQ 적자전환 (YoY 적자지속)
 통상임금 소송 판결에 따른 충당금 설정 및 인플레이션에 따른 원가상승 영향 등으로 전분기 대비 적자전환

- **당기순이익 - 6,753억 원**
 - QoQ 적자전환 (YoY 적자지속)
 통상임금 소송 판결에 따른 추가비용 등으로 전분기 적자전환 하였으나, 브라질법인 매각 등으로 인한 법인세 수익 효과로 손실폭 감소

'21년 4분기) 매출 및 영업이익 추이



2. 주요 사업부문별 연결기준 경영실적

(단위 : 억원)

구 분	2021년 연간			주1) 2021년 4분기			2021년 3분기			2020년 4분기		
	매 출	영업이익	이익률	매 출	영업이익	이익률	매 출	영업이익	이익률	매 출	영업이익	이익률
조 선	132,402	-7,206	-5.4%	38,097	-2,047	-5.4%	29,948	1,900	6.3%	29,107	-1,292	-4.4%
해 양	2,612	-745	-28.5%	785	-142	-18.1%	542	-221	-40.8%	1,747	192	11.0%
플 랜 트	3,593	-1,178	-32.8%	677	-365	-53.9%	944	-197	-20.9%	977	-199	-20.4%
엔 진 기 계	7,398	1,308	17.7%	2,250	224	10.0%	1,807	442	24.5%	2,190	177	8.1%
주2) 그린에너지	5,932	95	1.6%	2,071	56	2.7%	1,497	-6	-0.4%	983	-10	-1.0%
기 타	2,997	-6,122	-	687	-4,693	-	842	-500	-	734	-677	-
총 계	154,934	-13,848	-8.9%	44,567	-6,967	-15.6%	35,580	1,418	4.0%	35,738	-1,809	-5.1%

주1) 공동비 배부 기준

주2) 미국법인 내부거래 실적 반영

2-1. 주요 사업부문별 연결기준 매출 분석

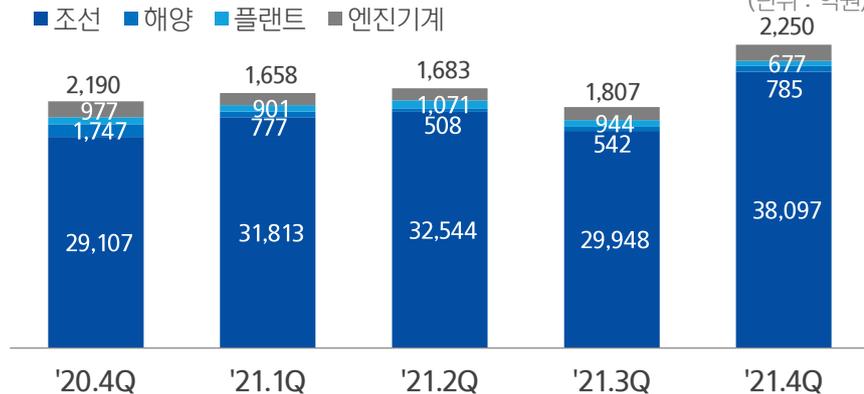
연간) 주요 사업부문별 연결기준 매출 추이

(단위 : 억원)



분기) 주요 사업부문별 연결기준 매출 추이

(단위 : 억원)



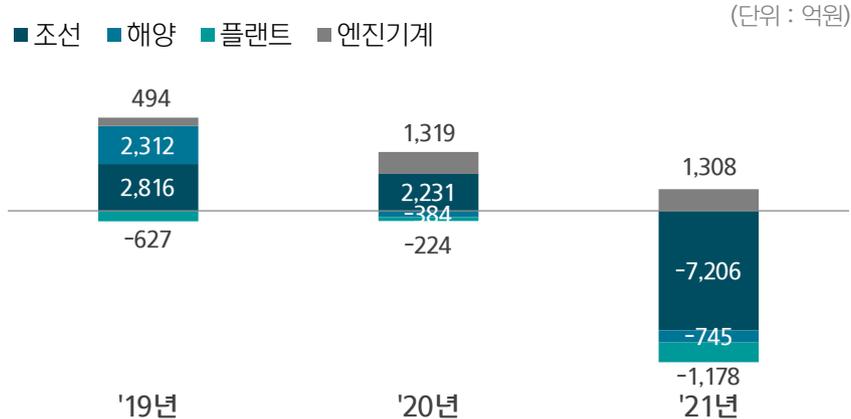
주요부문 매출액 증감 내용 (전분기 대비)

조선 (+27.2%)	상선부문 건조물량 증가 및 이지스 구축함 공 정 착수에 따른 특수선부문 매출증가로 전분기 대비 매출증가
해양 (+44.8%)	미얀마 SHWE Ph.3 공사 관련 매출 발생 등으로 전분기 대비 매출증가
플랜트 (-28.3%)	전분기 주1)현대파워시스템 매각이 완료됨에 따라 전분기 대비 매출감소
엔진기계 (+24.5%)	박용엔진 납기 증가 및 발전용엔진 매출 증가로 전분기 대비 매출증가

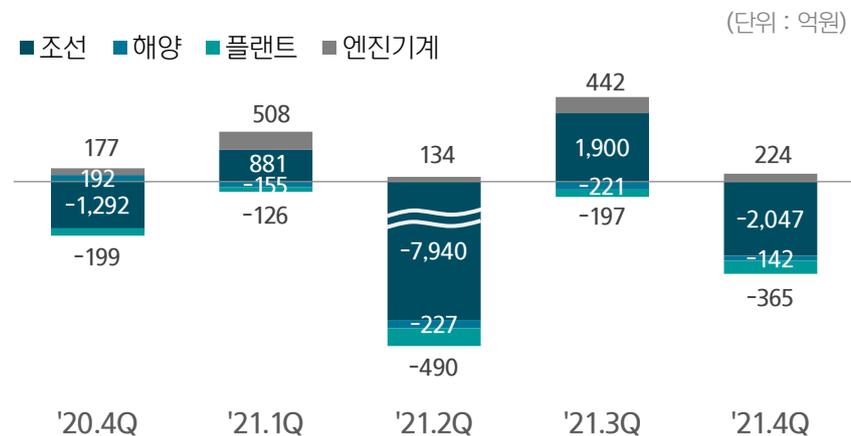
주1) 에이치자산운용에 현대파워시스템 지분 80% 매각 완료 (3분기, 7월)

2-2. 주요 사업부문별 연결기준 영업이익 분석

연간) 주요 사업부문별 연결기준 영업이익 추이



분기) 주요 사업부문별 연결기준 영업이익 추이



주1) 공통비 배부 전 기준

주요부문 영업이익 증감 내용 (전분기 대비)

조선 (적자전환)	신규수주 선박에 대한 공사손실충당금 설정 부재에도 불구하고, 임금체계 개편 및 인플레이션으로 인한 원가상승 요인 등으로 전분기 대비 적자전환
해양 (적자지속)	매출이 소폭 증가하였으나, 고정비 부담으로 적자지속
플랜트 (적자지속)	자회사인 현대인프라솔루션 영업손실 등으로 적자지속
엔진기계 (-49.3%)	흑자가 지속되었으나 임금체계 개편 및 원가상승 영향 등으로 전분기 대비 영업이익 감소

3. 주요 연결대상 회사별 별도기준 경영실적

(단위 : 억원)

구 분	2021년 연간			2021년 4분기			2021년 3분기			2020년 4분기		
	매 출	영업이익	이익률	매 출	영업이익	이익률	매 출	영업이익	이익률	매 출	영업이익	이익률
한국조선해양	1,958	152	7.7%	804	198	24.6%	367	-20	-5.5%	387	-259	-66.8%
현대중공업	83,040	-8,006	-9.6%	24,718	-4,810	-19.5%	18,991	747	3.9%	19,945	-690	-3.5%
현대삼호중공업	41,416	-3,072	-7.4%	10,738	-1,045	-9.7%	9,555	468	4.9%	9,270	-652	-7.0%
현대미포조선	28,578	-2,266	-7.9%	8,536	-787	-9.2%	6,122	393	6.4%	6,535	-431	-6.6%
현대베트남조선	3,489	46	1.3%	1,109	28	2.5%	455	-51	-11.2%	870	38	4.4%
현대에너지솔루션	5,595	63	1.1%	2,039	68	3.3%	1,332	-37	-2.8%	1,127	8	0.7%

3-1. 주요 연결대상 회사별 별도기준 경영실적 분석

(단위 : 억원)

구 분	2021년 4분기 실적						주요 영업실적 내용 (전분기 대비)
	매 출			영업이익			
한국조선해양	387	367	804	-259	-20	198	<p>매 출 (+119.1%)</p> <p>▲ 중국지주사 배당수익 등으로 전분기 대비 큰 폭으로 매출증가</p>
	'20.4Q	'21.3Q	'21.4Q	'20.4Q	'21.3Q	'21.4Q	<p>영업이익 (흑자전환)</p> <p>▲ 통상임금 판결에 따른 충당금 설정, 임금체계 개편에 따른 인건비 상승에도 불구하고, 배당수익 등의 영향으로 흑자전환</p>
현대중공업	19,945	18,991	24,718	-690	747	-4,810	<p>매 출 (+30.2%)</p> <p>▲ 특수선을 포함한 조선부문 건조물량 증가 및 엔진기계부문 매출증가 등의 영향으로 전분기 대비 큰 폭으로 매출증가</p>
	'20.4Q	'21.3Q	'21.4Q	'20.4Q	'21.3Q	'21.4Q	<p>영업이익 (적자전환)</p> <p>▼ 통상임금 판결에 따른 충당금 설정, 임금체계 개편에 따른 인건비 상승, 인플레이션에 따른 원가상승 등으로 적자전환</p>

3-2. 주요 연결대상 회사별 별도기준 경영실적 분석

(단위 : 억원)

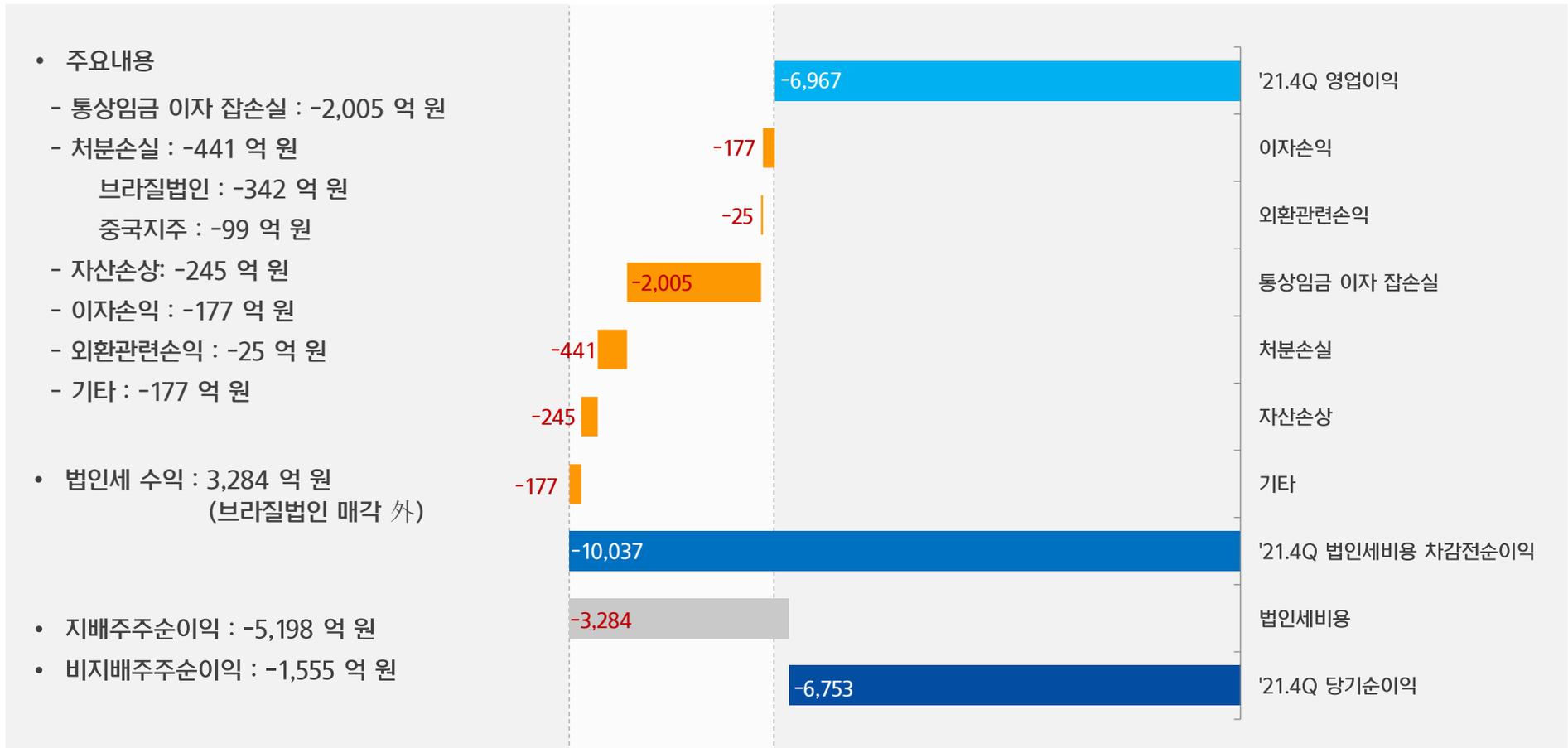
구 분	2021년 4분기 실적						주요 영업실적 내용 (전분기 대비)	
	매 출			영업이익				
현대삼호중공업	9,270	9,555	10,738	-652	468	-1,045	매 출 (+12.4%)	▲ LNG선 등 고선가 선박 매출반영 증대 및 건조물량 증가 영향으로 전분기 대비 매출증가
	'20.4Q	'21.3Q	'21.4Q	'20.4Q	'21.3Q	'21.4Q	영업이익 (적자전환)	▼ 보령화력 옥내화 공사 관련 공사손실충당금 설정, 임금체계 개편에 따른 인건비 상승, 인플레이션에 따른 원가상승 등으로 적자전환
현대미포조선	6,535	6,122	8,536	-431	393	-787	매 출 (+39.4%)	▲ 건조물량 증가 영향 등으로 전분기 대비 매출증가
	'20.4Q	'21.3Q	'21.4Q	'20.4Q	'21.3Q	'21.4Q	영업이익 (적자전환)	▼ 통상임금 판결에 따른 충당금 설정, 임금체계 개편에 따른 인건비 상승 등의 영향으로 적자전환
현대베트남조선	870	455	1,109	38	-51	28	매 출 (+143.7%)	전분기 코로나19로 인한 가동중단에 따른 매출 감소 만회 노력 등으로 전분기 대비 큰 폭으로 매출증가
	'20.4Q	'21.3Q	'21.4Q	'20.4Q	'21.3Q	'21.4Q	영업이익 (흑자전환)	▲ 매출증가 영향으로 흑자전환

4. 연결기준 영업외손익 및 당기순손익

통상임금 관련 이자 잡손실 등으로 4분기 영업외손익 -3,070억원 발생, 당기순이익 -6,753억원 기록

'21년 4분기 영업외손익 및 당기순손익

(단위 : 억원)

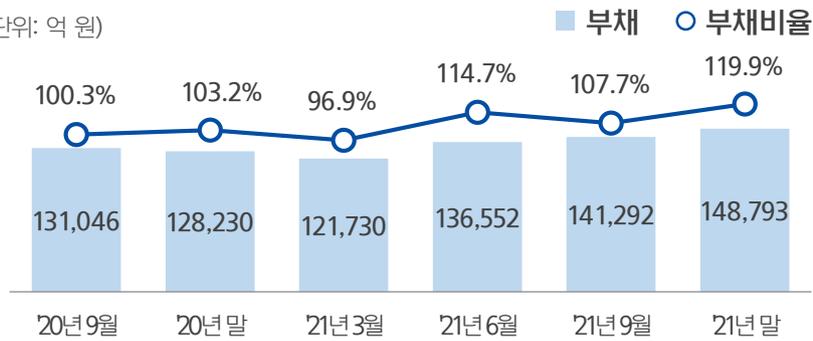


5. 재무비율

연결기준 재무비율

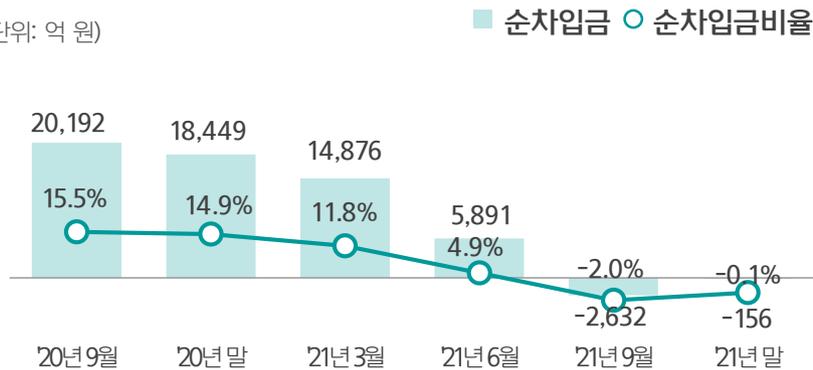
• 부채비율 119.9%

(단위: 억 원)



• 순차입금 비율 -0.1%

(단위: 억 원)



'21년 12월 말 별도기준 재무현황

구 분	부 채 (부채비율)	순차입금 (순차입금비율)
한국조선해양	3,320 억 원 (3.1%)	-17,909 억 원(*) (-16.6%)
현대중공업	94,846 억 원 (169.4%)	11,777 억 원 (21.0%)
현대삼호중공업	33,035 억 원 (197.0%)	8,053 억 원 (48.0%)
현대미포조선	17,018 억 원 (78.8%)	-4,060 억 원(*) (-18.8%)

(*) 보유 현금이 차입금을 초과하는 실질적 무차입 상태

주1) 현금 및 현금성자산은 장·단기금융상품을 포함

[별첨]

1. 한국조선해양 연결기준 요약 재무제표
2. 현대중공업 연결기준 요약 재무제표
3. 현대삼호중공업 연결기준 요약 재무제표
4. 현대미포조선 연결기준 요약 재무제표
5. 조선·해양 미래 성장 계획 진행 현황

KSOE

1. 한국조선해양 연결기준 요약재무제표

연결손익계산서

(단위 : 억원)

구 분	2021년 누계	2021년 4분기	QoQ	YoY	2021년 3분기	2020년 4분기
매출	154,934	44,567	+25.3%	+24.7%	35,579	35,738
매출원가	160,101	48,261	+51.0%	+35.4%	31,965	35,635
매출총이익	-5,167	-3,694	적자전환	적자전환	3,614	103
영업이익	-13,848	-6,967	적자전환	적자지속	1,417	-1,809
이익률(%)	-8.9	-15.6	-19.6p	-10.5p	4.0	-5.1
영업외손익	-2,474	-3,070	-	-	1,005	-5,493
법인세차감 전손이익	-16,322	-10,037	-	-	2,422	-7,302
법인세비용	-4,910	-3,284	-	-	496	1,933
순이익	-11,412	-6,753	적자전환	적자지속	1,926	-9,235

주1) K-IFRS 기준

연결재무상태표

(단위 : 억원)

구 분	2021년 말	2021년 9월말	2020년 말
유동자산	145,622	144,917	130,014
(현금및현금성자산)	45,675	55,594	37,034
비유동자산	127,309	127,592	122,428
자산총계	272,931	272,509	252,442
유동부채	112,864	99,249	95,115
(단기차입금)	23,752	27,363	37,461
비유동부채	35,929	42,043	33,115
(장기차입금)	28,371	32,521	26,443
부채총계	148,793	141,292	128,230
자본금	3,539	3,539	3,539
기타자본항목	-49,645	-49,838	-48,667
이익잉여금	144,672	150,258	154,191
비지배지분	25,572	27,258	15,149
자본총계	124,138	131,217	124,212

주1) K-IFRS 기준

2. 현대중공업 연결기준 요약재무제표

연결손익계산서

(단위 : 억원)

구 분	2021년 누계	2021년 4분기	QoQ	YoY	2021년 3분기	2020년 4분기
매출	83,113	24,759	+30.3%	+24.0%	19,005	19,961
매출원가	85,205	27,271	+62.3%	+41.1%	16,805	19,321
매출총이익	-2,092	-2,513	적자전환	적자전환	2,200	640
영업이익	-8,003	-4,807	적자전환	적자지속	747	-690
이익률(%)	-9.6	-19.4	-23.3p	-15.9p	3.9	-3.5
영업외손익	-3,111	-2,259	-	-	-198	-4,257
법인세차감 전손이익	-11,114	-7,066	-	-	549	-4,947
법인세비용	-2,972	-1,865	-	-	35	-1,309
순이익	-8,142	-5,201	적자전환	적자지속	514	-3,638

주1) K-IFRS 기준

연결재무상태표

(단위 : 억원)

구 분	2021년 말	2021년 9월 말	2020년 말
유동자산	78,861	80,292	69,994
(현금및현금성자산)	21,374	27,804	13,148
(매각예정자산)	0	0	0
비유동자산	71,926	70,011	68,003
자산총계	150,787	150,303	137,997
유동부채	70,486	60,463	59,769
(단기차입금)	15,068	18,041	25,073
(매각예정부채)	0	0	0
비유동부채	24,360	28,272	24,620
(장기차입금)	19,590	23,069	20,394
부채총계	94,846	88,735	84,389
자본금	4,439	4,439	3,539
기타자본항목	39,984	39,961	55,120
이익잉여금	17,168	17,168	-5,051
비지배지분	0	0	0
자본총계	55,941	61,568	53,608

주1) K-IFRS 기준

3. 현대삼호중공업 연결기준 요약재무제표

연결손익계산서

(단위 : 억원)

구 분	2021년 누계	2021년 4분기			2021년 3분기	2020년 4분기
			QoQ	YoY		
매출	42,410	11,085	+11.2%	+19.6%	9,967	9,270
매출원가	44,137	11,883	+32.1%	+22.7%	8,994	9,688
매출총이익	-1,727	-797	적자전환	적자지속	973	-418
영업이익	-3,359	-1,234	적자전환	적자지속	387	-652
이익률(%)	-7.9	-11.1	-15.0p	-4.1p	3.9	-7.0
영업외손익	270	-52	-	-	256	-752
법인세차감전 순이익	-3,089	-1,286	-	-	643	-1,404
법인세비용	-748	-362	-	-	167	-345
순이익	-2,341	-924	적자전환	적자지속	476	-1,059

주1) K-IFRS 기준

연결재무상태표

(단위 : 억원)

구 분	2021년 말	2021년 9월 말	2020년 말
유동자산	27,997	26,030	24,674
(현금및현금성자산)	3,860	6,891	5,133
(매각예정자산)	0	0	0
비유동자산	22,568	22,481	21,140
자산총계	50,565	48,511	45,814
유동부채	26,836	22,755	22,885
(단기차입금)	6,413	2,783	9,584
(매각예정부채)	0	0	0
비유동부채	7,044	8,090	3,996
(장기차입금)	5,830	1,937	3,189
부채총계	33,880	30,844	26,881
자본금	1,534	1,534	1,534
기타자본항목	-5,002	-6,397	-5,129
이익잉여금	20,153	22,530	22,528
비지배지분	0	0	0
자본총계	16,685	17,667	18,933

주1) K-IFRS 기준

4. 현대미포조선 연결기준 요약재무제표

연결손익계산서

(단위 : 억원)

구 분	2021년 누계	2021년 4분기			2021년 3분기	2020년 4분기
			QoQ	YoY		
매출	28,872	8,605	+38.9%	+30.6%	6,194	6,587
매출원가	30,082	9,040	+60.5%	+35.0%	5,633	6,696
매출총이익	-1,210	-435	적자전환	적자지속	561	-109
영업이익	-2,173	-770	적자전환	적자지속	343	-379
이익률(%)	-7.5	-8.9	-14.4p	-3.1p	5.5	-5.8
영업외손익	75	-262	-	-	149	-574
법인세차감전 순이익	-2,098	-1,032	-	-	492	-953
법인세비용	-497	-248	-	-	139	-226
순이익	-1,601	-784	적자전환	적자지속	353	-727

주1) K-IFRS 연결재무제표 기준

연결재무상태표

(단위 : 억원)

구 분	2021년 말	2021년 9월말	2020년 말
유동자산	20,467	21,575	18,792
(현금및현금성자산)	5,249	8,463	5,327
(매각예정자산)	0	0	0
비유동자산	18,316	17,884	17,198
자산총계	38,783	39,459	35,990
유동부채	16,120	15,712	11,910
(단기차입금)	1,692	1,871	2,249
(매각예정부채)	0	0	0
비유동부채	620	846	405
(장기차입금)	0	0	0
부채총계	16,740	16,558	12,315
자본금	1,997	1,997	1,997
기타자본항목	3,306	3,285	3,243
이익잉여금	16,334	17,222	18,026
비지배지분	406	397	409
자본총계	22,043	22,901	23,675

주1) K-IFRS 연결재무제표 기준

3대 미래 성장 계획 분야

<p>1</p> <p>그린수소 인프라</p> <p>① 해상 신재생 발전 인프라 ② 해상그린수소 생산 인프라</p>	<p>2</p> <p>디지털 선박</p> <p>① 디지털 기술 적용 인텔리전트 선박 ② 자율운항 선박</p>	<p>3</p> <p>친환경 선박</p> <p>① 친환경 연료 추진/운반 선박 ② 수소 연료전지 추진 시스템</p>
<p>〈진행상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> • (한국조선해양 & 현대중공업) '21년 11월 ABS와 해상그린수소플랜트 설계 가이드라인 정립을 위한 업무협약 (MOU) 체결 → 해상 풍력발전에서 발생한 전력으로 바닷물을 분해해 해상에서 대규모로 수소를 생산하는 설비, 플랜트의 수전해 공정흐름, 관련 유틸리티 정의, 안전 규정 등에 대한 가이드라인 정립 	<p>〈진행상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> • (한국조선해양) '21년 12월 LNG운반선 전력시스템의 가상 환경 시운전에 대한 DNV 선급기본승인(AiP) 인증 완료 	<p>〈진행상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> • (한국조선해양 & 현대중공업 & 현대미포조선) '21년 11월 암모니아 추진 운반선 및 벙커링선에 대한 KR 선급기본승인 (AiP) 인증 완료