

Good to Great signal

DAEATI

Investor Relations
2021



Good to Great signal

DAEATi

Contents

1. Overview
2. Product & Service
3. Growth Potential
4. Core Competency
5. Appendix

Company Profile



철도 신경망 구축으로 시간과 공간의 가치를 창조하다

핵심 기술의
국산화



세계에서 인정받은
기술력



안정적인
제품 라인업과
미래 성장성



Company Profile



>> 일반현황

회사명	대아티아이 주식회사(DAEATI)
CEO	최 진 우
재무	매출 1,323 영업이익 88 당기순이익 72 자기자본 1,047 (2020년 연결기준 / 억원)
상장	KOSDAQ(045390)
주제품	철도제어시스템
신용등급	AA- (SCI평가정보)
홈페이지	www.daeati.co.kr
주소	부천시 오정구 수도로 139
임직원	317명
설립	1995년

>> CEO 소개

최진우 대표이사

주요경력

중앙대학교 전기공학과 졸업 / 우송대학교 공학박사

한국철도학회 부회장

소프트웨어공제조합 이사장

>> 주요지수 편입내역

- KOSDAQ 150 지수
- FTSE 지수

Company Vision



“우리의 철도기술로 세상의 삶을 변화시키는 글로벌 기업”

To be

Strategy

글로벌 철도신호제어 시장 개척

Infra



신호제어 국내1위



세계에서 인정받은
기술력

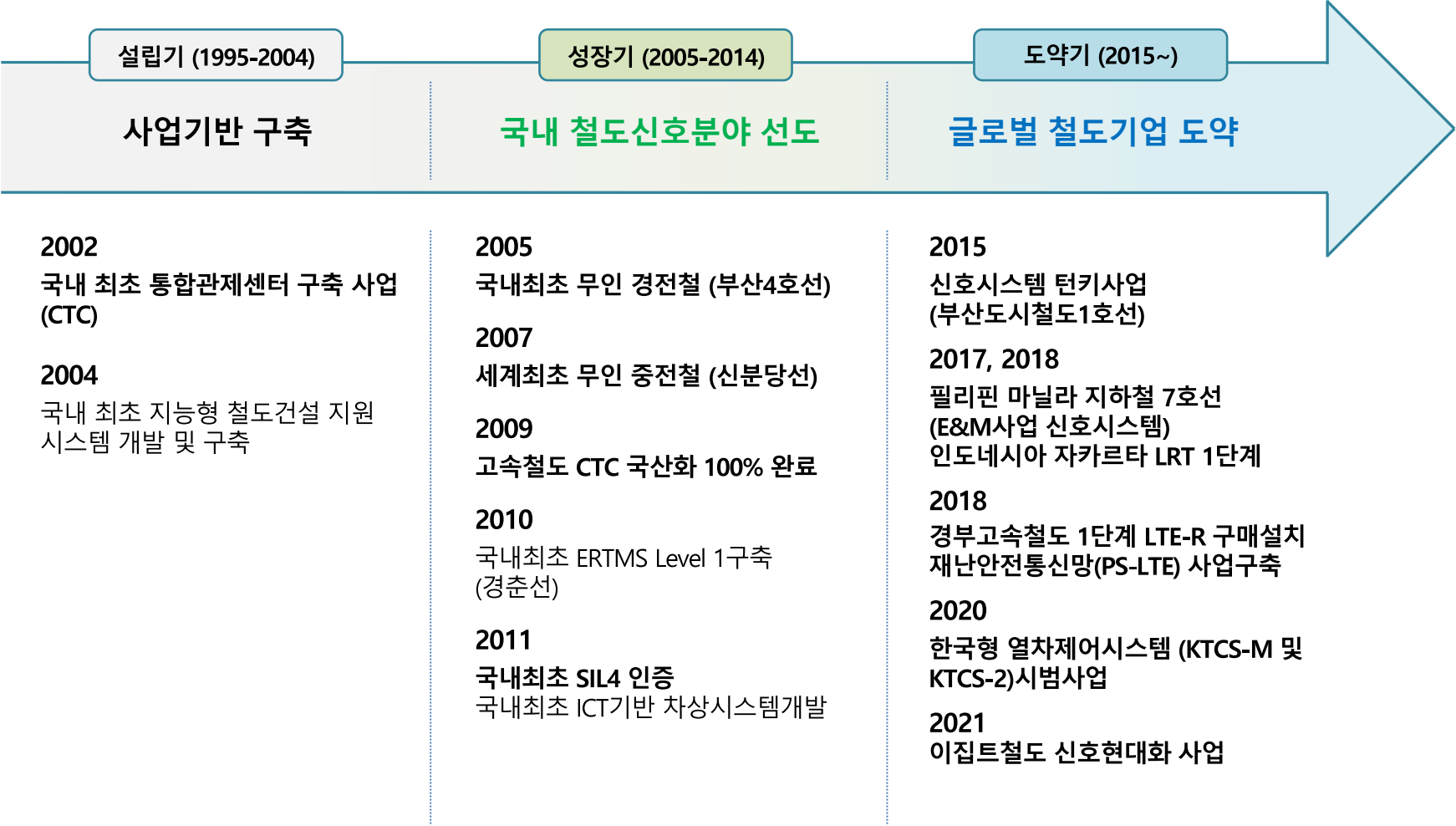


신호 전 부문
라인업 완성

Company History



국내 철도신호분야 개척자에서 글로벌 기업으로 성장





Good to Great signal

DAEATi

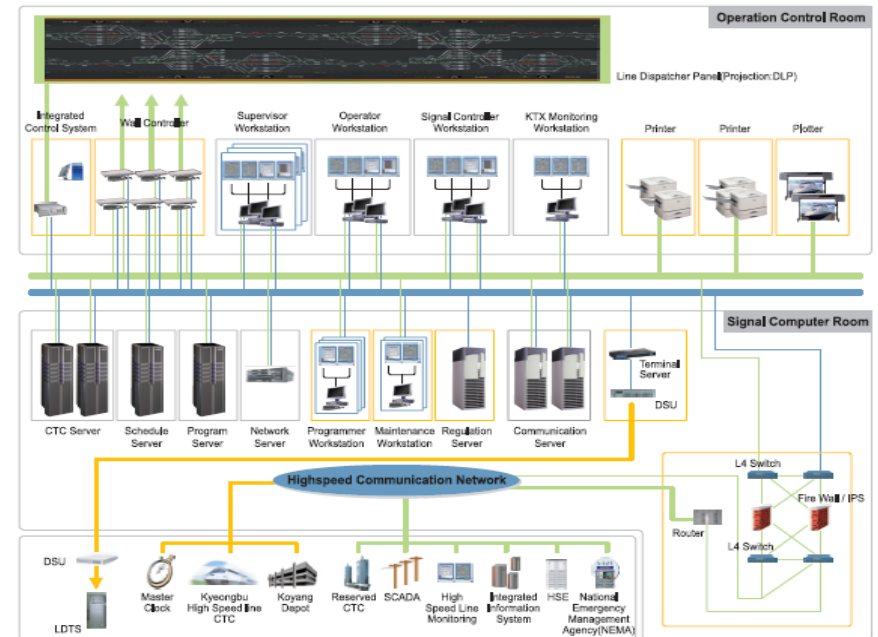
Contents

1. Overview
2. Product & Service
3. Growth Potential
4. Core Competency
5. Appendix

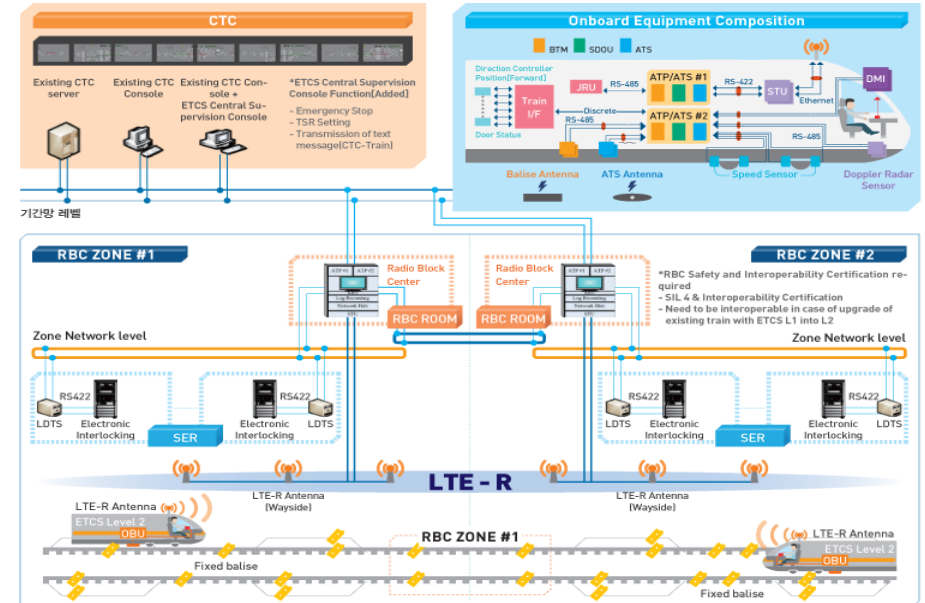
Signalling(철도신호제어시스템)

Centralized Traffic Control (CTC/열차집중제어장치)

광범위한 지역 내의 모든 열차운행 상황, 선로상황 및 신호장비의 운영상태를 중앙관제실에서 집중 제어하는 시스템



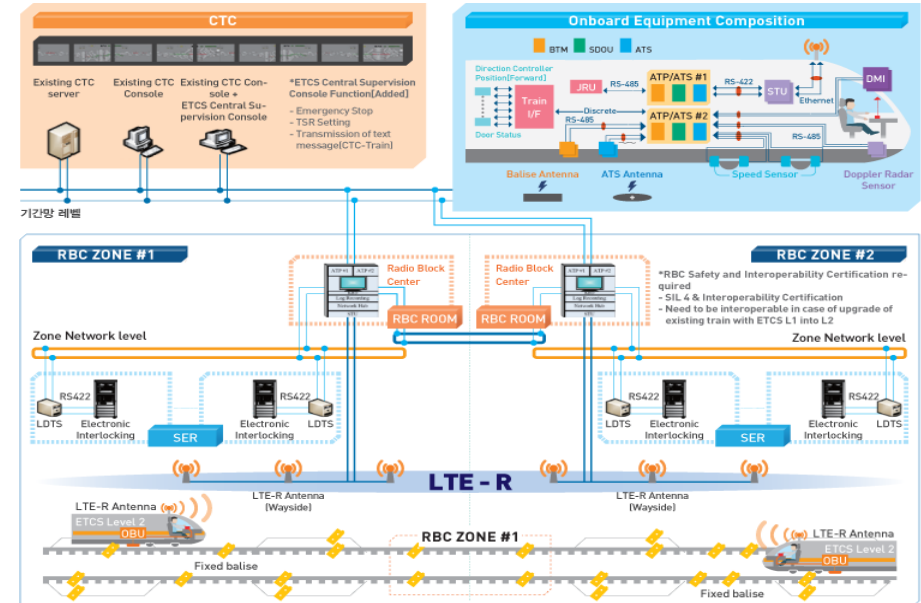
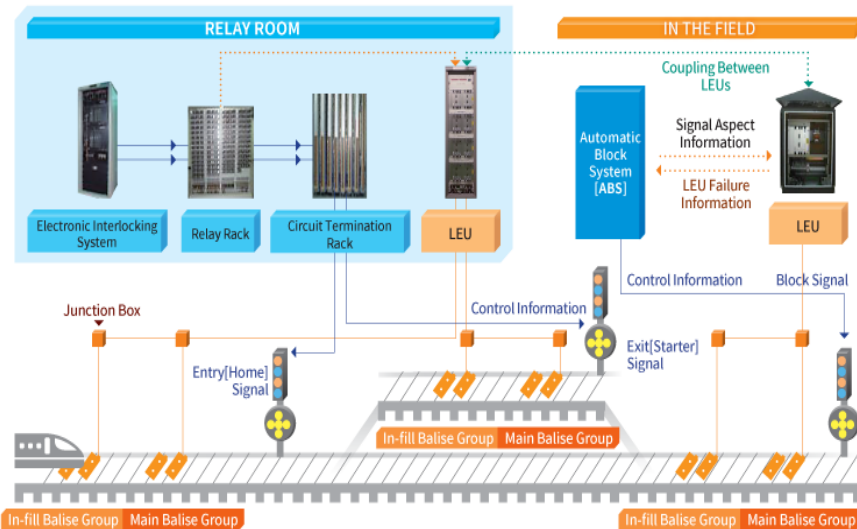
열차운용에 요구되는 선로상태의 디지털 정보가 차상에 전송되고 차상시스템이 자동으로 열차 속도를 모니터하고 제어 가능하게 하는 안전시스템



Signalling(철도신호제어시스템)

Automatic Train Control(ATC/ATO) 자동 열차제어 시스템

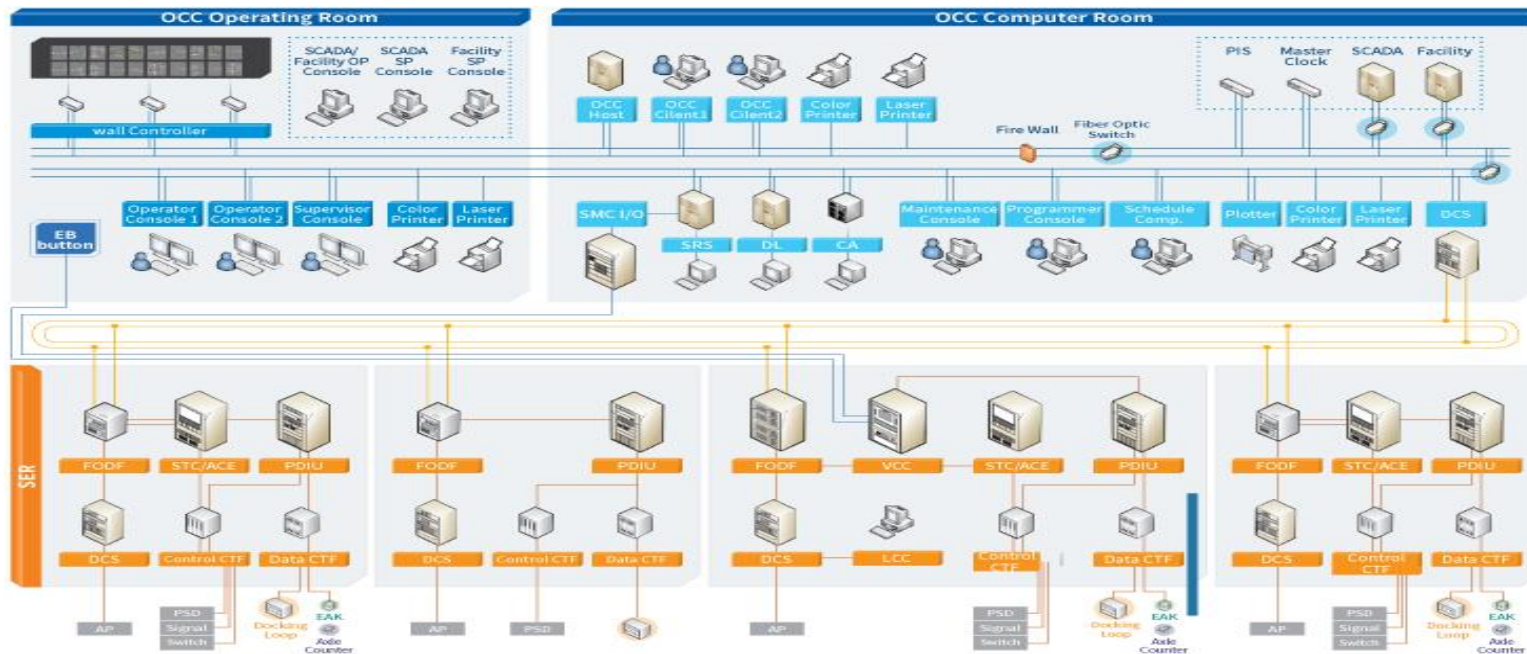
전송된 속도코드에 따라 열차속도를 제어함으로써 열차의 안전한 운행을 보장하는 시스템.
ATO는 기관사의 컨트롤 없이 열차 출발, 정차, 출입문 개폐를 포함한 자동 운행을 가능하게 함.



Signalling(철도신호제어시스템)

Communication Based Train Control(CBTC)

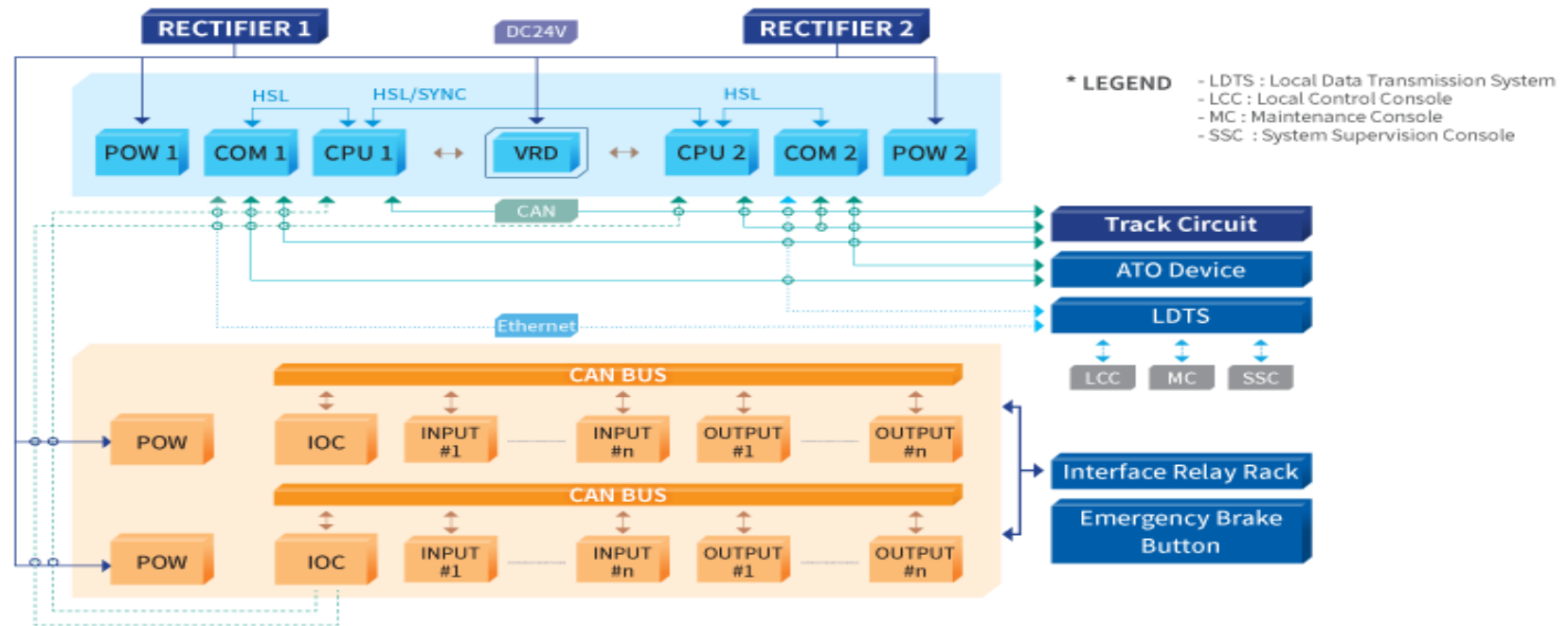
양방향 데이터 통신 및 지상장비의 단순화를 통해 열차를 운영하는 최첨단 무인운전 시스템



Signalling(철도신호제어시스템)

Electronic Interlocking System 전자 연동장치

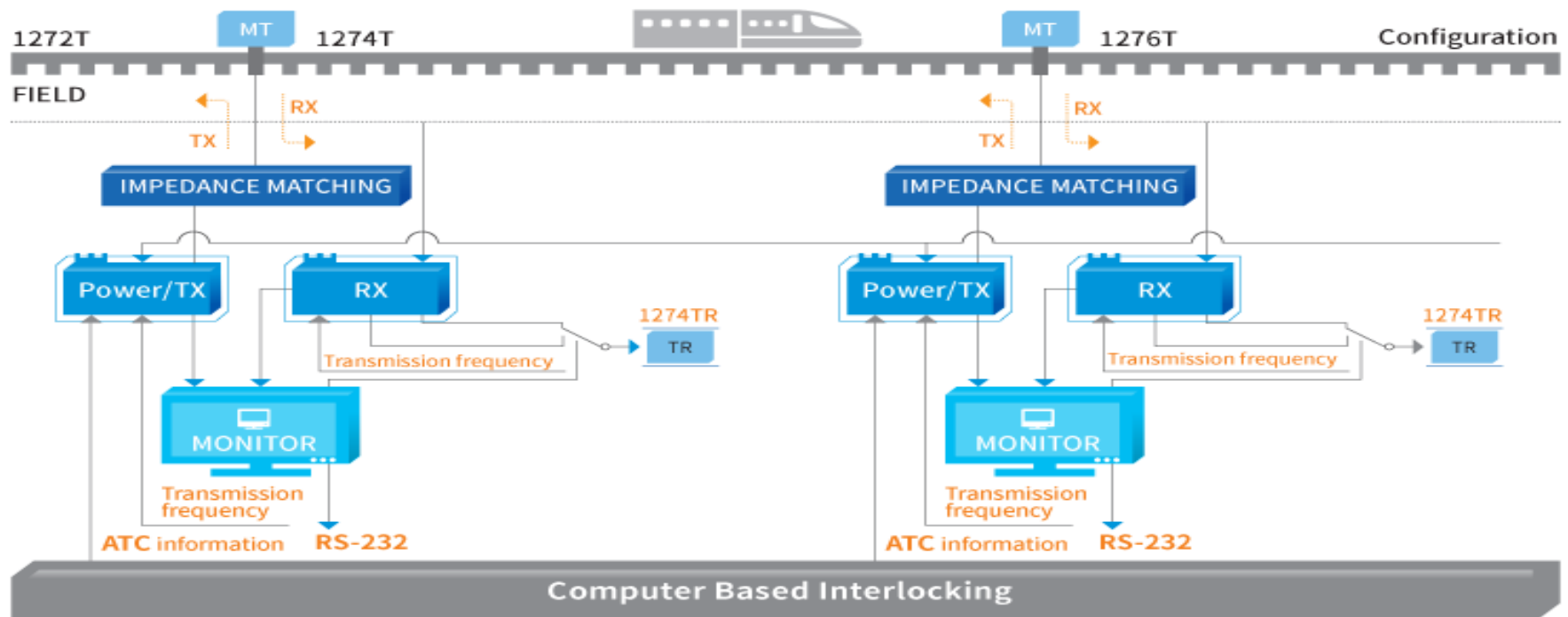
열차 안전제어의 핵심 장비로, 선로변과 역구내의 각종 신호장비를 제어하는 시스템



Signalling(철도신호제어시스템)

AF Track Circuit(TC) 궤도회로

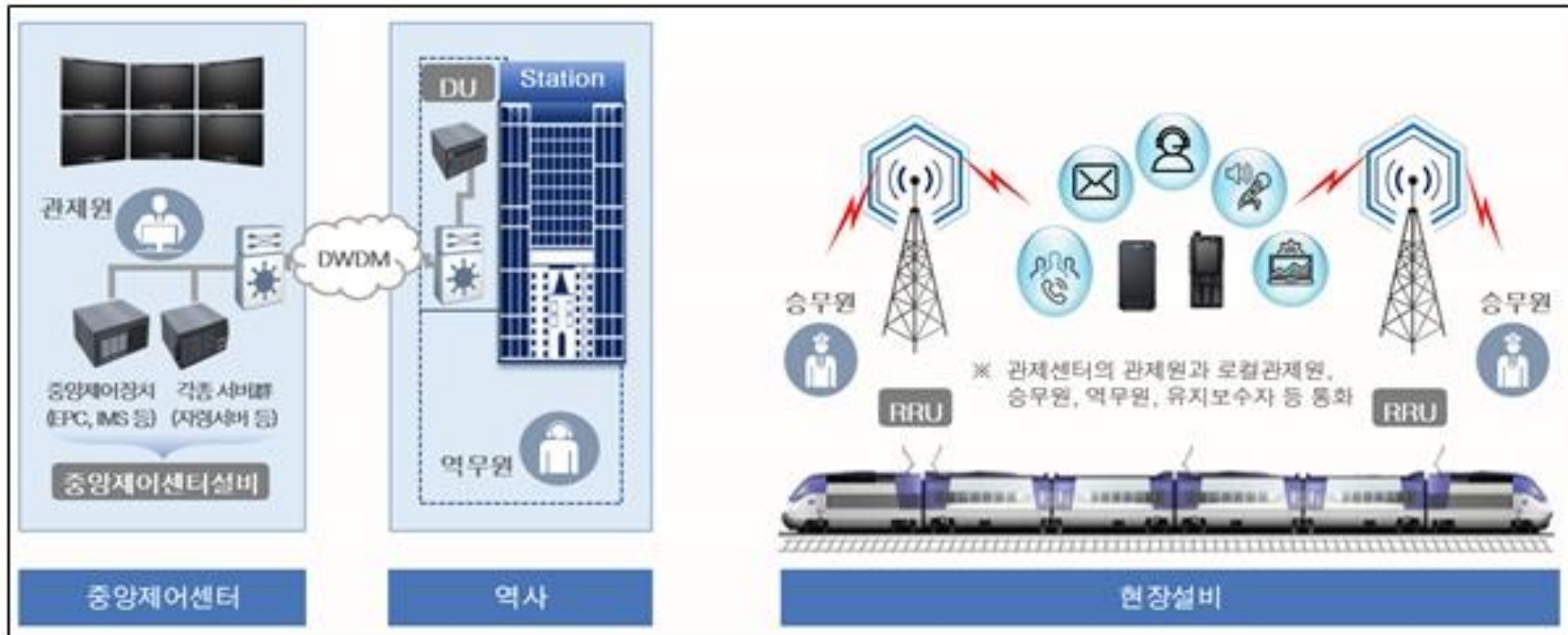
선로 점유를 감지하고 운영에서 요구되는 필수정보를 지상에서 차상신호장비로 전송하기 위해 사용되는 전기장치



I&C(Information&communication)

LTE Based Railway wireless communication system (LTE-R)

4세대 무선통신기술인 LTE를 세계 최초로 철도환경에 최적화한 국산시스템



I&C(Information&communication)

Public Safety-LTE (PS-LTE)

재난관련 기관의 무선통신망을 하나로 통합해 재난 발생시 국민의 건강과 안전보호, 국가적 피해 최소화 등을 위한 통합 네트워크



Modelling & Simulation(시뮬레이터)

철도차량 훈련용 시뮬레이터



PTS



Instructor Station



3D Graphic Widescreen



FTS



Control Desk



I/O System



Computer System



Self Training Scheduling System



Monitoring Screen



Good to Great signal

DAEATi

Contents

1. Overview
2. Product & Service
3. Growth Potential
4. Core Competency
5. Appendix

Highlights



Growth _ 한국형 열차제어시스템



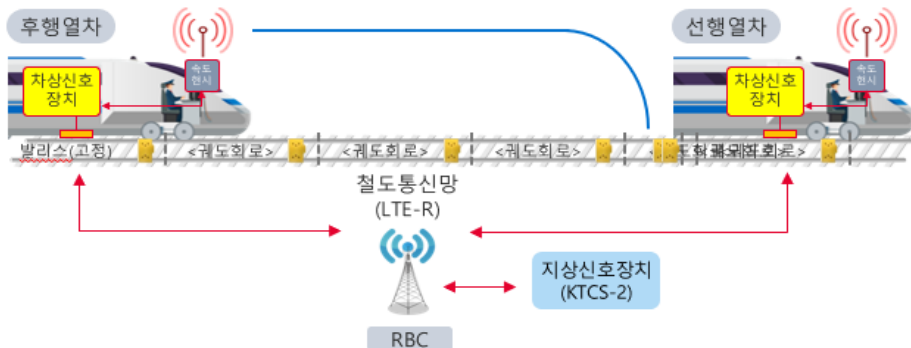
KTCS-2 (한국형 열차제어시스템 Lv2)

유럽표준규격을 준용하여 국내 기술로 개발한 무선기반 열차제어 시스템.

최고속도 350km/h, 전라선 시범사업 진행중.

수주내역: 전라선 시범사업 익산-여수EXPO 3개공구.
2022년 7월까지. 총 240억원 규모.

➡ 2032년까지 약 2.2조원 투입,
전국 국가철도망에 KTCS-2 설치 예정



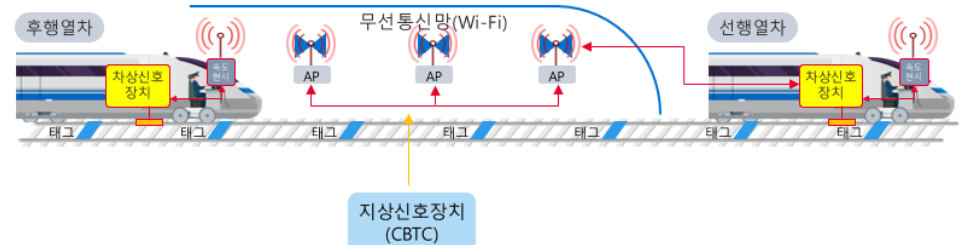
KTCS-M (도시철도용 한국형 열차제어시스템)

자동운전이 가능한 도시철도용 무선기반 열차제어시스템.

최고속도 120km/h, 일산선 시범사업 진행중.

수주내역: 일산선 1공구(백석-정발산 구간)
2022년 6월까지. 95억원 규모.

➡ 향후 10년간 모든 도시철도에 설치 예정



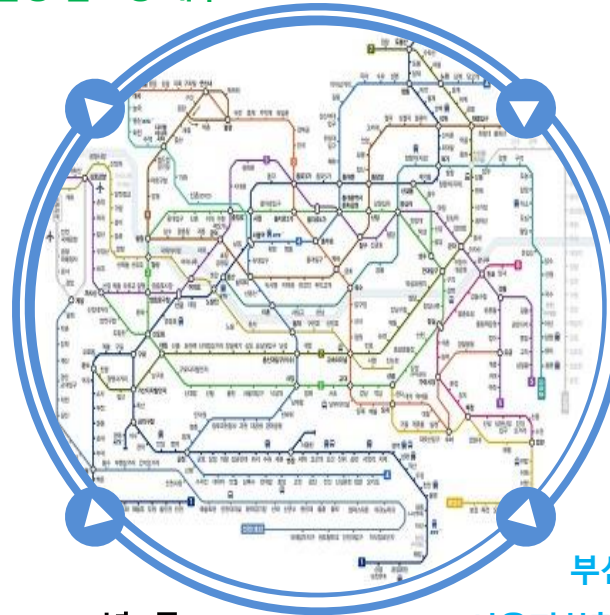
Growth _ 지하철 리시그널링 시기 도래



Resignalling

서울 지하철의 심각한 노후화
대규모 리시그널링 필요성 대두

‘지하철 안전보강대책 사업’
추진 발표



서울시 7.8조원(~2030년) 등
전국적인 지하철 리시그널링 사업 예상

부산지하철 턴키사업,
서울지하철, 인천, 대구, 김해,
김포, 공항철도 등 풍부한 수주경험

Growth _ 해외사업 성장 가능성



Global Growth



급속한 도시화

Urbanization

아시아지역, 급속한 도시화에 따른 도시철도시장의 성장을 높게 나타남

해외수주 경험

Experience

인도네시아 경전철, 필리핀 지하철, 말레이시아 철도 Rebuild, 이집트 철도현대화사업 등 해외수주 경험 보유

핵심제품 라인업 경쟁력

Competitive Power

핵심제품 라인업 경쟁력을 바탕으로 동남아를 비롯 해외시장 적극적 개척

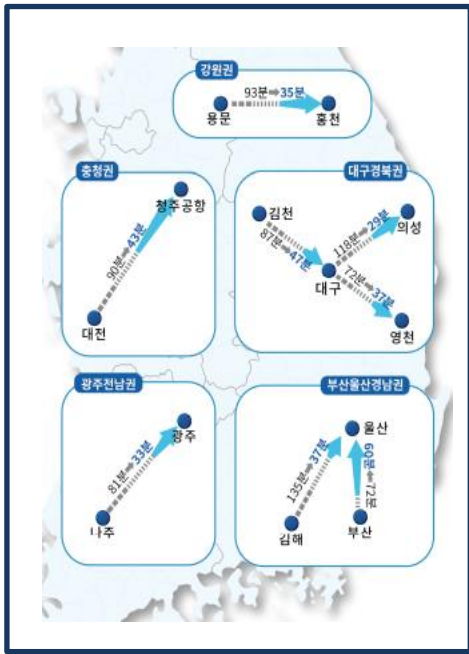
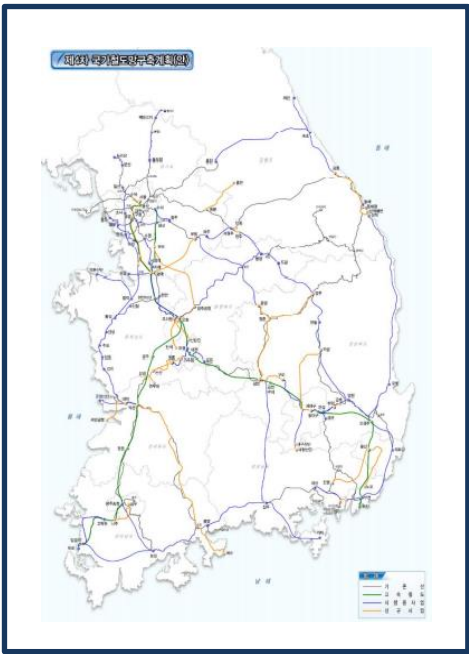
Growth _ 제4차 국가철도망구축계획

국토교통부, 『제4차 국가철도망 구축계획(2021 ~ 2030)』 고시

7대 추진방향별 추진과제에 따라 57개의 기 시행사업과 더불어 44개의 신규사업 진행 예정

전철화 연장은 3,116km에서 2030년 기준 4,182km로 계획(+134%)

제4차 국가철도망 추진에 총 119조원 소요 계획



Profitability _ 신호 전 부문 라인업 완성

CTC, ATP, ATC, ATO, 전자연동장치, ABS, Axle counter, 궤도회로 등
철도신호 전분야의 핵심적인 제품들 개발 완료

철도신호제어 전분야의 제품 라인업 완성으로 경쟁력 강화

K-2, K-M 시범사업 중

철도신호제어 분야의 선도적인 기업으로 성장

K-2

K-M

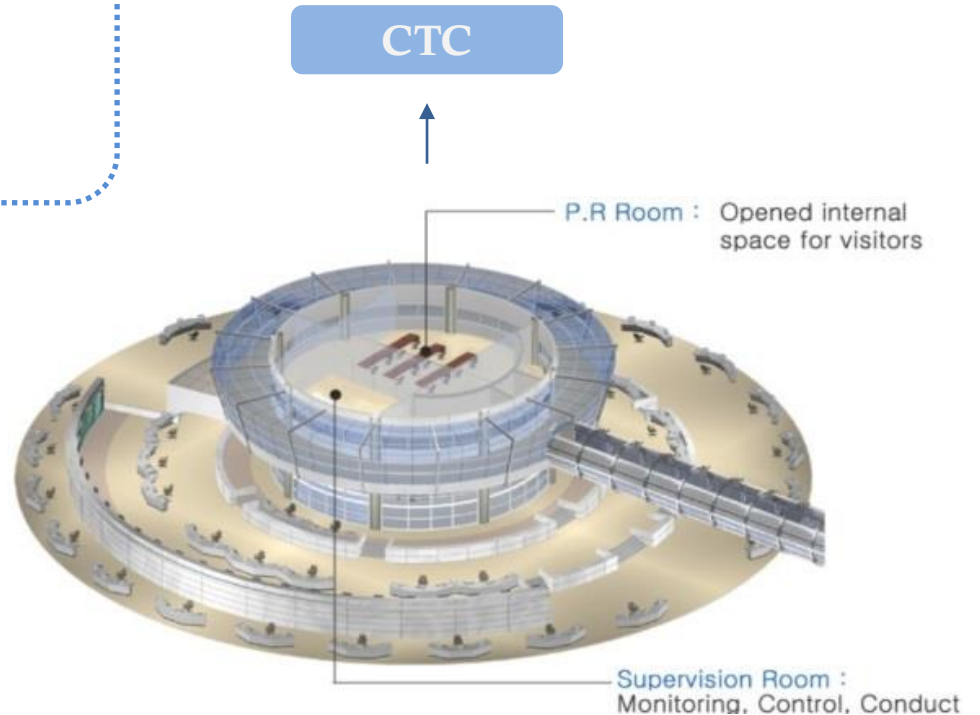
ATP/ATC/ATO

EI/ABS

AF T.C./AC

⋮

Etc



Interior of Centralized Traffic Control Room



Stability _ 안정적인 매출

DAEATI

한국철도공사, 국가철도공단, 서울교통공사 등 공기업 대상
안정적인 매출처

수주잔액 약 3,068억 원 (2021년 3분기 기준)

Signalling



M&S





Good to Great signal

DAEATi

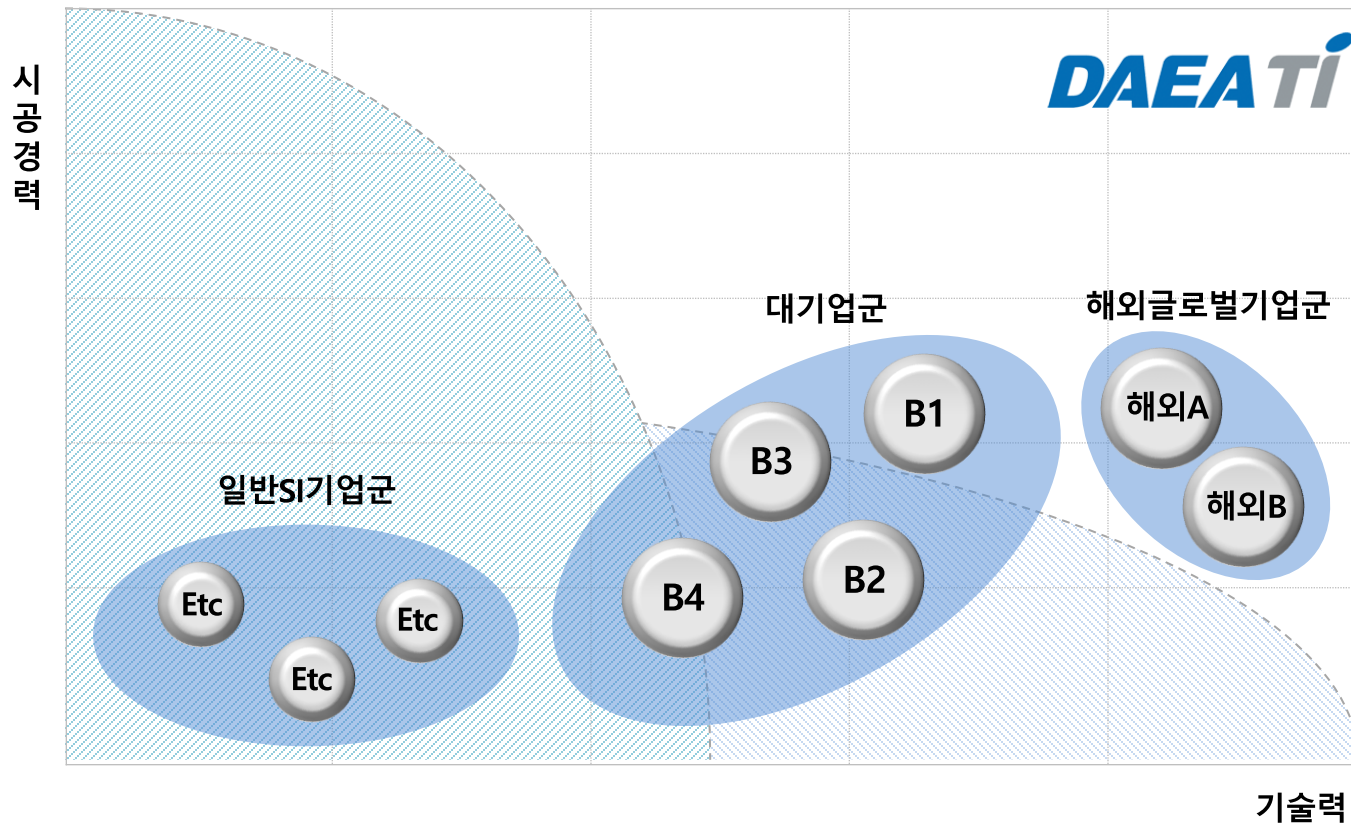
Contents

1. Overview
2. Product & Service
3. Growth Potential
4. Core Competency
5. Appendix

High barrier to Entry



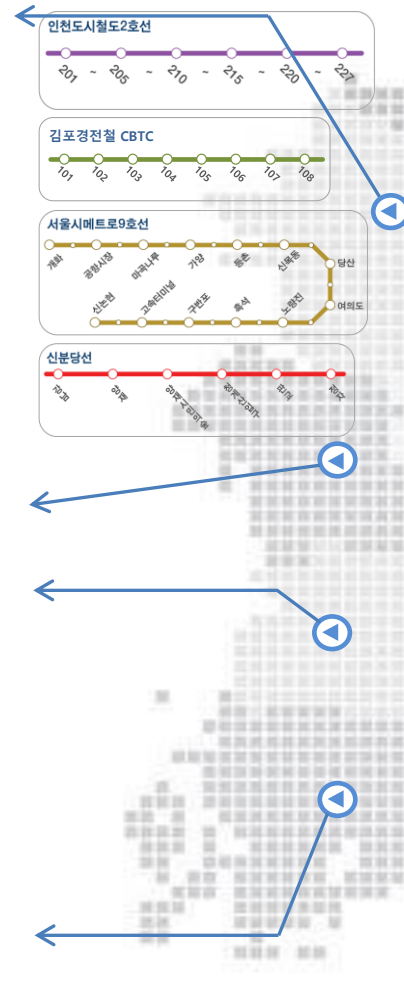
- 철도 신호제어 분야는 수행실적이 절대적으로 중요, 일반 SI기업의 참여가 어려움
- 당사가 기술력 측면에서 국내 최고/최대의 연구개발인력으로 기술우위를 유지, 대기업들의 진출도 어려움
- 당사가 자체기술력을 바탕으로 한 가격경쟁 우위를 유지, 해외 글로벌 기업들의 국내시장진입도 어려움



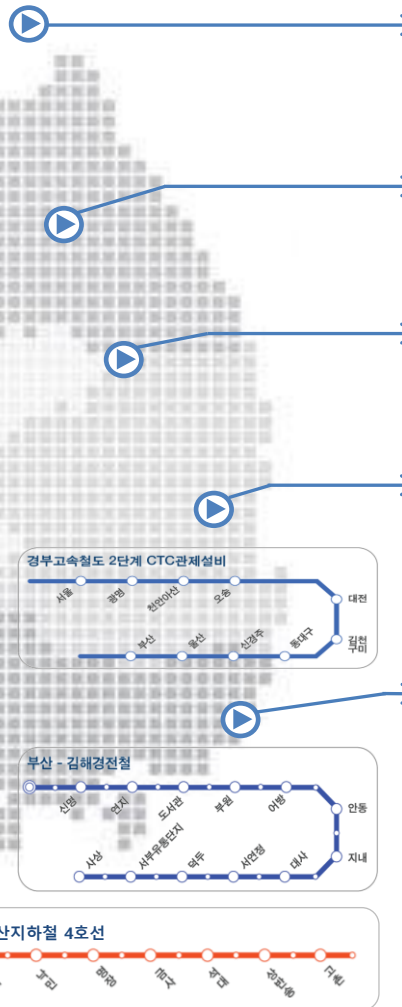
Domestic Experience



- 신분당선/신분당 연장 CBTC
- 인천지하철2호선 CBTC
- 인천공항철도 신호공사
- **철도교통관제센터 구축**
- 성남-여주차량기지 신호공사
- 김포 경전철 CBTC
- **SRT CTC**
- 서울지하철9호선 신호공사
- **K-M 시범사업(일산선)**
- **철도교통예비관제실 CTC**
- 호남고속철도 3-2공구
- 전라선 ATP(익산-주생)
- 전라선E&M공사(익산-신리)
- 호남고속철도 CTC
- 오송-공주 신호공사
- **K-2 시범사업(전라선)**
- 대불선 CTC



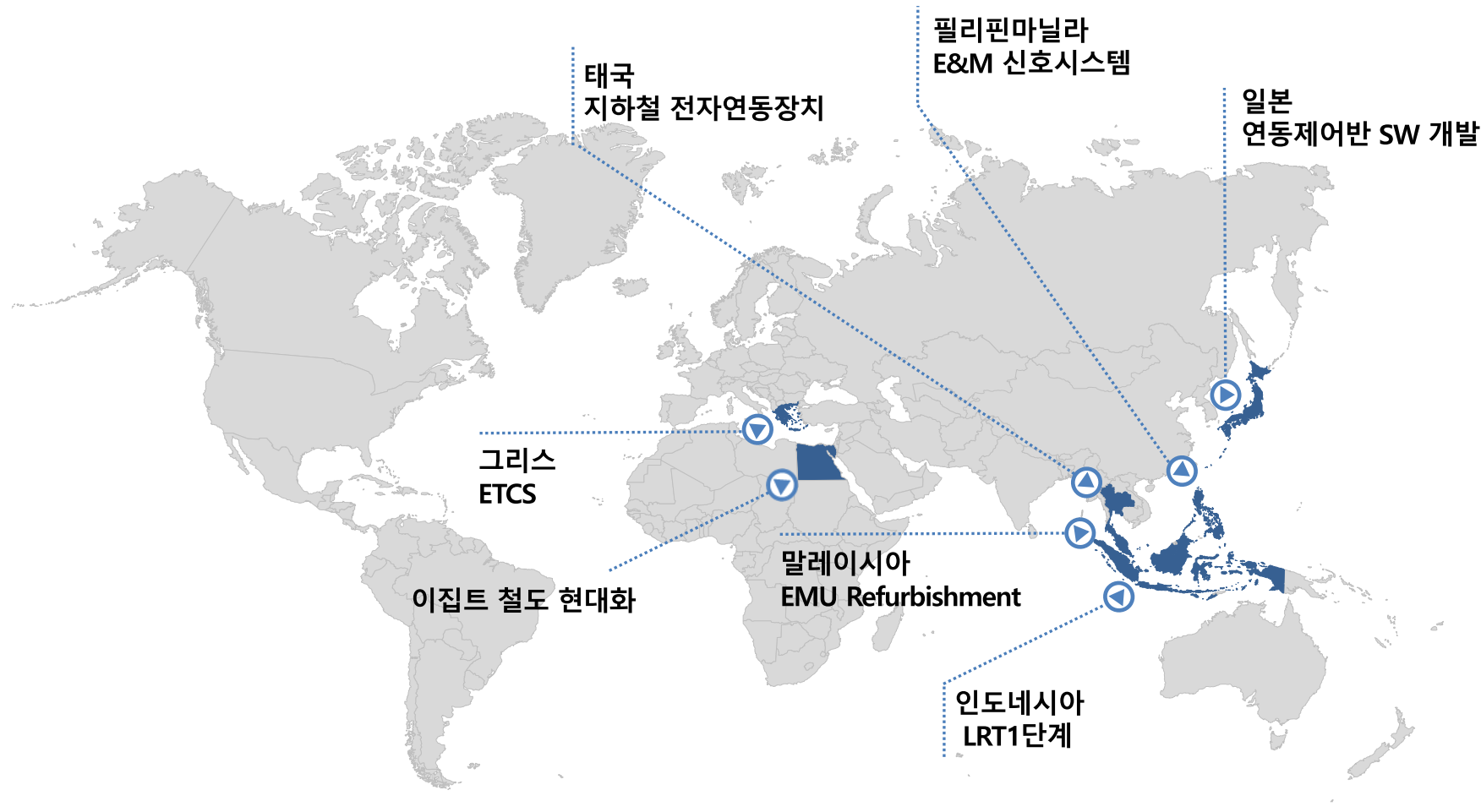
- 동해선/경의선 북측구간 신호
- 기술지원/감리
- 원주-강릉 ATP/CTC/EI
- 경춘선 ATP
- 원주-제천, 도담-영천 EI
- **철도종합시험선 구축**
- 경부고속철도 2단계 대구/대전도심 관제설비
- 대구1호선 서편연장 신호설비 구축
- **경부고속철도 2단계 CTC**
- **김해경전철 CBTC**
- 부산지하철4호선 CBTC
- 모량- 포항 신호공사
- 부전-마산 신호/통신/AFC시스템
- **부산도시철도1호선 턴키 사업**



Global Experience



해외진출의 신호탄



High Competence



Safety Integrity Level 4 (안전무결성기준) 획득

- 국내최초로 **세계최고**의 안전성 등급 인증 획득
(2011.06 유럽을 제외하고는 최초 인증 획득)
- 해외 수출 경쟁력 강화
- 철도 이용객의 안전에 대한 신뢰감 향상

CTC SW 개발, 상용화

- 세계 최대규모의 한국철도교통 관제센터에 CTC SW 설치, 운영
- 수입 대체 효과, 국부유출 방지





Good to Great signal

DAEATi

Contents

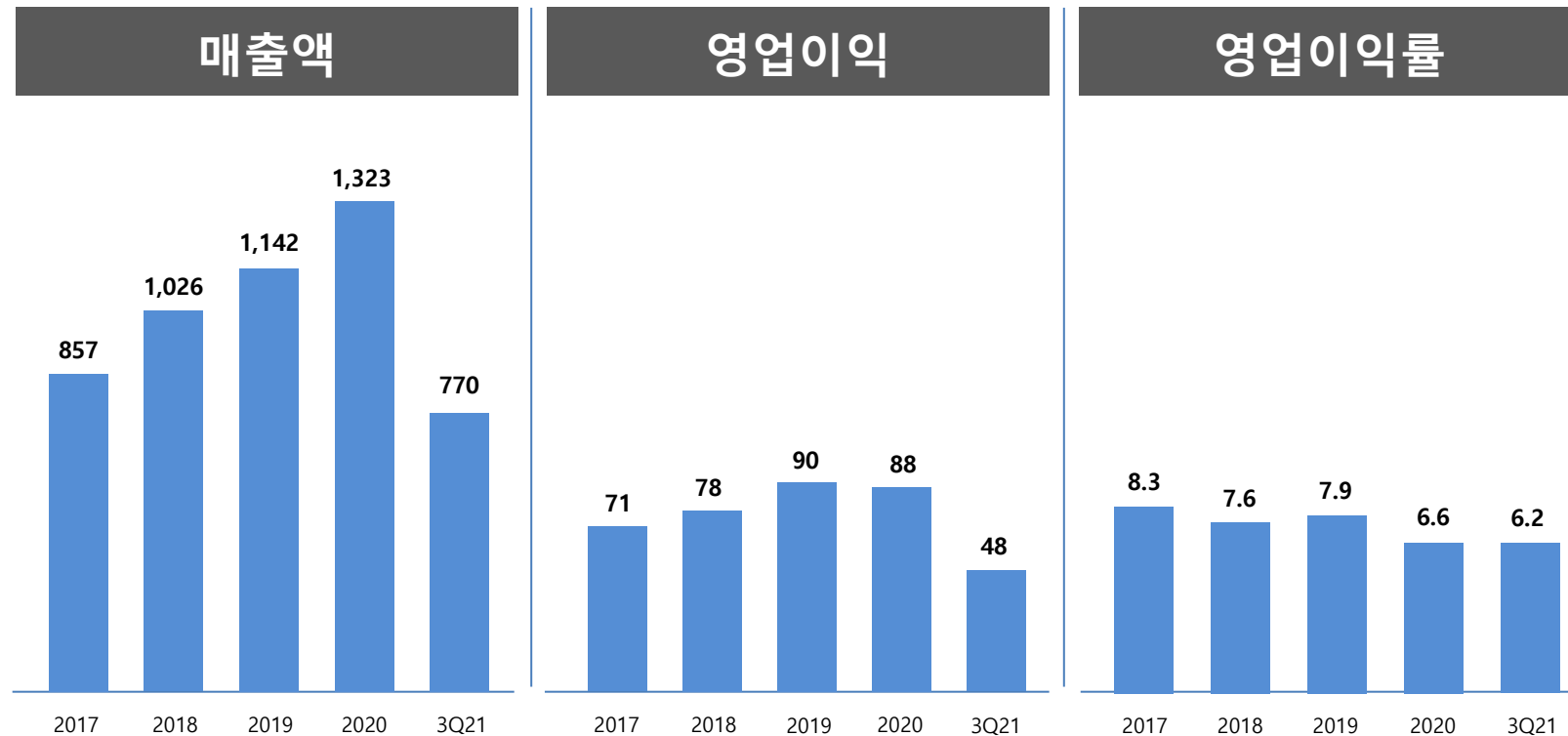
1. Overview
2. Product & Service
3. Growth Potential
4. Core Competency
5. Appendix

Financial statement



수주잔고 사상최대 3,000억원대 확보
지속적인 매출 및 이익 증가

단위: 억 원, %



Financial statement _ 손익계산서



2021 (3Q) 연결

(Unit: 백만원)

구분	3Q20	3Q21	YoY(%)
매출액	71,563	77,050	7.6
영업이익	4,718	4,878	3.3
당기순이익	4,496	2,699	-39.9

*계열사 매각으로 인해 전기 재무제표가 중단영업 손익을 반영하여 재작성 되었음.

2021 (3Q) 별도

(Unit: 백만원)

구분	3Q20	3Q21	YoY(%)
매출액	71,554	77,021	7.6
영업이익	4,702	5,215	10.9
당기순이익	4,390	4,390	0

연간 연결

(Unit: 백만원)

구분	2017	2018	2019	2020
매출액	85,793	102,692	114,212	132,307
영업이익	7,122	7,815	9,042	8,825
당기순이익	6,683	6,292	2,334	7,285

연간 별도

(Unit: 백만원)

구분	2017	2018	2019	2020
매출액	72,213	86,938	96,315	113,380
영업이익	8,721	8,458	8,452	7,667
당기순이익	7,805	6,788	2,804	6,723

Financial statement _ 재무상태표



연결

(Unit: 백만원)

구분	2017	2018	2019	2020
유동자산	78,892	71,319	92,901	106,906
비유동자산	48,192	53,296	55,365	61,079
자산총계	127,084	124,615	148,267	167,986
유동부채	35,069	27,951	46,211	57,316
비유동부채	2,069	3,125	5,407	5,933
부채총계	37,138	31,076	51,619	63,250
자본금	7,115	7,115	7,115	7,115
주식발행초과금	17,562	17,562	17,562	17,562
이익잉여금	64,635	68,138	69,178	75,597
자본총계	89,946	93,539	96,647	104,736

별도

(Unit: 백만원)

구분	2017	2018	2019	2020
유동자산	69,765	62,585	80,812	94,794
비유동자산	49,063	55,257	56,643	62,268
자산총계	118,829	117,843	137,455	157,062
유동부채	29,982	24,060	39,217	51,082
비유동부채	2,010	2,981	4,366	4,983
부채총계	31,993	27,042	43,583	56,066
자본금	7,115	7,115	7,115	7,115
주식발행초과금	17,562	17,562	17,562	17,562
이익잉여금	62,505	66,378	68,111	74,217
자본총계	86,836	90,801	93,871	100,996



Daea TI Building, 200-1 Nae-dong, Ojeong-gu, Bucheon-si, Gyeonggi-do 421-806, Rep. of Korea
Tel:+82-32-680-0800, FAX:+82-32-674-2506