



2021년 3분기 실적 발표

본 자료의 재무정보는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 따라 작성된 영업실적입니다.

본 자료는 정보 제공을 목적으로 작성되었으며, 동 자료의 내용 전체나 일부를
당사와의 사전 동의 없이 반출 및 복사, 타인에게 재배포하는 행위는 금지됩니다.

본 자료에 포함된 예측 정보는 당사의 내부적인 시장전망 및 사업환경 분석에 기초한 수치로서
경영환경 및 사업여건의 변화 등으로 변경될 수 있습니다.

당사는 동 자료에 포함된 정보의 신뢰성 확보를 위해 최선의 노력을 다하였으나,
그러한 정보의 정확성을 담보하지 않으며,
동 자료에 포함된 정보의 사용으로 얻게 된 결과에 대하여 책임을 부담하지 않습니다.

또한 당사는 본 자료의 내용을 보완, 수정할 책임이 없음을 양지하시기 바랍니다.



I. 2021년 3분기 실적발표

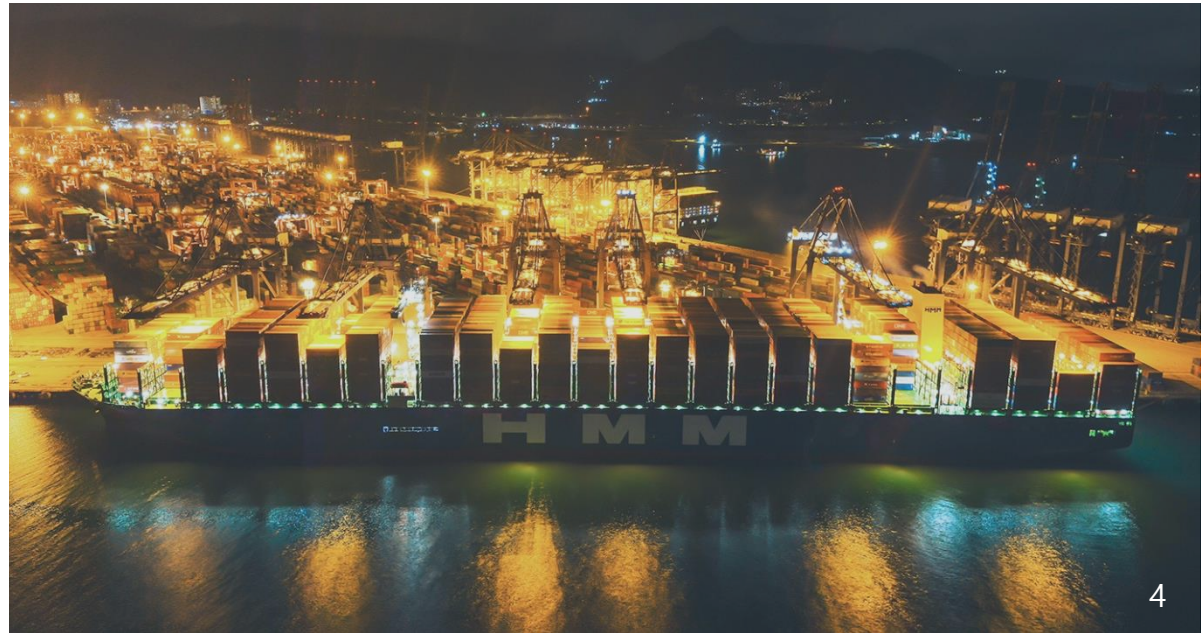
1. 3분기 요약
2. 3분기 실적 상세
3. 3분기 손익 분석
4. 3분기 재무상태 분석

II. 부 록

1. 4분기 시황 전망 및 전략
2. 선대현황
3. 요약 재무정보

I. 2021년 3분기 실적발표

1. 3분기 요약
2. 3분기 실적 상세
3. 3분기 손익 분석
4. 3분기 재무상태 분석



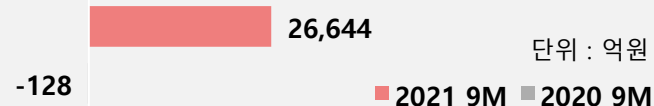
단위 : 억원, 연결 기준

I S	2021 9M	2020 9M	YoY
매출액	93,511	44,067	112.2%
영업이익	46,790	4,138	1,030.8%
당기순이익	26,644	-128	흑자전환
B S	2021 9M	FY2020	vs FY2020
자산총계	154,401	93,734	64.7%
부채총계	77,142	76,848	0.4%
자본총계	77,259	16,885	357.6%

2021년 3분기 누적 영업이익 4조 6,790억원 (3분기 2조 2,708억원)
전년동기 대비 **4조 2,652억원 증가**



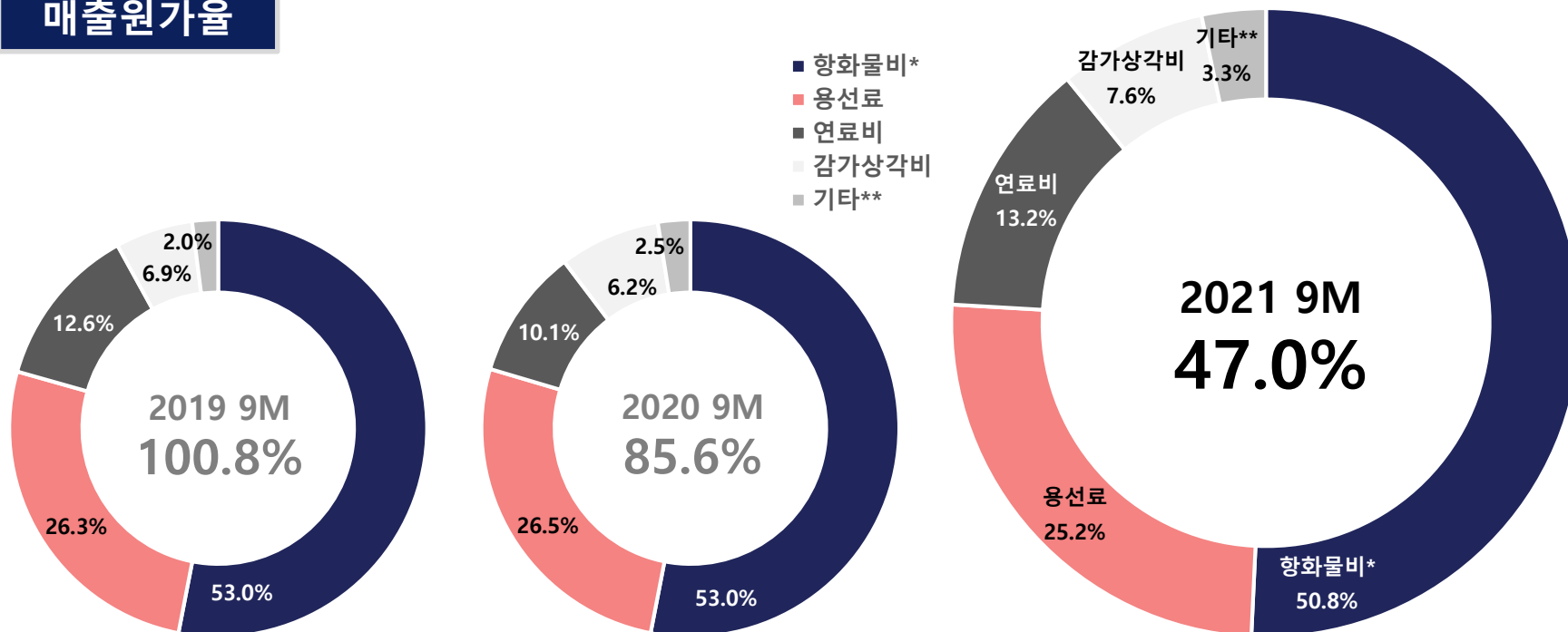
2021년 3분기 누적 당기순이익 2조 6,644억원 (3분기 2조 2,998억원)
전년동기 대비 **2조 6,772억원 개선**



• 사상 최대 실적 달성

- ▷ 3분기 누적 매출액 9.4조원 / 영업이익 4.7조원 / 당기순이익 2.7조원 달성
- ▷ 전년동기 대비 매출액 112.2% / 영업이익 1,030.8% 증가

매출원가율



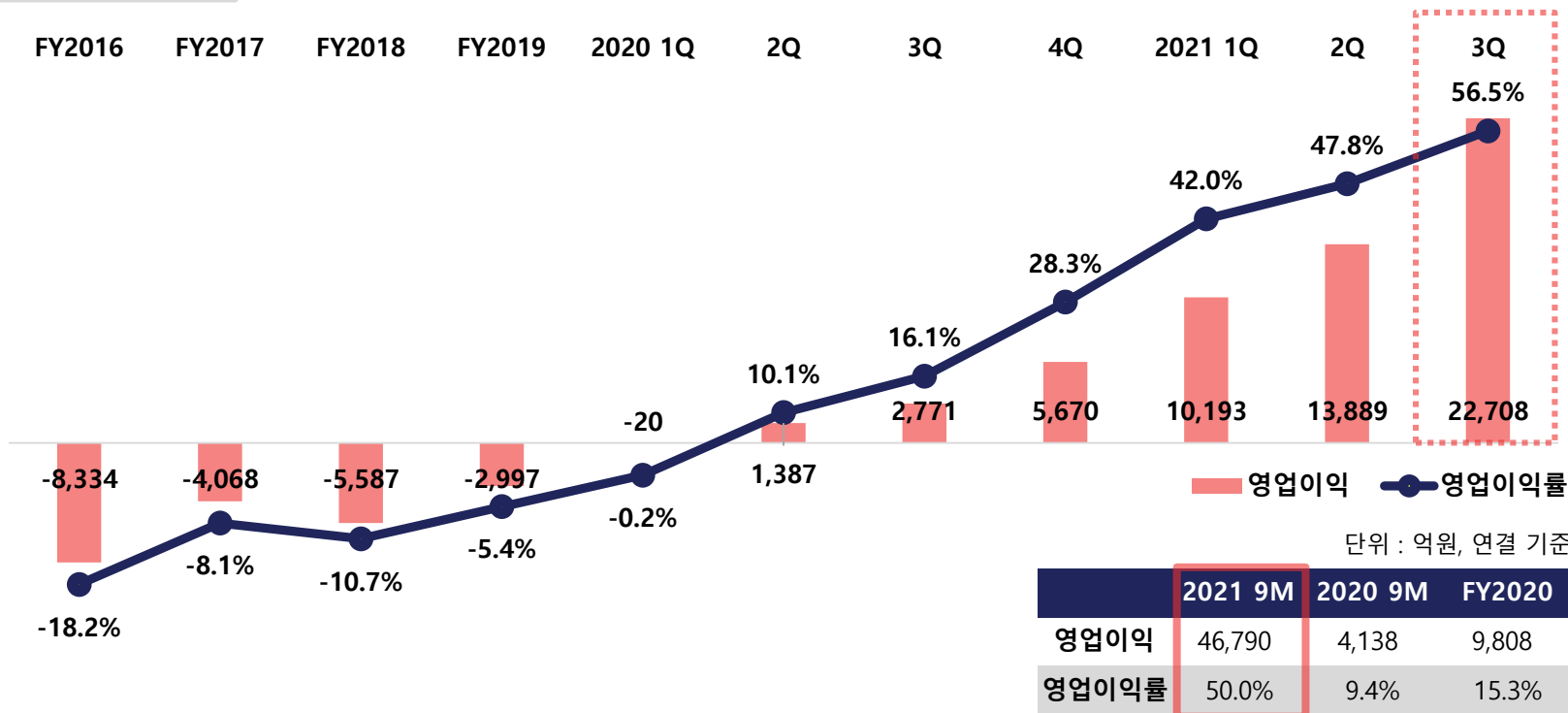
* 항화물비 : 항만입출항비, 화물 선적/하역/운송비 등

** 기타 : 선원비/기타선비/선용품비/보험료/수리비

• 2021년 3분기 누적 매출원가율 47.0%

- ▷ 전년동기 85.6% 대비 38.6%p 개선
- ▷ 컨테이너 시장 강세 및 신조선 투입 효과 등에 따라 매출원가율 대폭 감소
- ▷ 신조선 투입 등에 따른 소모량 증가 및 유가 상승으로 연료비 증가(전년동기 대비 +52.7%)

영업이익률

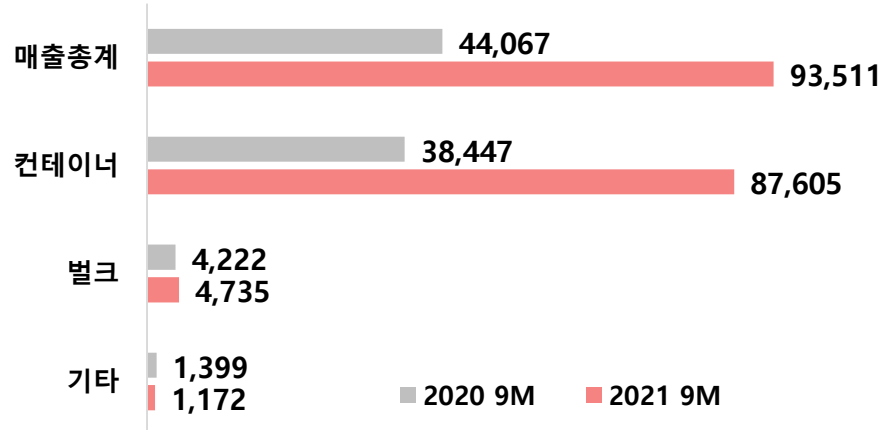


• 2021년 3분기 영업이익률 56.5% (3분기 누적 영업이익률 50.0%)

▷ 신조선 인도 등을 통한 원가구조 개선과 더불어 컨테이너 시황 강세 지속으로 영업이익률 경신 중

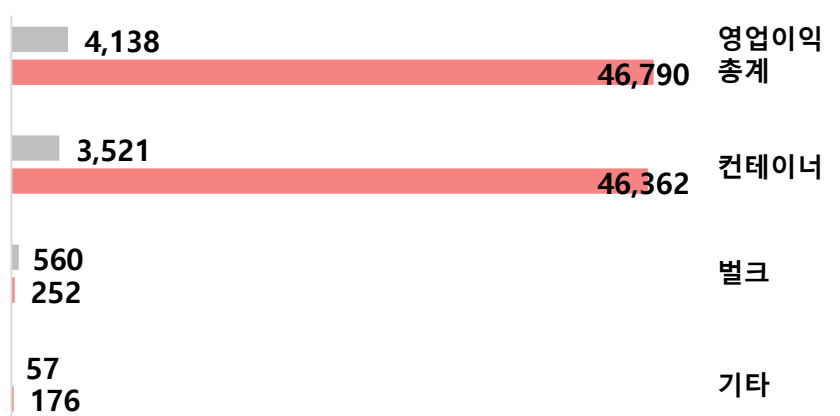
매출액

단위 : 억원, 연결 기준



영업이익

단위 : 억원, 연결 기준



1. 매출액

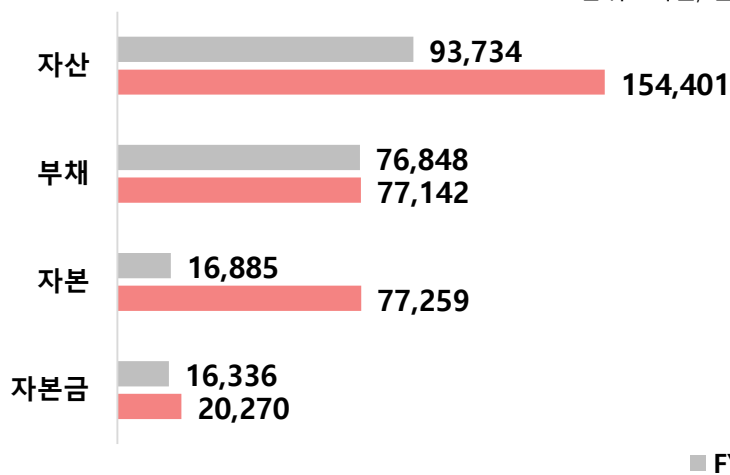
- 컨테이너 : 컨테이너 시황 강세 지속으로 전년동기 대비 127.9% 증가 (수송량 YoY +4.0%, 운임률 YoY +162.1%)
- 벌크 : 유조선 시황 하락에 따른 매출 감소를 드라이벌크 시황 상승에 따른 매출 증대로 만회하며 전년동기 대비 소폭 증가
- ▶ 총 매출액 9조 3,511억 원으로 전년 동기 대비 112.2%(4조 9,444억원) 증가

2. 영업이익

- 컨테이너 : 신조선 투입을 통한 원가구조 개선 및 시황 강세 지속으로 전년동기 대비 1,216.9% 증가
- 벌크 : 유조선 시황 약세로 수익성 약화되며 전년 동기 대비 308억원 감소한 252억원 기록
- ▶ 전사 영업이익 4조 6,790억원으로 전년동기 대비 1,030.8%(4조 2,652억원) 증가

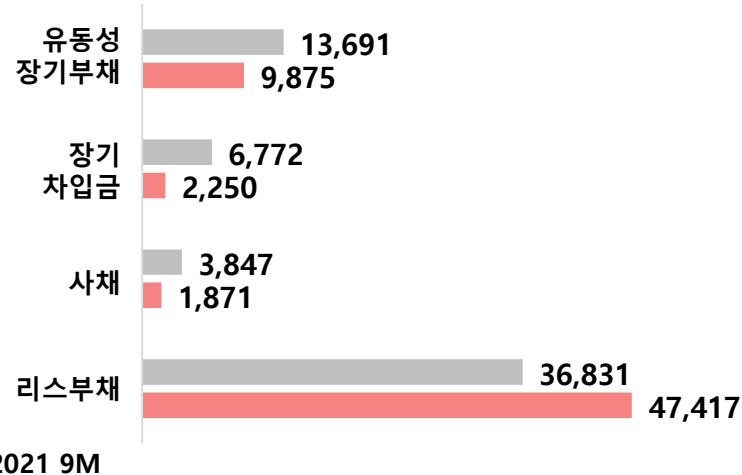
재무상태

단위 : 억원, 연결 기준



차입금 현황

단위 : 억원, 연결 기준



1. 자산

• 15조 4,401억원

▷ 유동자산(+4.2조) 및 신조선 인도에 따른 사용권자산 증가 등으로 전년말 대비 6조 667억원 증가(+64.7%)

2. 부채

• 7조 7,142억원

▷ 신조선 인도 등에 따른 리스부채 증가 및 전환사채 관련 파생상품 부채 감소 등으로 전년말 대비 294억원 증가(+0.4%)

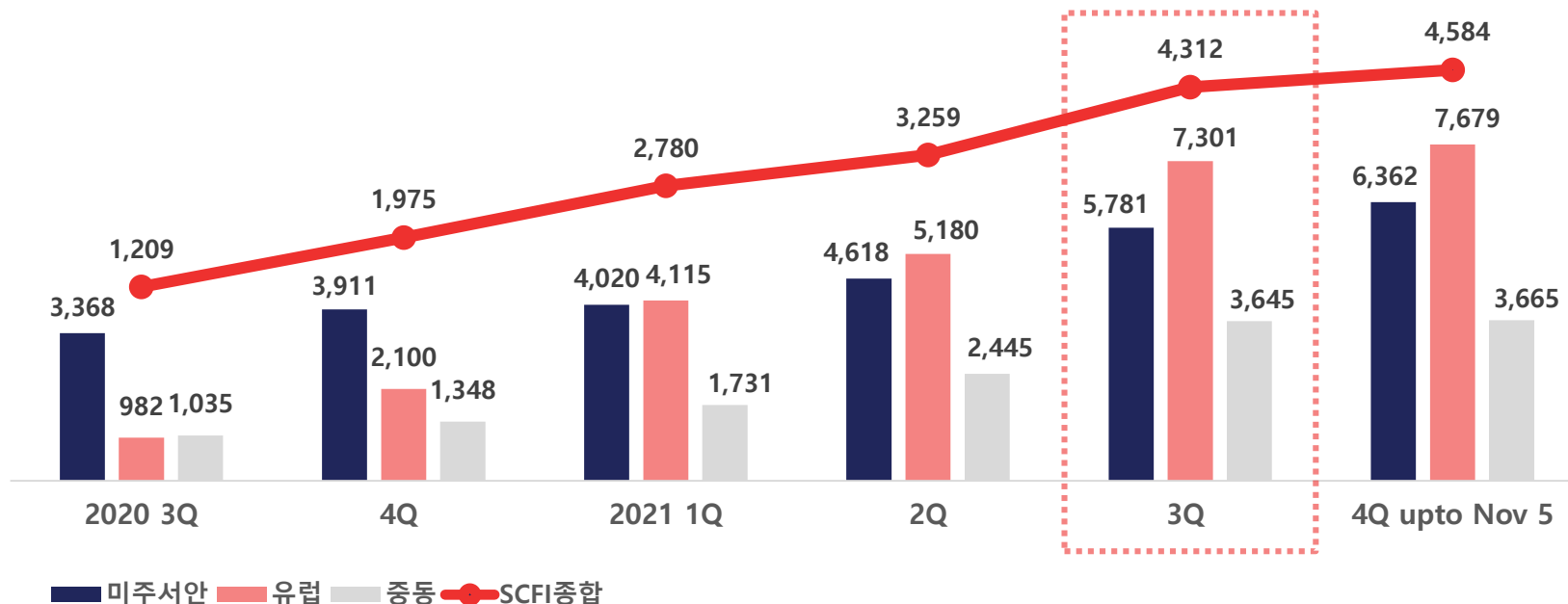
3. 자본

• 7조 7,259억원

▷ 전환사채 전환에 따른 주식발행초과금(+2.7조) 및 당기순이익 증가 등으로 전년말 대비 6조 374억원 증가(+357.5%)

컨테이너 현황

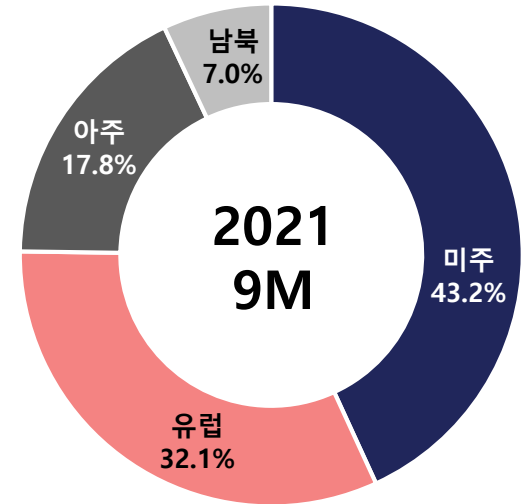
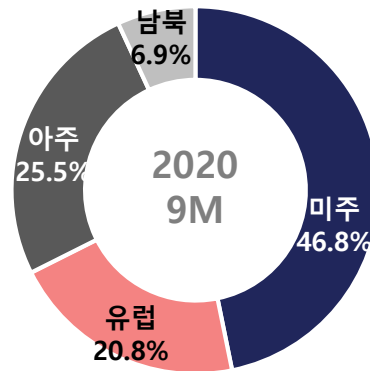
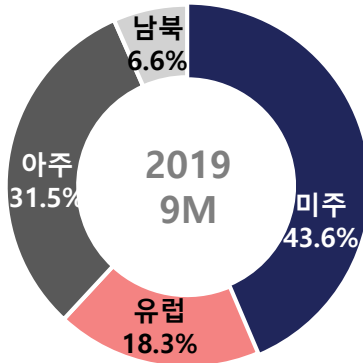
SCFI* 컨테이너 운임지수



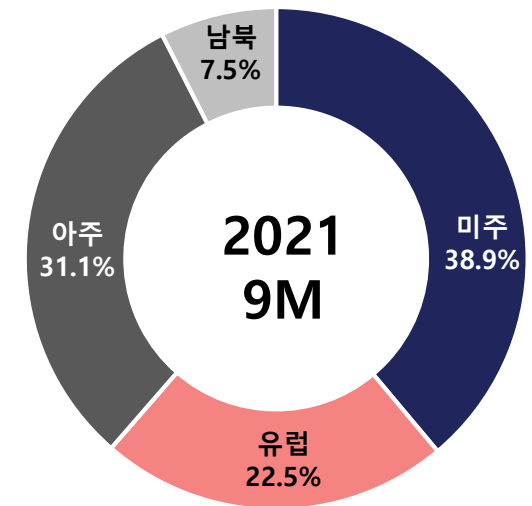
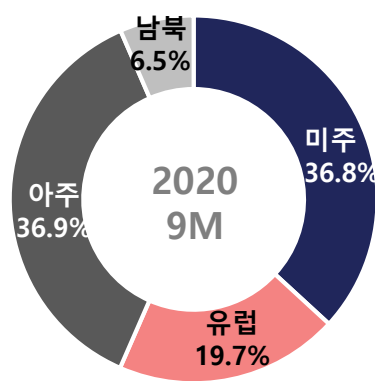
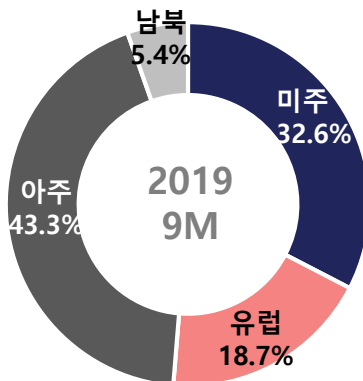
	2021 9M	2020 9M	YoY
총 합 지 수	3,490	1,022	241.5%
미주서안 (\$/FEU)	4,851	2,346	106.8%
유럽 (\$/TEU)	5,614	898	525.3%
중동 (\$/TEU)	2,656	829	220.5%

* SCFI (Shanghai Containerized Freight Index) : 컨테이너선 시장의 대표적 운임지수로 종합지수 및 노선별 지수가 주 1회 발표됨

항로별 매출 비중



항로별 물동량 비중

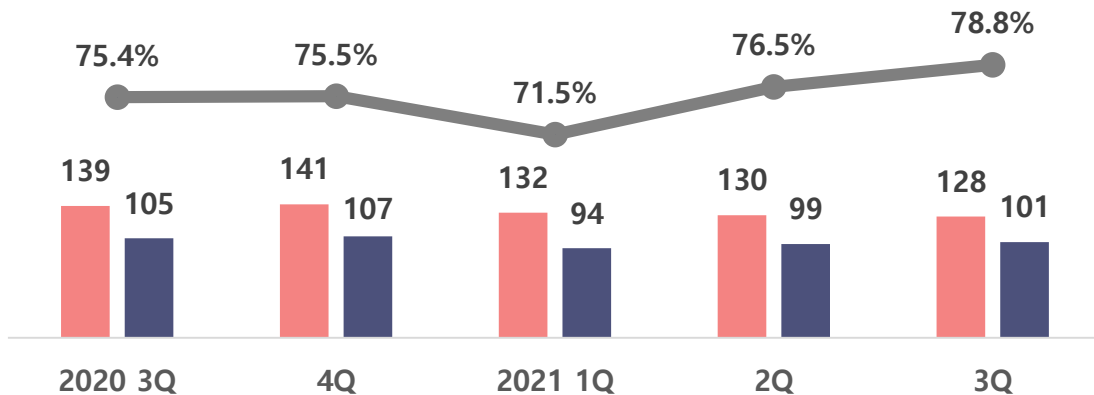


3. 3분기 손익 분석 _컨테이너 03

컨테이너 물동량

* BSA(Basic Slot Allocation) : 수송 가능 선복량

** 화물적취율 : 수송량/BSAx100. 수출지 및 수입지 왕복 기준

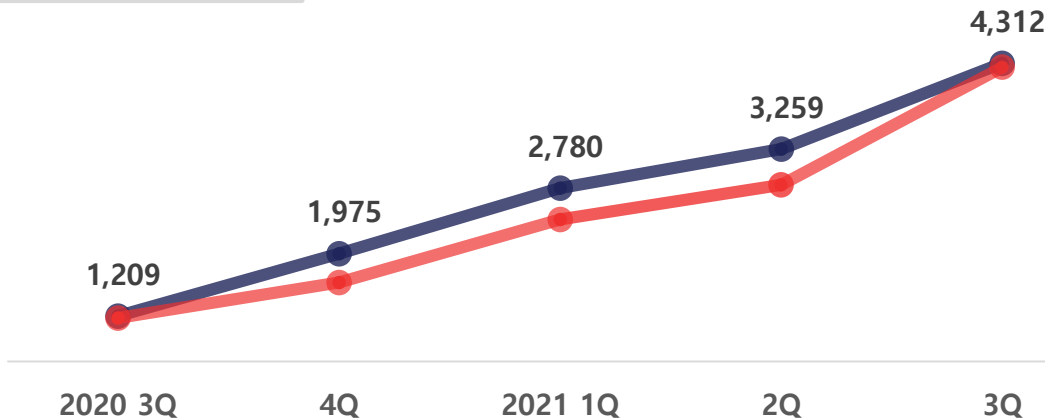


	2021 9M	2020 9M	YoY
BSA*	390	381	2.2%
수송량	294	283	4.0%
화물적취율**	75.5%	74.2%	-

• H/H 화물적취율 3분기 누적 97.0%
(3분기: 전항로 99.3%, 미주 99.6%, 유럽 102.9%)

컨테이너 운임

* HMM 운임률 : 컨테이너 Head-haul 운임 평균. 중국 상해 발 운임지수인 SCFI와 비교



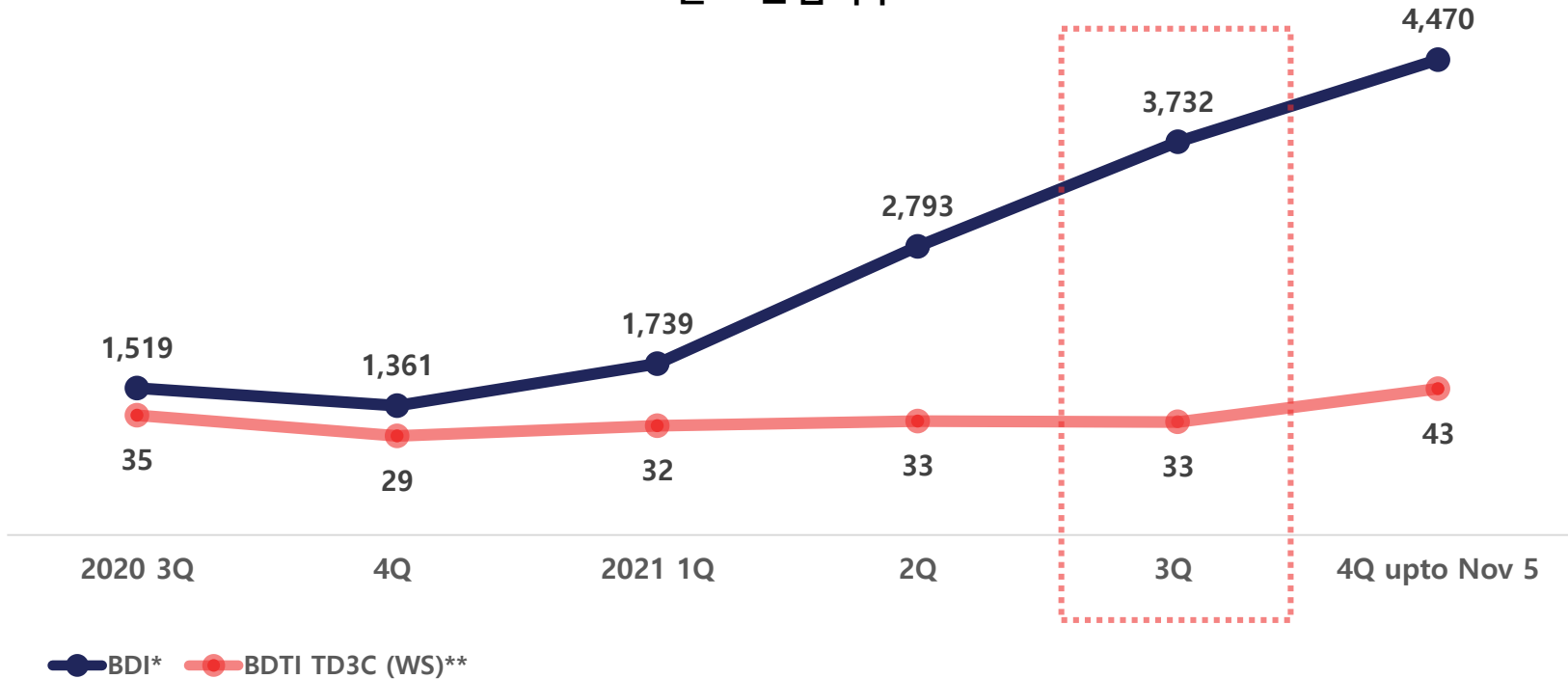
● SCFI ● HMM 운임률*

SCFI	2021 9M	2020 9M	YoY
종합	3,490	1,022	241.5%

• 당사 운임률 전년동기 대비 189.0% 상승

벌크 현황

벌크 운임지수

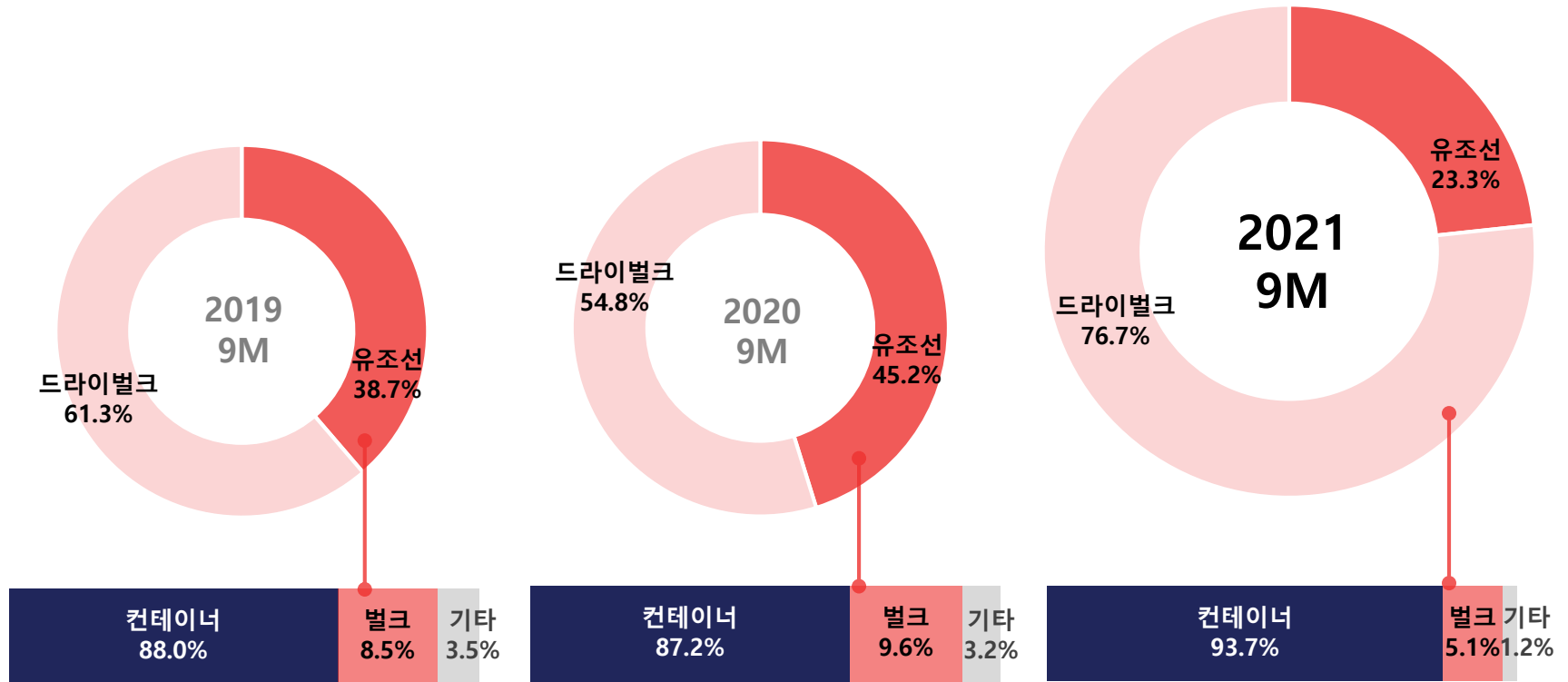


	2021 9M	2020 9M	YoY
BDI*	2,764	968	185.5%
BDTI TD3C (WS)**	33	71	-53.3%

* BDI (Baltic Dry Index) : 발틱해운거래소 발표 건화물운임지수

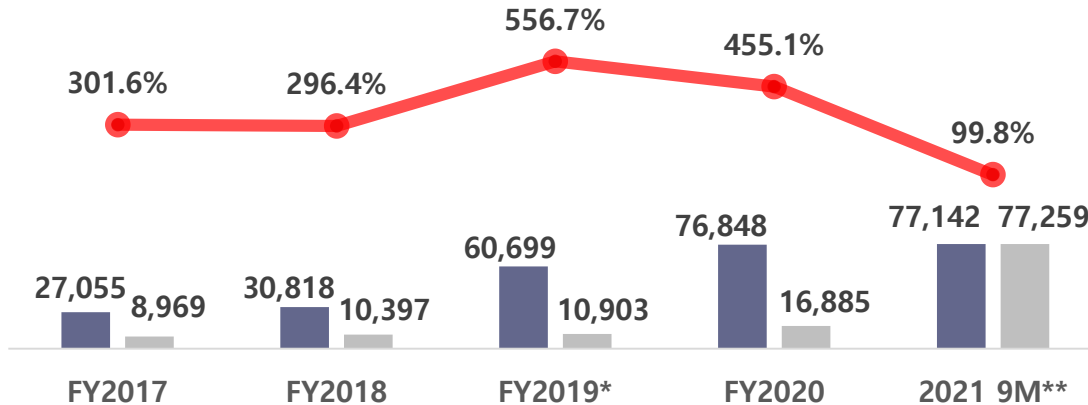
** BDTI TD3C (WS) : 중동-중국 구간 VLCC 운임지수

부문별 매출비중



4. 3분기 재무상태 분석 _01

부채비율



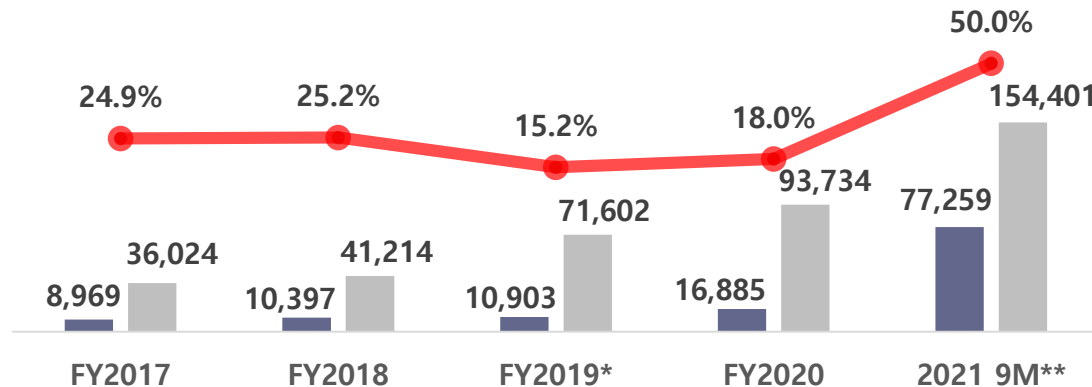
* 2019년 리스회계기준 변경으로 부채 급증
** 전환사채 전환 및 당기순이익 증가로 부채비율 급감

■ 부채총계 ■ 자본총계 ● 부채비율

단위 : 억원, 연결 기준

	2021 9M**	FY2020	YoY
부채총계	77,142	76,848	0.4%
자본총계	77,259	16,885	357.5%
부채비율	99.8%	455.1%	-

자기자본비율



* 2019년 리스회계기준 변경으로 부채 급증
** 전환사채 전환 및 당기순이익 증가로 자본 증가

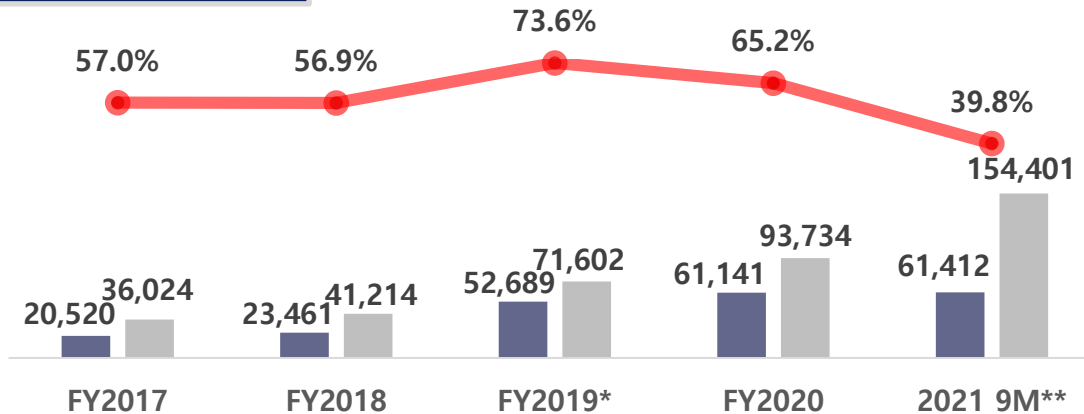
■ 자본총계 ■ 자산총계 ● 자기자본비율

단위 : 억원, 연결 기준

	2021 9M**	FY2020	YoY
자본총계	77,259	16,885	357.5%
자산총계	154,401	93,734	64.7%
자기자본비율	50.0%	18.0%	-

4. 3분기 재무상태 분석 _02

차입금 의존도

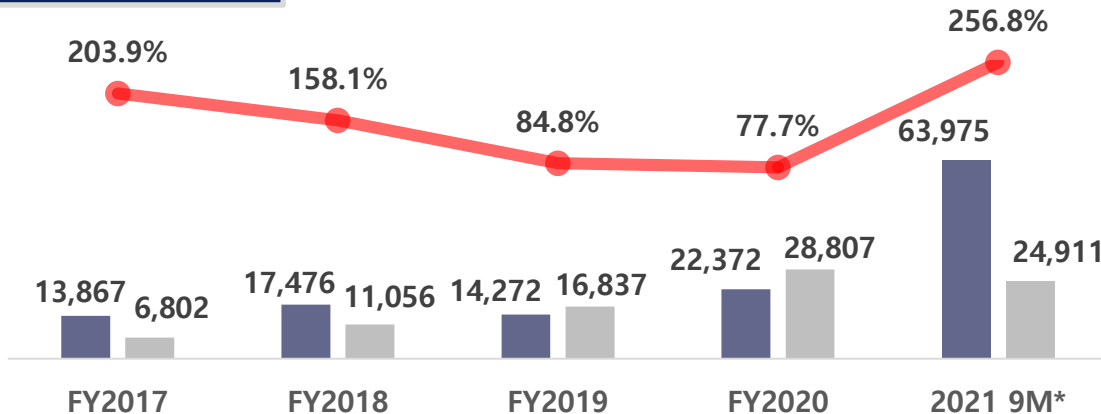


* 2019년 리스회계기준 변경으로 부채 급증
** 유동자산 및 사용권자산 증가 등으로 자산 증가

단위 : 억원, 연결 기준

	2021 9M**	FY2020	YoY
차입금계	61,412	61,141	0.4%
자산총계	154,401	93,734	64.7%
차입금의존도	39.8%	65.2%	-

유동 비율



* 유동자산 증가 및 전환사채 전환 등으로 유동부채 감소

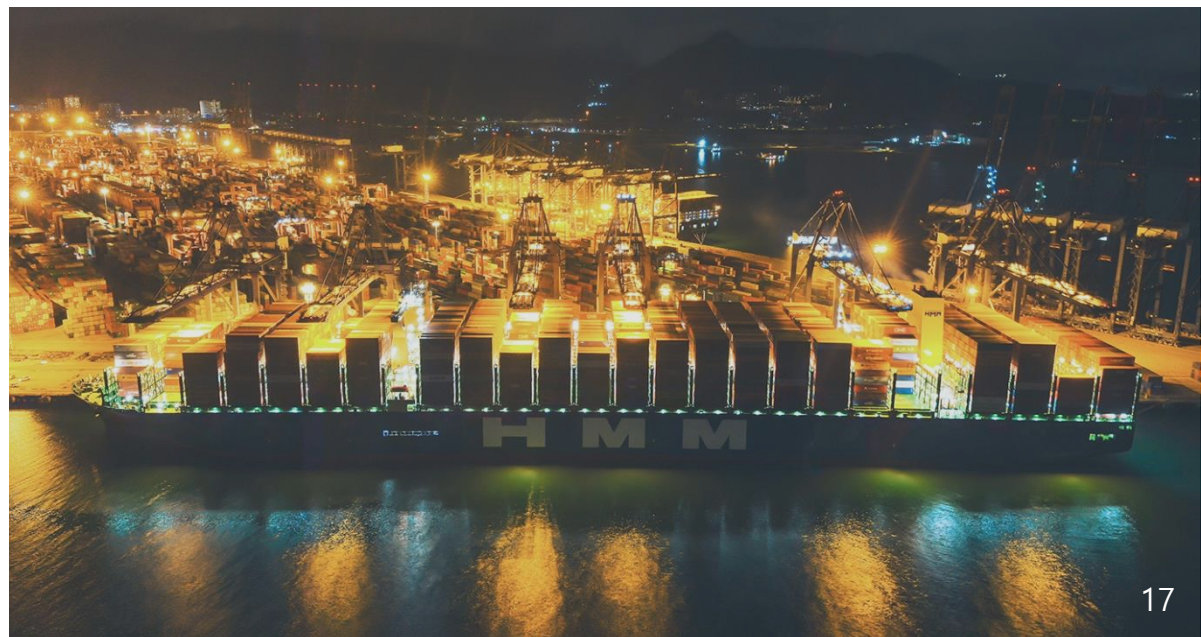
단위 : 억원, 연결 기준

	2021 9M*	FY2020	YoY
유동자산	63,975	22,372	186.0%
유동부채	24,911	28,807	-13.5%
유동비율	256.8%	77.7%	-



표. 부 록

1. 4분기 시황 전망 및 전략
2. 선대현황
3. 요약 재무정보





4분기 시황 전망

컨테이너 미주노선

- 항만 적체 등 병목 현상 심화로 선복 및 기기 부족 현상 지속 전망
- 중국 전력난으로 일시적인 수요 감소와 재반등이 반복될 가능성 있음

컨테이너 유럽노선

- 중국 전력난 이슈 등 영향 시황 보합세 유지 전망
- 스케줄 지연 및 유럽 연휴 감안 다수의 임시결항(Blank Sailing) 시행 전망

드라이벌크

- 중국 철강산업 규제 영향으로 대형선 약보합 예상
- 아시아 물동량 건조세로 소형선 강보합 예상

유조선

- 계절적 성수기 도래 및 코로나 규제 완화로 인한 수요 증가 영향으로 시황 개선 전망

영업부문 별 대응 전략

컨테이너 미주노선

- 고운임/고수익 영업 기조 아래 시장 수요 변동에 따라 유동적 대처
- '22년 장기화물 계약 대비

컨테이너 유럽노선

- 시장 상황 감안한 탄력적 운임정책 시행 및 유럽 발 냉동 화물 집하 증대
- '22년 장기화물 계약 대비

드라이벌크

- 대형선 장기운송 계약 추진
- 소형선 선대 고시황기 활용한 수익 극대화

유조선

- VLCC 장기화물 운송계약 확보 추진
- Spot 채산성 개선 통한 수익 극대화

2. 선대현황



* 1년 이상 용선 기준

2021년 3Q말 기준	전 체		사 선		용 선*		2021년 2Q말 기준		2020년 3Q말 기준	
	적 재 량	척 수	적 재 량	척 수	적 재 량	척 수	적 재 량	척 수	적 재 량	척 수
컨테이너선	811,236 TEU	72	544,905 TEU	34	266,331 TEU	38	826,576 TEU	73	726,019 TEU	68
2만TEU 이상	286,848 TEU	12	286,848 TEU	12	0 TEU	0	286,848 TEU	12	286,848 TEU	12
1만TEU 이상	341,820 TEU	26	215,924 TEU	15	125,896 TEU	11	341,820 TEU	26	213,740 TEU	18
1만TEU 미만	182,568 TEU	34	42,133 TEU	7	140,435 TEU	27	197,908 TEU	35	225,431 TEU	38
유조선	1,916,584 DWT	9	1,601,196 DWT	7	315,388 DWT	2	1,916,584 DWT	9	1,916,584 DWT	9
원유선	1,815,212 DWT	7	1,499,824 DWT	5	315,388 DWT	2	1,815,212 DWT	7	1,815,212 DWT	7
제품선	101,372 DWT	2	101,372 DWT	2	0 DWT	0	101,372 DWT	2	101,372 DWT	2
건화물선	2,001,810 DWT	19	302,545 DWT	3	1,699,265 DWT	16	2,001,810 DWT	19	2,278,540 DWT	23
특수화물선	120,078 DWT	4	120,078 DWT	4	0 DWT	0	120,078 DWT	4	120,078 DWT	4
총 척 수	104		48		56		105		104	

1. 선대 변동사항 (vs. 2020년 3Q말)

- 컨테이너선 : 16K 8척 인도 및 6K 용선 1척 사선화, 용선 4척 반선으로 85,217TEU 증가 (총 72척, 81만TEU)
- 건화물선 : 용선 4척 반선으로 276,730DWT 감소 (총 19척, 200만DWT)
- 특수화물선 : 용선 4척 사선화 (총 4척, 12만DWT)

2. 1년 미만 용선 포함 선대현황

- 컨테이너 총 77척, 82만TEU / 벌크선 총 53척, 495만DWT

3. 요약 재무정보



단위 : 억원, 연결 기준

I S	2019 4Q	2020 1Q	2020 2Q	2020 3Q	2020 4Q	2021 1Q	2021 2Q	2021 3Q
매출액	13,525	13,131	13,751	17,185	20,065	24,280	29,067	40,164
매출원가	13,215	12,376	11,681	13,680	13,552	13,293	14,430	16,219
매출총이익	310	755	2,071	3,504	6,514	10,988	14,637	23,945
일반관리비	655	775	684	734	844	795	748	1,237
영업이익	-345	-20	1,387	2,771	5,670	10,193	13,889	22,708
당기순이익	-864	-656	281	246	1,368	1,541	2,105	22,998
B S	2019 4Q말	2020 1Q말	2020 2Q말	2020 3Q말	2020 4Q말	2021 1Q말	2021 2Q말	2021 3Q말
자산	71,602	72,279	84,234	91,169	93,734	107,451	124,673	154,401
유동자산	14,272	10,776	16,352	19,487	22,372	32,746	42,884	63,975
(현금및현금성자산)	(6,451)	(2,533)	(6,879)	(5,870)	(11,407)	(12,307)	(21,561)	(24,194)
비유동자산	57,330	61,503	67,882	71,683	71,361	74,705	81,788	90,426
부채	60,699	61,906	66,968	74,240	76,848	86,025	72,906	77,142
유동부채	16,837	17,285	21,520	26,684	28,807	37,880	20,402	24,911
비유동부채	43,862	44,621	45,448	47,556	48,041	48,145	52,504	52,230
자본총계	10,903	10,373	17,266	16,929	16,885	21,426	51,767	77,259

감사합니다

HMM IR

+82-2-3706-5968 / +82-2-3706-5970

IR@hmm21.com