

2021년 3분기 경영실적

현대중공업



Disclaimer

본 자료는 현대중공업 주식회사(이하 “회사”)에 의해 작성되었으며, 본 자료에 포함된 2021년 3분기 경영실적은 외부감사인 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분의 편의를 위해 작성된 자료로서, 추후 그 내용 중 일부가 달라질 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 회사는 본 자료에 서술된 경영실적의 정확성과 완벽성에 대해 보장하지 않으며, 자료작성일 현재의 사실을 기술한 내용에 대해 향후 갱신 관련 책임을 지지 않습니다.

또한, 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다.

이러한 예측 정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정 또는 당초 예상하였던 사정의 변경에 따라 영향을 받을 수 있고, 이에 기재되거나 암시된 내용과 실제 결과 사이에는 중대한 차이가 있을 수 있으며, 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 예고 없이 달라질 수 있습니다.

이 자료는 투자자 여러분의 투자 판단을 위한 참고자료로 작성된 것으로, 당사 및 당사의 임직원들은 이 자료의 내용과 관련하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증도 제공하지 아니하며, 과실 및 기타의 경우를 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려 드립니다.

본 자료는 비영리 목적으로 내용 변경 없이 사용이 가능하고(단, 출처표시 필수), 회사의 사전 승인 없이 내용이 변경된 자료의 무단 배포 및 복제는 법적인 제재를 받을 수 있음을 유념해 주시기 바랍니다.

목차

1. 3분기 연결기준 경영실적
2. 주요 사업부문별 연결기준 경영실적
3. 주요 연결대상 회사별 별도기준 경영실적
4. 연결기준 영업외손익 및 당기순손익
5. 재무비율

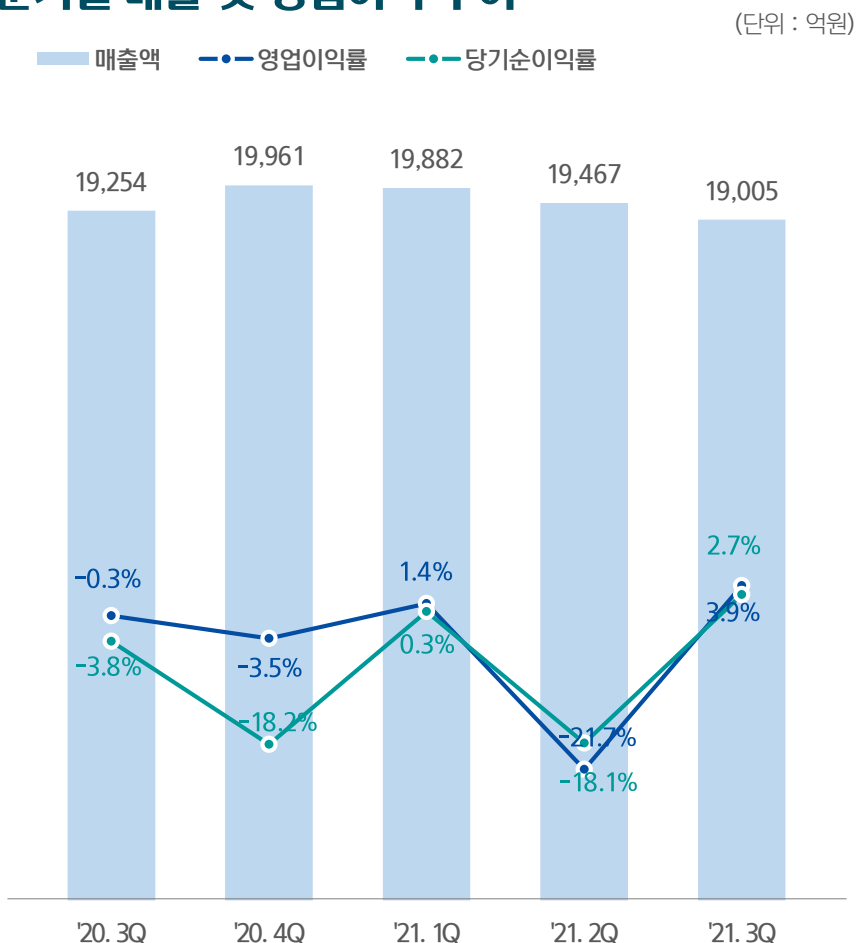
[별첨]



1. 3분기 연결기준 경영실적

3분기 연결기준 영업이익 747억원으로 전분기비 흑자전환

분기별 매출 및 영업이익 추이



연결기준 실적 요약 (전분기 대비)

- **매출 19,005억 원**

- QoQ 2.4% 감소 (YoY 1.3% 감소)

해양·플랜트부문 매출 증가에도 불구하고 하계휴가 등에 따른 조선부문 건조물량 감소로 매출 감소

- **영업이익 747억 원**

- QoQ 흑자전환 (YoY 1,394.0% 증가)

강제가 하락에 따른 공사손실충당금 환입 및 환율상승 효과로 조선부문 영업이익 개선, 엔진기계부문 영업이익 증가 등으로 흑자전환

- **당기순이익 514억 원**

- QoQ 흑자전환 (YoY 흑자전환)

영업이익 흑자전환으로 당기순이익 발생

2. 주요 사업부문별 경영실적

(단위 : 억원)

구 분	주1) 2021년 3분기			2021년 2분기			2020년 3분기		
	매 출	영업이익	이익률	매 출	영업이익	이익률	매 출	영업이익	이익률
상 선	12,491	958	7.7%	12,651	-3,449	-27.3%	11,738	354	3.0%
특 수 선	1,997	126	6.3%	2,185	144	6.6%	1,611	53	3.3%
계	14,488	1,084	7.5%	14,836	-3,305	-22.3%	13,349	407	3.0%
해 양	544	-221	-40.6%	508	-227	-44.7%	1,421	-178	-12.5%
플 랜 트	384	-134	-34.9%	357	-461	-129.1%	765	-108	-14.1%
엔 진 기 계	3,391	447	13.2%	3,592	137	3.8%	3,550	367	10.3%
기 타	248	-429	-	174	-371	-	170	-538	-
총 계	19,055	747	3.9%	19,467	-4,227	-21.7%	19,255	50	-0.3%

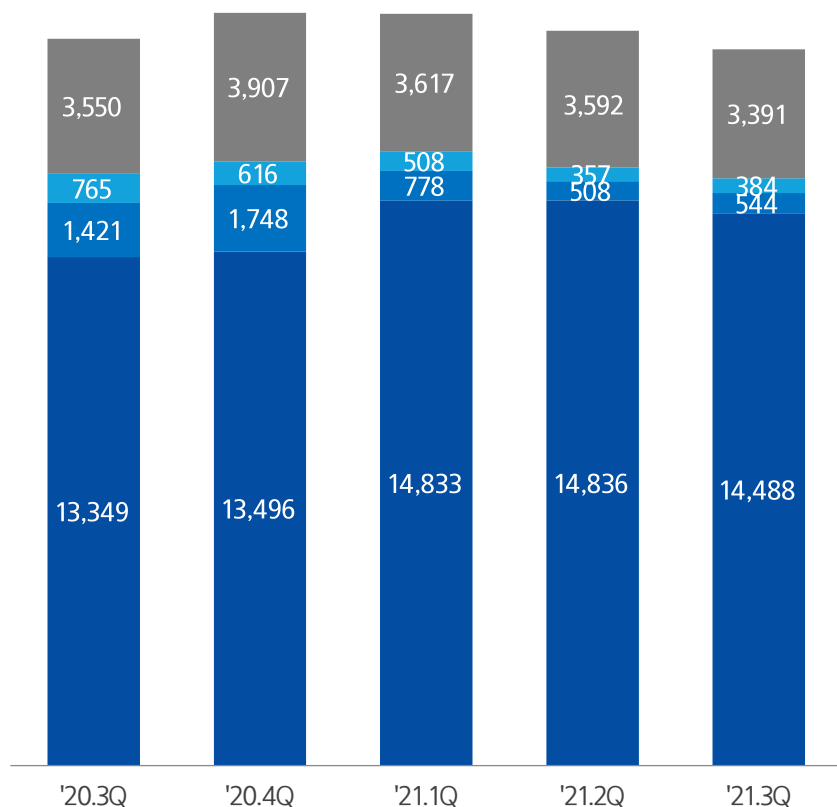
주1) 공통비 배부 기준

2-1. 주요 사업부문별 매출 분석

주요 사업부문별 연결기준 매출 추이

■ 조선 ■ 해양 ■ 플랜트 ■ 엔진기계

(단위 : 억원)



주요부문 매출액 증감 내용 (전분기 대비)

조 선
(-2.3%)

▼ 하계휴가 등으로 인한 건조물량 감소로 매출 감소
(단, 대형 컨테이너선 및 LNG선 등 고선가 매출 반영 증대로 소폭 감소)

해 양
(+7.1%)

▲ NASR2 UAE 현장설치 공사 등 잔여 공사 공정차이 및 미얀마 SHWE Ph.3 설계 매출 반영 등으로 매출 증가

플 랜 트
(+7.6%)

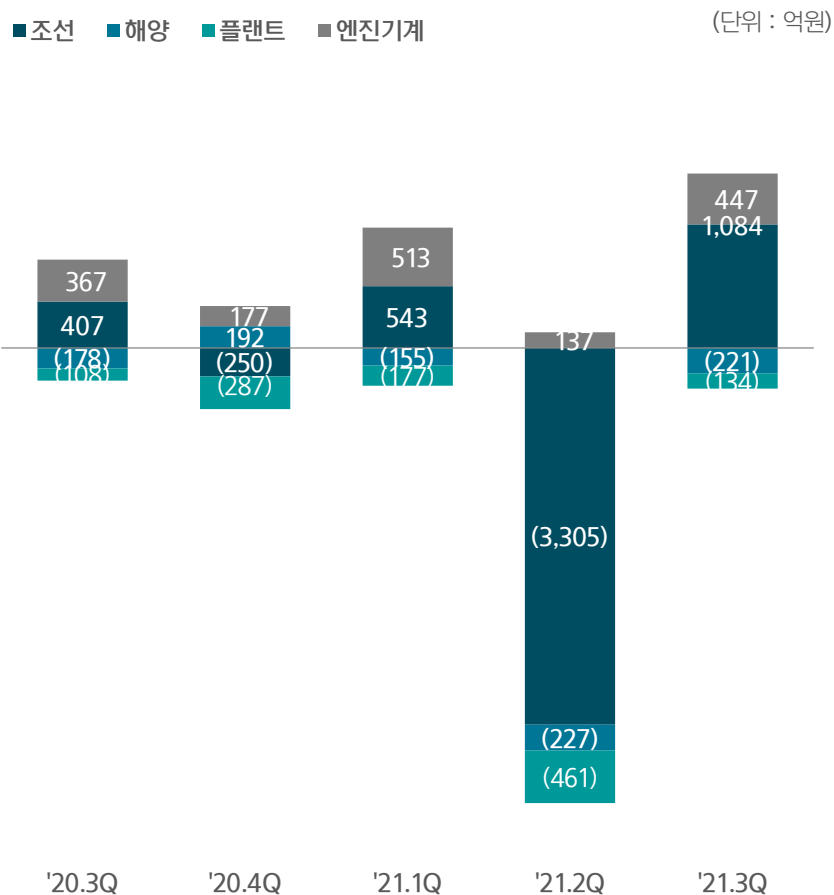
▲ 화공기기 제작 완료 등으로 매출 증가

엔진기계
(-5.6%)

▼ 미포조선 박용엔진 납기 감소 등으로 매출 감소

2-2. 주요 사업부문별 영업이익 분석

주요 사업부문별 연결기준 영업이익 추이



주요부문 영업이익 증감 내용 (전분기 대비)

조 선 (흑자전환)

▲ 하반기 강재가 하락에 따른 공사손실충당금 환입, 환율상승 효과 및 신조선가 상승 등의 영향으로 흑자전환

해 양 (적자지속)

▼ 매출 감소에 따른 고정비 미회수로 적자지속

플 랜 트 (적자지속)

▼ ZOR 및 CFP 공사 등 추가 비용 발생 등으로 적자지속

엔진기계 (+226.3%)

▲ 환율상승에 따른 공사손실충당금 환입 및 재료비 절감 등으로 흑자전환

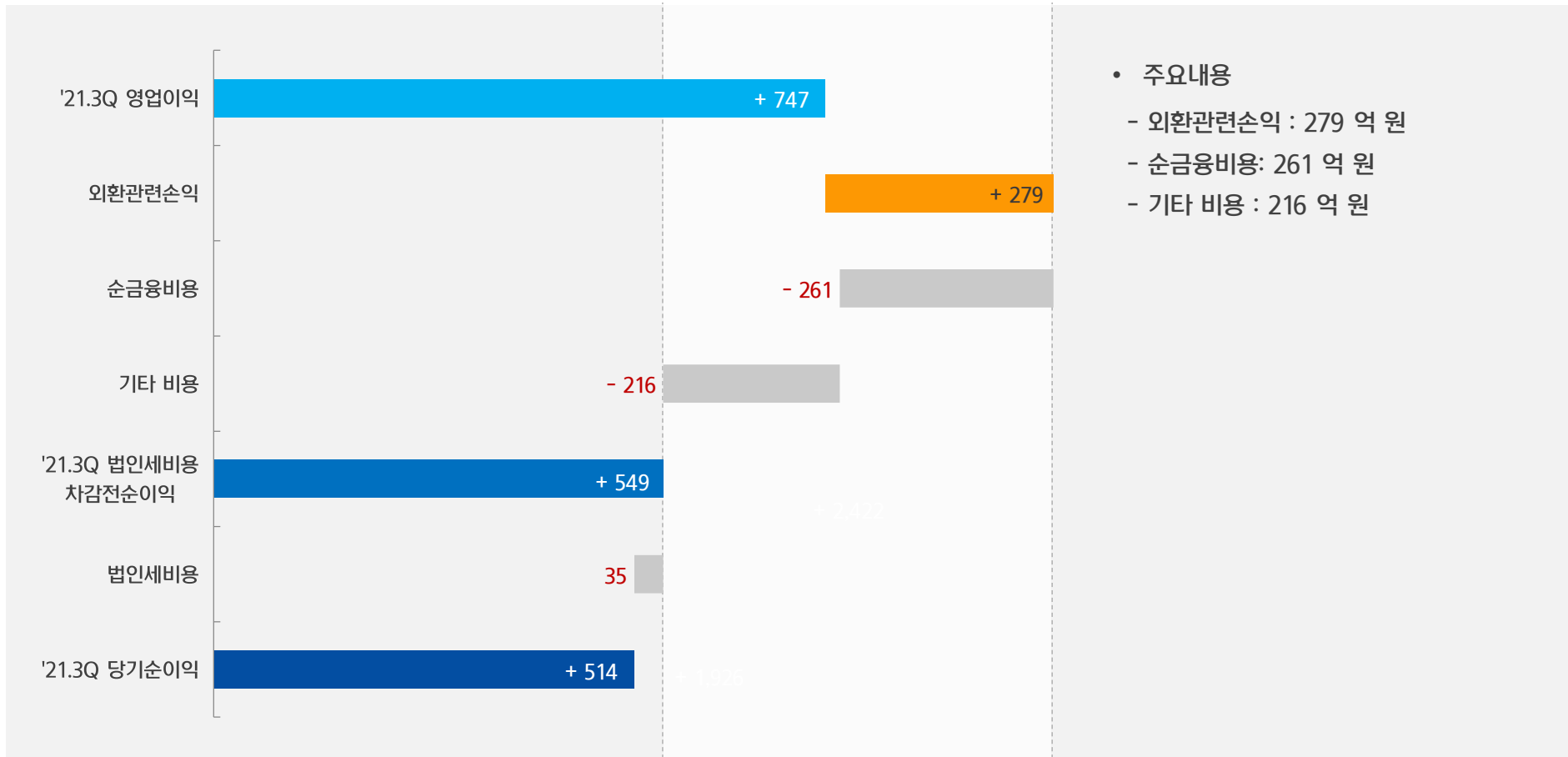
주1) 공통비 배부 기준

4. 연결기준 영업외손익 및 당기순손익

3분기 영업외손익 -198억원 발생

'21년 3분기 영업외손익 및 당기순손익

(단위 : 억원)



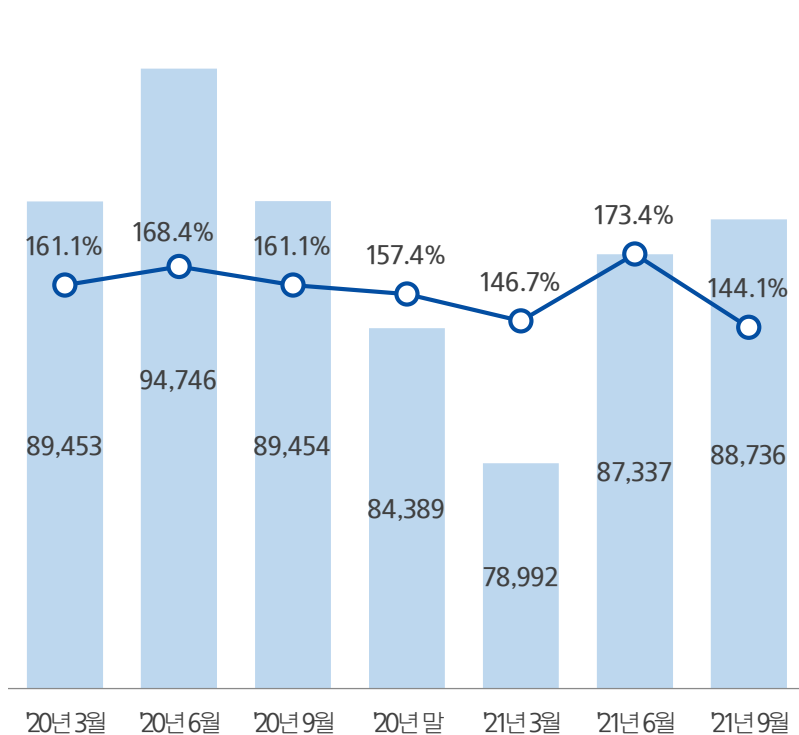
5. 연결기준 재무비율

부채비율

- 부채비율 144.1%

(단위: 억 원)

■ 부채 ○ 부채비율

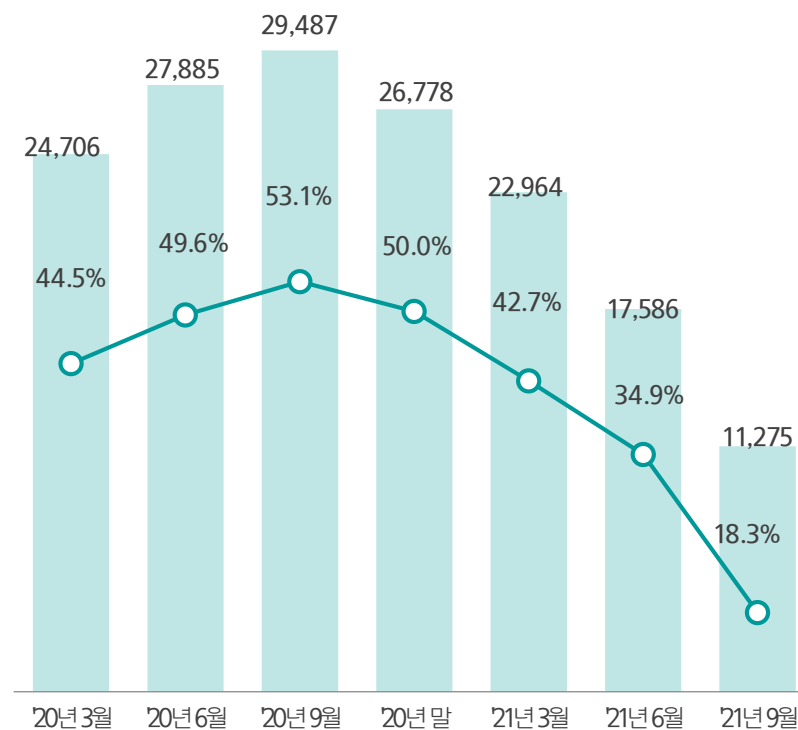


순차입금 비율

- 순차입금 비율 18.3%

(단위: 억 원)

■ 순차입금 ○ 순차입금비율



주1) 현금 및 현금성자산은 장·단기금융상품을 포함

[별첨]

현대중공업 연결기준 요약 재무제표



[별첨] 현대중공업 연결기준 요약재무제표



연결손익계산서

(단위 : 억원)

구 분	2021년 3분기	QoQ	YoY	2021년 2분기	2020년 3분기
매출	19,005	-2.4%	-1.3%	19,467	19,254
매출원가	16,805	-25.0%	-8.1%	22,409	18,287
매출총이익	2,200	흑자전환	127.5%	-2,941	967
영업이익	747	흑자전환	1,394.0%	-4,227	50
이익률(%)	3.9	25.6p	3.6p	-21.7	0.3
영업외손익	-198	-	-	-471	-678
법인세차감전순 이익	549	-	-	-4,698	-628
법인세비용	35	-	-	-1,183	110
순이익	514	흑자전환	흑자전환	-3,515	-738

주1) K-IFRS 기준

연결재무상태표

(단위 : 억원)

구 분	2021년 9월 말	2020년 말	2019년 말
유동자산	80,292	69,994	70,852
(현금및현금성자산)	27,804	13,148	9,936
(매각예정자산)	0	0	50
비유동자산	70,011	68,003	67,843
자산총계	150,303	137,997	138,695
유동부채	60,463	59,769	59,143
(단기차입금)	18,041	25,073	20,204
(매각예정부채)	0	0	0
비유동부채	28,272	24,620	23,323
(장기차입금)	23,069	20,394	18,819
부채총계	88,735	84,389	82,466
자본금	4,439	3,539	3,539
기타자본항목	39,961	55,120	53,739
이익잉여금	17,168	-5,051	-1,049
비지배지분	0	0	0
자본총계	61,568	53,608	56,229

주1) K-IFRS 기준