

2021년 3분기 경영실적
현대미포조선



Disclaimer

본 자료는 주식회사 현대미포조선(이하 “회사”)에 의해 작성되었으며, 본 자료에 포함된 2021년 3분기 경영실적은 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분의 편의를 위해 작성된 자료로서, 추후 그 내용 중 일부가 달라질 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 회사는 본 자료에 서술된 경영실적의 정확성과 완벽성에 대해 보장하지 않으며, 자료작성일 현재의 사실을 기술한 내용에 대해 향후 갱신 관련 책임을 지지 않습니다.

또한, 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다.

이러한 예측 정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정 또는 당초 예상하였던 사정의 변경에 따라 영향을 받을 수 있고, 이에 기재되거나 암시된 내용과 실제 결과 사이에는 중대한 차이가 있을 수 있으며, 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 예고 없이 달라질 수 있습니다.

이 자료는 투자자 여러분의 투자 판단을 위한 참고자료로 작성된 것으로, 당사 및 당사의 임직원들은 이 자료의 내용과 관련하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증도 제공하지 아니하며, 과실 및 기타의 경우를 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려 드립니다.

본 자료는 비영리 목적으로 내용 변경 없이 사용이 가능하고(단, 출처표시 필수), 회사의 사전 승인 없이 내용이 변경된 자료의 무단 배포 및 복제는 법적인 제재를 받을 수 있음을 유념해 주시기 바랍니다.

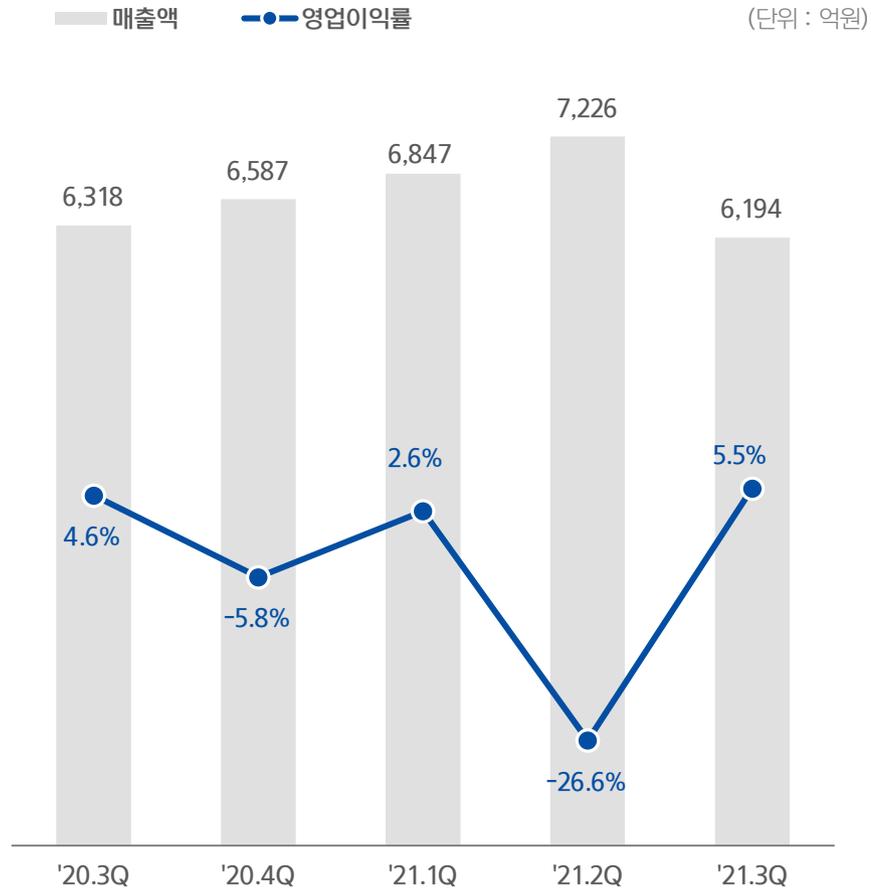
목차

1. 3분기 연결기준 경영실적
2. 주요 연결대상 회사별 별도기준 경영실적 및 분석
3. 연결기준 영업외손익 및 당기순손익
4. 주요재무비율

Appendix - 연결기준 요약 재무제표

1. 연결기준 경영실적

분기별 매출 및 영업이익 추이



주1) 계속영업 기준

- **매출 6,194억 원**

- QoQ 14.3% 감소 (YoY 2.0% 감소)

환율상승에도 불구하고 하계휴가 등에 따른 조업일수 감소 및 '20년 신규수주 감소에 따른 건조 물량 감소 영향 등으로 전분기 대비 매출 감소

- **영업이익 343억 원 (이익률 5.5%)**

- QoQ 흑자전환 (YoY 19.1% 증가)

환율상승 영향, 신조선가 상승효과, 전분기 강재가 인상 전망에 따른 대규모 공사손실충당금 설정으로 인한 기저효과 등으로 전분기 대비 흑자전환

- **당기순이익 353억 원 (이익률 5.7%)**

- QoQ 흑자전환 (YoY 119.3% 증가)

영업이익 기록 및 환율 상승에 따른 외환관련 이익 발생 등으로 흑자전환

2. 주요 연결대상 회사별 별도기준 경영실적

HYUNDAI MIPO DOCKYARD

(단위 : 억원)

구 분	'21년 3분기			'21년 2분기			'20년 3분기		
	매 출	영업이익	이익률	매 출	영업이익	이익률	매 출	영업이익	이익률
현대미포조선(연결)	6,194	343	5.5	7,226	-1,922	-26.6	6,318	288	4.6
현대미포조선	6,121	393	6.4	7,150	-1,991	-27.8	6,268	113	1.8
주1) 현대베트남조선	455	-51	-11.2	934	6	0.6	1,120	147	13.1
주2) 기타 및 연결조정	-382	1	-	-858	63	-	-1,070	28	-

■ : 연결 □ : 별도

주1) 舊 현대비나신조선

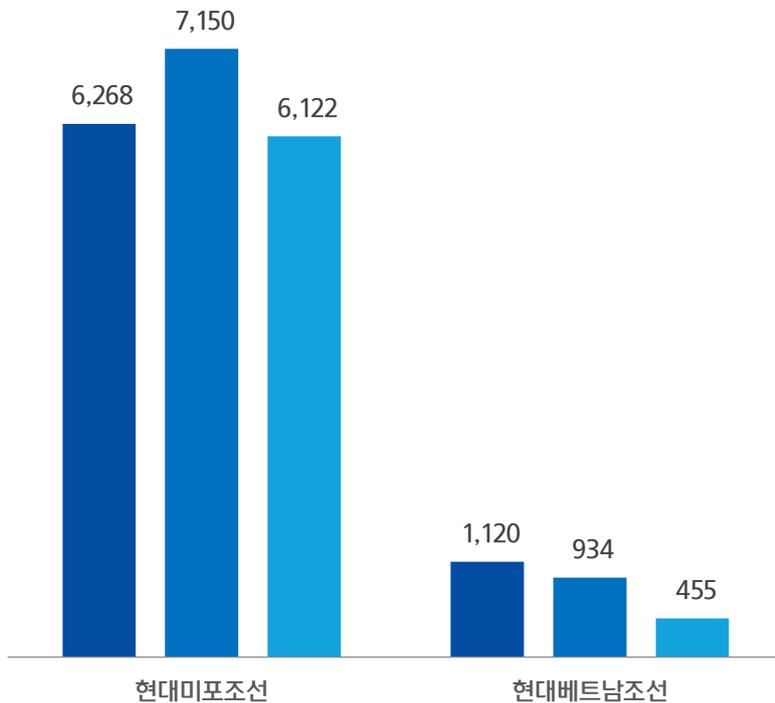
주2) 기타 : 현대이엔티

2-1. 주요 연결대상 회사별 별도기준 매출 분석

주요 연결대상 회사별 매출 추이

■ '20.3Q ■ '21.2Q ■ '21.3Q

(단위 : 억원)



주요실적 증감사유 (전분기 대비)

현대미포조선
(-14.4%)

하계휴가 등에 따른 조업일수 감소 및
▼ '20년 신규수주 감소에 따른 건조 물량
감소 영향 등으로 매출 감소

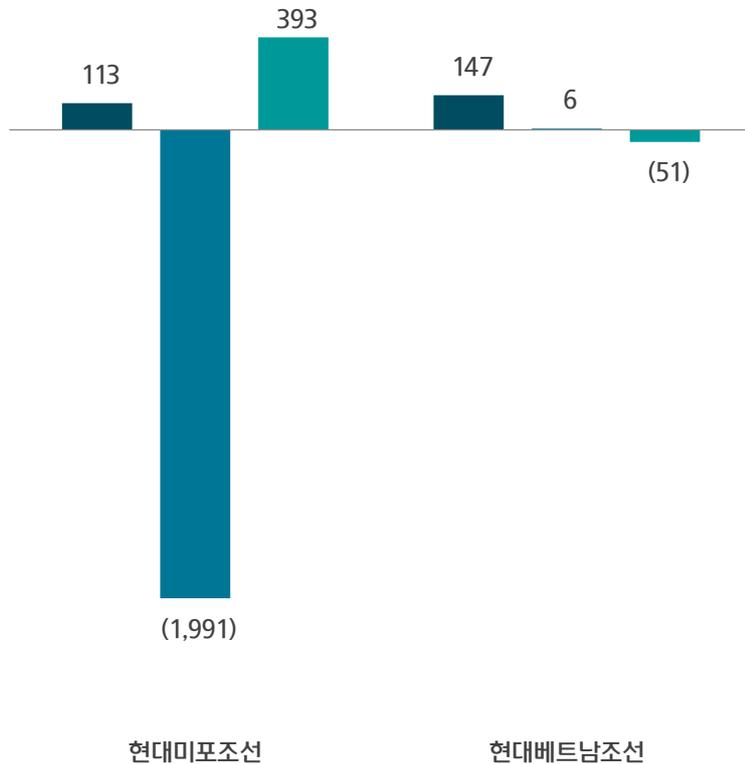
현대베트남조선
(-5.1%)

코로나19 확산에 따른 베트남 정부의 봉쇄
조치로 8주간 공장 운영이 중단됨에 따라
매출 급감

2-2. 주요 연결대상 회사별 별도기준 영업이익 분석

주요 연결대상 회사별 영업이익 추이

■ '20.3Q ■ '21.2Q ■ '21.3Q (단위 : 억원)



주요실적 증감사유 (전분기 대비)

현대미포조선
(흑자전환)



환율 상승, 신조선가 상승, 전분기 강제가 인상 전망에 따른 대규모 공사손실충당금 설정으로 인한 기저효과 등으로 흑자전환

현대베트남조선
(적자전환)

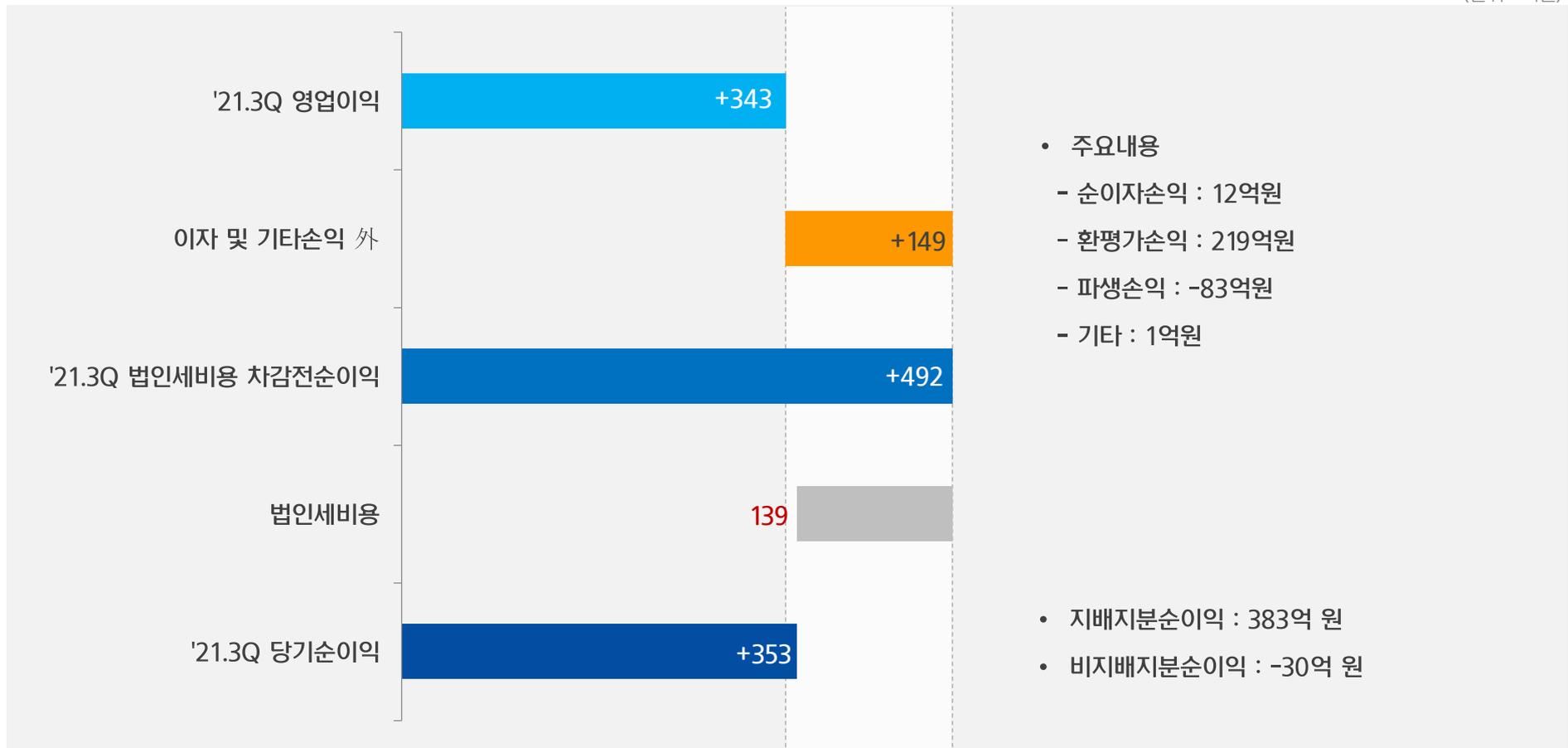


매출 감소로 인한 고정비 미회수 영향으로 전분기 대비 적자전환

3. 연결기준 영업외손익 및 당기순손익

'21년 3분기 영업외손익 및 당기순손익

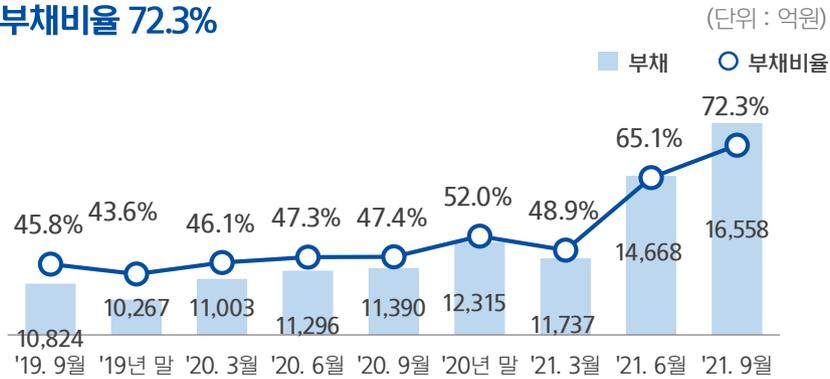
(단위 : 억원)



4. 주요 재무비율

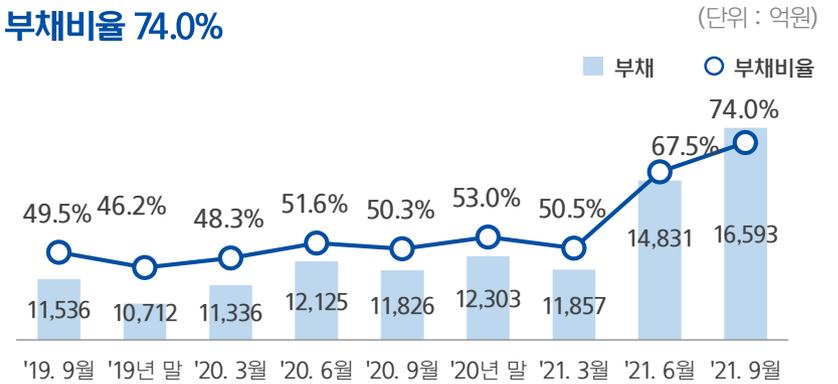
연결기준 재무비율

• 부채비율 72.3%

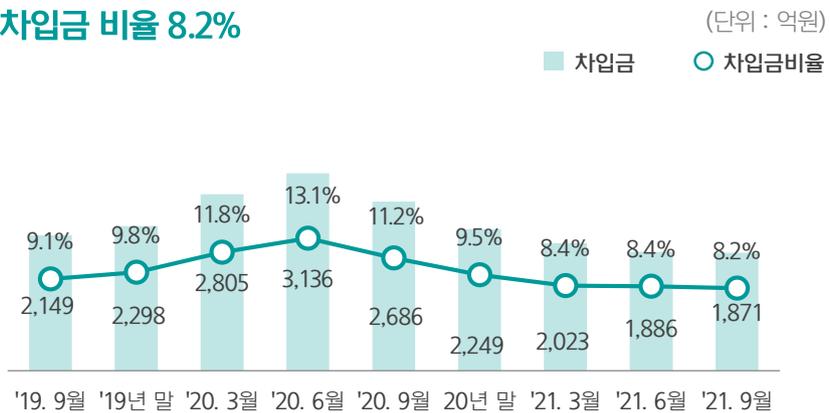


별도기준 재무비율

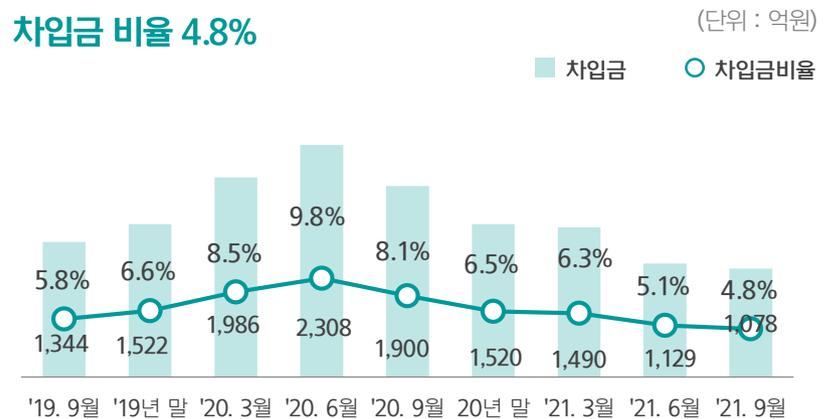
• 부채비율 74.0%



• 차입금 비율 8.2%



• 차입금 비율 4.8%



[별첨]

연결기준 요약 재무제표

연결손익계산서

(단위 : 억원)

구 분	2021년 3분기			2021년 2분기	2020년 3분기
		QoQ	YoY		
매출	6,194	-14.3%	-2.0%	7,226	6,318
매출원가	5,633	-36.9%	-3.0%	8,931	5,811
매출총이익	561	흑자전환	10.2%	-1,705	507
영업이익	343	흑자전환	19.1%	-1,922	288
이익률(%)	5.5	32.1p	0.9p	-26.6	4.6
영업외손익	149	-	-	-24	-103
법인세차감전 순이익	492	-	-	-1,946	184
법인세비용	139	-	-	-477	23
순이익	353	흑자전환	119.3%	-1,469	161

주1) K-IFRS 기준

연결재무상태표

(단위 : 억원)

구 분	2021년 9월말	2021년 6월말	2020년 말
유동자산	21,575	19,656	18,792
(현금및현금성자산)	8,463	3,882	5,327
비유동자산	17,884	17,552	17,198
자산총계	39,459	37,208	35,990
유동부채	15,712	14,173	11,910
(단기차입금)	1,871	1,886	2,249
비유동부채	846	495	405
(장기차입금)	0	0	0
부채총계	16,558	14,668	12,315
자본금	1,997	1,997	1,997
기타자본항목	3,285	3,261	3,243
이익잉여금	17,222	16,840	18,026
비지배지분	397	442	409
자본총계	22,901	22,540	23,675

주1) K-IFRS 기준