

www.kftec.com

2021 INVESTOR RELATIONS

KOREA FUEL-TECH CORPORATION

친환경 자동차 부품 전문기업



코리아에프티주식회사

KOREA FUEL-TECH CORPORATION

친환경 자동차 부품 전문기업

CONTENTS

- **Chapter 01** _ Corporate Overview
- **Chapter 02** _ Business Area
- **Chapter 03** _ Investment Highlights
- **Appendix**

Disclaimer

본자료에포함된코리아에프티(이하"회사")의경영실적및재무성과와관련한모든정보는기업회계기준및한국채택국제회계기준에따라작성되었습니다.

본자료는향후매출계획등미래에대한"예측정보"를포함하고있습니다.이는과거가아닌미래의추정에기인하며성장가능한목표치를경영실적으로반영하고있으며, '예상', '전망', '계획', '기대' 등과같은용어를사용하였습니다. 위"예측정보"는경영환경의변화에따라적지않은영향을받을수있으며, 이러한불확실성에따른현상은미래의경영실적과중대한차이가발생할수도있습니다. 또한각종지표들은현재의시장상황과회사경영목표및방침을고려하여작성된것으로서시장환경의급속한변화및투자환경, 회사의전략적목표수정에의하여그결과가다르게나타날수있습니다. 따라서, 투자자는투자판단을내리기앞서반드시투자설명서를확인하여야하며, 본자료에열거한주요사항은어떠한경우에도투자자의투자결과에효과를미치지못하므로법적인책임이 없으며, 회사는새로운정보및미래의사건등으로그사실을공지할의무가없습니다.

KOREA FUEL-TECH CORPORATION

친환경 자동차 부품 전문기업

Chapter 01

Corporate Overview

01. 회사소개
02. 주식에 관한 사항
03. 경영진 소개
04. 성장스토리

01 회사소개

Corporate Overview

Business Area

Investment Highlights

Appendix

친환경 자동차부품 세계 일류기업, 코리아에프티!

● 회사개요

- 기업명: 코리아에프티주식회사
- 설립일: 1996년07월22일
- 대표이사: 오원석
- 자본금: 27.8억원
- 주소: 경기도 안성시 원곡면 섬바위길 23
- 홈페이지: www.kftec.com
- 주요사업: 자동차부품제조업
- 임직원수: 537 (해외포함2,399명)

● 국내 사업장 현황

● 해외 사업장 현황



	안성공장 (본사)	경주공장	공도공장	중국공장 (Beijing / Yancheng Changzhou/Chongqing)	인도공장 (Chennai)	폴란드공장 (Zabrze / Zory)	슬로바키아공장 (Rajec)
주요 생산 품목	FILLER NECK UREA FILLER NECK INTAKE HOSE	CANISTER FILLER NECK UREA FILLER NECK	CANISTER SUN SHADE	CANISTER FILLER NECK RESERVE TANK LAMP PARTS	CANISTER FILLER NECK	CANISTER FILLERNECK INTERIOR PARTS	INTERIOR PARTS

※ 2020년 미국법인 설립 (CANISTER)

02 주식에 관한 사항

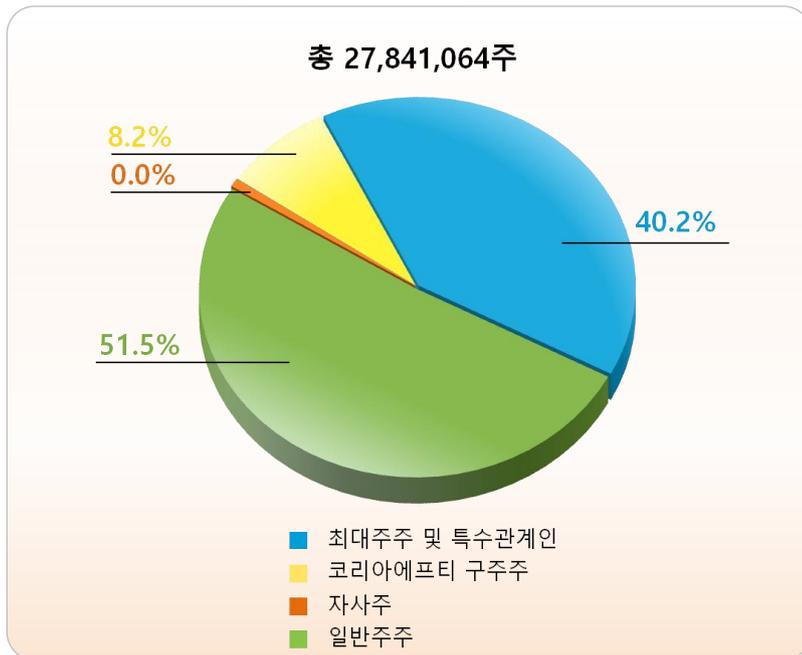
Corporate Overview

Business Area

Investment Highlights

Appendix

● 주요주주 현황



● 주주 현황

구분		주식수	비율
최대주주	SIS S.R.L	9,719,032	34.9%
특수관계인	오원석	1,373,516	4.9%
	김재산	30,000	0.1%
	신춘호	80,322	0.3%
코리아에프티 구주주		2,293,946	8.2%
자사주		5	0.00%
일반주주		14,344,243	51.5%
총주식수		27,841,064	100.0%

03 경영진소개

Corporate Overview

Business Area

Investment Highlights

Appendix

● 대표이사 오 원 석



•주요이력
-서울대학교졸업
-前두산중공업
-前대우조선

경영방침

사람을 중요시 하는 스킨십 경영

인재양성 기술개발 선진경영

● 주요 경영진

성명	직책	주요이력
김재산	대표이사/ 사장 (연구소장)	• 영남대학교졸업 • 前현대자동차 • 前만도
이충구	법인장	• 서울대학교졸업 • 前대우자동차
신춘호	전무이사	• 대구대학교졸업 • 前코리아제록스 • 前성광정밀
임호균	전무이사	• 충남대학교졸업 • 前코리아에어텍

04 성장스토리

Corporate Overview

Business Area

Investment Highlights

Appendix

지속적인 연구개발을 통한 특허 획득 및 국내외 생산시설 확충으로 고속성장 기반구축

기반구축

- 1999.11 자동차 기술대상 수상
- 1999.03 이태리 ERGOM사와 자본 합작
- 1997.04 코리아에프티(주)로 상호 변경
- 1997.01 대표이사 오원석 취임
- 1996.07 데이코코리아(주)설립

사업 본격화

- 2008.10 차량용 SUNSHADE 양산 시작(국산화 개발)
- 2008.01 폴란드공장 양산시작
- 2007.08 인도공장 양산시작
- 2007. 06 GM GLOBAL 공급업체선정**
- 2006.05 죽산공장 양산시작
- 2005.04 경주공장 양산시작
- 2003.10 중국공장 양산시작
- 2002.11 LEV-II & (P)ZEV CANISTER 양산
- 2002.11 경기도안성시중소기업발전대상수상
- 2002.01 싱글 PPM 인증 획득
- 2002.07 경기도유망중소기업선정
- 2002.04 미국 GM 및 DCX CANISTER 입찰자격 획득
- 2002.03 국내 최초 3-D FILLER NECK 양산
- 2001.11 코리아 에프티(주) 기술 연구소 설립
- 2000.06 FIAT용 CANISTER 공급업체 지정

글로벌 역량강화

- 2021.08 HOZON 공급업체 선정
- 2021.07 SGM 공급업체 선정
- 2021.06 PORSCHE 공급업체 선정
- 2020.11 VOLKSWAGEN 공급업체선정
- 2020. 09 미국법인 설립
- 2020.07 NISSAN 공급업체 선정
- 2020.03 대표이사 김재산 취임 (오원석, 김재산 각자대표)
- 2020.02 RENAULT, NISSAN 공급업체 선정
- 2019.10 GM, VOLVO, VW 공급업체 선정
- 2019.09 Lynk&Co 공급업체 선정
- 2019.07 VOLSWAGEN 공급업체 선정
- 2019.03 RENAULT NISSAN 공급업체 선정
- 2019.03 IR52 장영실상 수상
- 2017.11 RENAULT NISSAN 공급업체 선정
- 2017.10 동종르노 공급업체 선정
- 2017.09 차화가기차 공급업체 선정
- 2017.02 VOLVO 공급업체 선정
- 2016.07 GM GLOBAL 공급업체 선정
- 2016.06 VOLVO 공급업체 선정
- 2015.04 VOLKSWAGEN 공급업체 선정
- 2015.02 슬로바키아공장 양산시작
- 2015.01 SKODA 공급업체 선정
- 2014.12 BAIC MOTOR 공급업체 선정
- 2014.12 제51회 무역의날 1억불 수출의 탑 수상
- 2014.12 산업통상자원부 장관 표창
- 2014.08 RENAULT NISSAN 공급업체 선정**
- 2012.12 르노글로벌 공급업체 선정
- 2012.05 '자동차의 날' 동탑산업훈장 수상
- 2012.03 코스닥 시장 상장
- 2009.12 세계 일류 상품 및 세계 일류기업 선정

KOREA FUEL-TECH CORPORATION

친환경 자동차 부품 전문기업

Chapter 02

Business Area

- 01. 비즈니스 포트폴리오
- 02. 카본캐니스터
- 03. 플라스틱필러넥
- 04. 의장부품

01 비즈니스포트폴리오

Corporate Overview

Business Area

Investment Highlights

Appendix



- 국내 시장 독점적 지위
- 세계 시장 점유율 9%
- 세계 최초 가열방식 하이브리드 자동차용 캐니스터 개발
 - 국내, 미국 특허 취득/중국·미국 특허 출원完
- 국내 유일의 5개 완성차업체 모두에게 공급



- 국내 유일의 플라스틱 필러넥 생산, 공급 및 특허보유
- 기존제품(스틸소재)을 플라스틱 소재로 경량화하여 연비개선 효과탁월
- 3D Suction Blow 성형 공법 적용
- 다층구조(Multi-Layer) 기술보유
- PA6 + NANO 신소재 개발
- UREA PLATIC FILLER NECK 개발
- 국내 유일의 5개 완성차 업체 모두에게 공급



- 폴란드, 슬로바키아, 중국 현지법인에서 생산
- 고부가가치의 구동형 제품라인
- Lamp part 생산(중경)
- 국내 최초 자동차 차양장치 개발 및 생산
- 국내·외에 차양장치 관련 특허 24건 보유

02 카본캐니스터

Corporate Overview

Business Area

Investment Highlights

Appendix

● 카본 캐니스터 (Carbon Canister)

- ▶ 연료탱크 내에서 발생하는 증발가스(환경규제적용대상)를 활성탄으로 흡착, 엔진작동 시 엔진으로 환원시켜 연소되도록 하는 장치로서 대기오염을 방지하는 친환경 자동차 연료부품

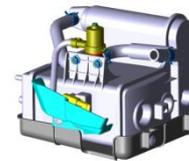
북미 (LEV-3/Tier-3)



제품설명

북미지역에 판매되는 가솔린차량에 적용되며, CARB^{주1)} 및 EPA^{주2)}에서 시행하는 LEV-3 및 Tier-3 규제를 만족하고 있음.
DBL^{주3)} : 300 mg 이하/day

한국 14EM → KLEV3



제품설명

2018년부터 국내에서 판매되는 가솔린차량에 적용되며, 환경부에서 시행하는 KLEV-3를 만족하고 있음.
DBL : 350 mg 이하/day

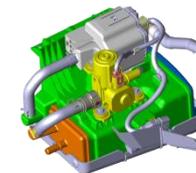
유럽 EURO-5 → EURO 6



제품설명

2019년부터 유럽에 판매되는 가솔린차량에 적용될 것으로 예상되며 EEA^{주4)}에서 시행하는 EURO-6d를 만족하고 있음.
DBL : 2.0g 이하/1day+2day

중국 CHINA 5 → CHINA 6



제품설명

2018년부터 중국의 북경, 상해 등 대도시를 중심으로 판매되는 가솔린차량에 적용되며, China-6 규제를 만족하고 있음.(2020년 전국 시행)
DBL : 700 mg 이하/day

※ 주1) CARB : California Air Resources Board 주2) EPA: Environmental Protection Agency 주3) DBL : Diurnal Breathing Loss 주4) EEA : European Environment Agency

03 플라스틱필러넥

Corporate Overview

Business Area

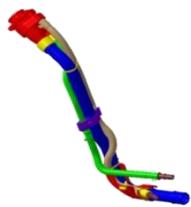
Investment Highlights

Appendix

● 플라스틱 필러넥 (Plastic Filler Neck)

▶ 연료주입구로부터 연료탱크까지 연료를 안전하게 이송하기 위한 유로관
 기존 스틸구조의 단점을 보완하여 연비를 향상시키고 대기오염을 방지하는 친환경 자동차부품

Filler Neck- Mono Layer



제품설명
 스틸필러넥의 단점을 개선하고
 제품 경량화로 연비향상을 실현 하며
 기존 주름관을 갖는 플라스틱 필러넥
 보다 제품성능 및 내구성을강화한
 플라스틱필러넥

Filler Neck- Multi Layer



MULTI LAYER
BARE FILLER PIPE

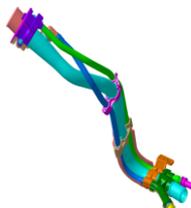
제품설명
 기존 단층구조 (PA6 Mono Layer)에서 증발가스 차단성이
 우수한 다층구조 (Multi Layer)를
 적용하여 환경 강화법규 (HC가스)
 대응을 위한 플라스틱 필러넥

Filler Neck- 요소수 필러넥



제품설명
 강화된 환경 법규 (Nox 산화물)
 대응을 위한 SCR방식에 적용되며
 스틸필러넥의 단점인 요소수 내식성
 및 저항성에 우수한 신규 요소수
 플라스틱 필러넥

Filler Neck- PA6+Nano



제품설명
 기존 PA6 MONO LAYER 대비
 증발가스 차단성이 우수한
 PA6+NANO 재질을 신규개발
 적용하여 환경 강화법규 (HC가스)
 대응을 위한 플라스틱 필러넥

Filler Neck- 혼유방지구조 (MFI)



혼유방지
구조적용

제품설명
 디젤차량에 가솔린 연료 혼유주입
 방지 기능을 추가하여
 상품성을 개선한 플라스틱 필러넥

04 의장부품

Corporate Overview

Business Area

Investment Highlights

Appendix

● 의장부품 (Interior Parts)

▶ 내부 인테리어의 디자인은 소비자 구매욕구를 촉진시키며 운전자 및 탑승자의 편의성을 제공하는 필수부품
최근 차량의 고급화 전략에 따라서 중요성이 증대되는 차량 내부용 인테리어부품

FLOOR CONSOLE



제품설명

운전자의 편의성 및 조작성 증대

GLOVE BOX



제품설명

수납 공간으로 승객의 편의성 제공

AUTO SUNSHADE



제품설명

태양광선을 차단하여
탑승객의 편의성과 안락함을 제공

CONN'-DUCT



제품설명

HEATER UNIT에서 토출되는
바람을 승객과 전면부 / 측면부
GLASS에 공급하는 기능

KOREA FUEL-TECH CORPORATION

친환경 자동차 부품 전문기업

Chapter 03

Investment Highlights

01. 카본캐니스터 경쟁력
02. 플라스틱필러넥 경쟁력
03. 의장부품 경쟁력
04. Globalization
05. 경영실적
06. 해외법인 선전
07. IR Issue

01 카본캐니스터경쟁력

Corporate Overview

Business Area

Investment Highlights

Appendix

세계최초의 가열방식 하이브리드 자동차용 카본 캐니스터 개발 성공업체

독자적인 제품 설계·해석·평가 능력 보유로
현대·기아차 프로젝트 단독 수행 및
국내 완성차 5개 업체와 해외 완성차 업체
신규 모델을 개발 초기 단계부터 참여

카본 캐니스터 기술 관련 특허 25건
(국내 19건/미국 4건/중국2건) 보유

- 가열방식 하이브리드 자동차용 캐니스터 세계 최초 개발!
- 증발가스 규제강화로 인한 카본 캐니스터 시장확대

2012년 9월 Renault Global 업체선정
2013년 1월 HMC 북미 LEVⅢ캐니스터 양산업체 선정

- Global 고객이 요구하는 시험항목 (GM 28개 항목등)
자체평가능력 보유
- CAE 해석능력 및 품질 보증능력 보유
- 해외시장 진입 가능한 특허 보유

[국내 완성차업체별 카본 캐니스터 시장점유율]

구분	코리아에프티
현대·기아	○
GM	○
르노삼성	○
쌍용	○

02 플라스틱필러넥경쟁력

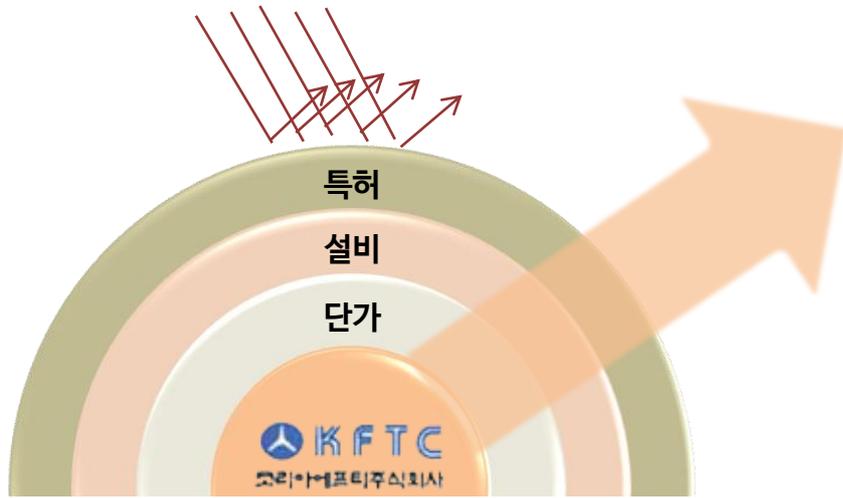
Corporate Overview

Business Area

Investment Highlights

Appendix

국내 유일의 플라스틱 필러넥 공급 업체로서 높은 진입장벽 보유



아시아 최초로 선진 성형기술인 3D Suction Blow 공법관련
기술적 진입장벽 구축

국내 유일의 플라스틱필러넥
(MONO LAYER, MULTI LAYER) 공급능력 보유

세계 최초 PA6 + NANO 신소재를 적용한 플라스틱 필러넥 개발

UREA PLASTIC FILLER NECK 개발

설계 및 개발, 검증을 100% 자체적으로 진행

완성차업체 5개사 모두에 플라스틱 필러넥을
공급하는 유일한 회사

구분	현대	기아	GM KOREA	르노삼성	쌍용
코리아에프티	○	○	○	○	○
S社	○	○	×	×	×

03 의장부품경쟁력

Corporate Overview

Business Area

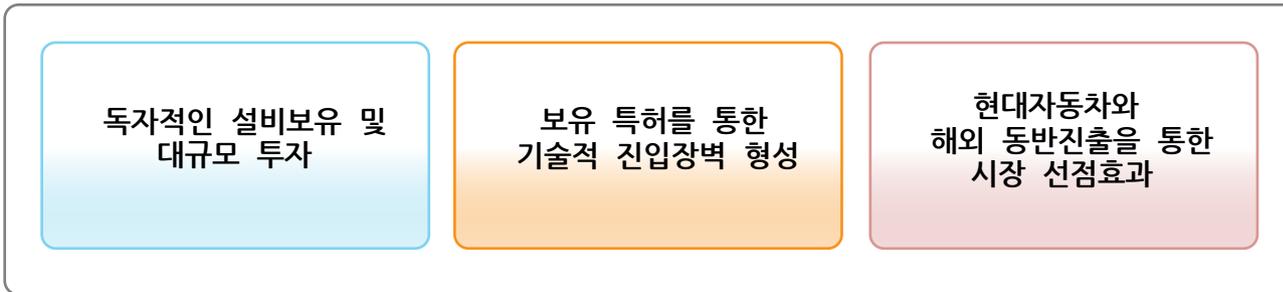
Investment Highlights

Appendix

국내 및 해외 시장에서 인정받은 우수한 제품 경쟁력

- 유럽법인(폴란드, 슬로바키아)을 통해 현대자동차 체코법인, 기아자동차 슬로바키아법인, 폭스바겐 등에 의장부품 공급
- 21년부터 인도법인 도어커튼 생산 시작
- 국내·외에 차양장치 관련 특허 24건 보유 중 → 핵심 특허 보유를 통한 기술적 진입장벽 구축

[의장부품부문 경쟁력]



[SUN SHADE 공급 현황]

생산법인	양산 중									인도법인	개발 중 (양산예정)				
	국내법인														
전동 선쉐이드	소나타										그랜저 후속				
리어 도어커튼	GV80	펠리세이드	K9	K7	K5	그랜저	소나타	카니발	쏘렌토	GV70	쏘넷(Qyi)	중국형 MPV	제네시스 EV	그랜저 후속	MV1 (텔룰라 이드급 전기차)
수동 선쉐이드										엑센트(HCi)	HCi후속				

04 Globalization

Corporate Overview

Business Area

Investment Highlights

Appendix

현대, 기아차 동반진출을 넘어 해외 완성차업체로 공급처 다변화



05 경영실적

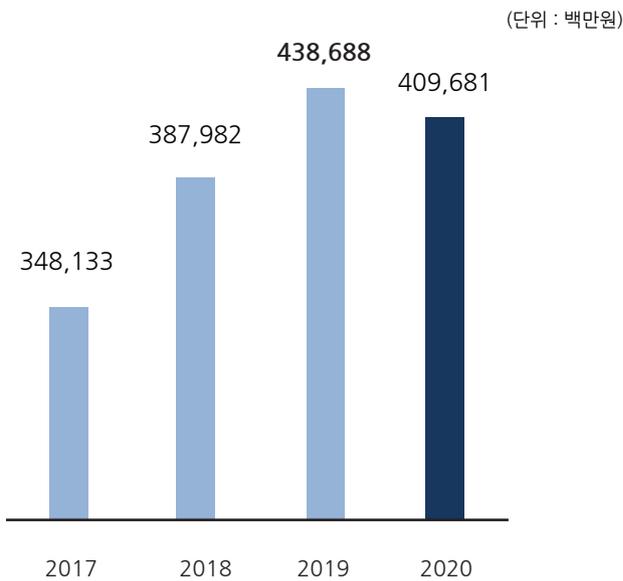
Corporate Overview

Business Area

Investment Highlights

Appendix

● 매출액 추이



● 영업이익 및 순이익 추이



(단위 : 백만원)

구분	2018년	2019년	2020년
매출액	387,982	438,688	409,681
영업이익	6,768	8,183	6,184
당기순이익	3,984	5,685	3,914

06 해외법인실적

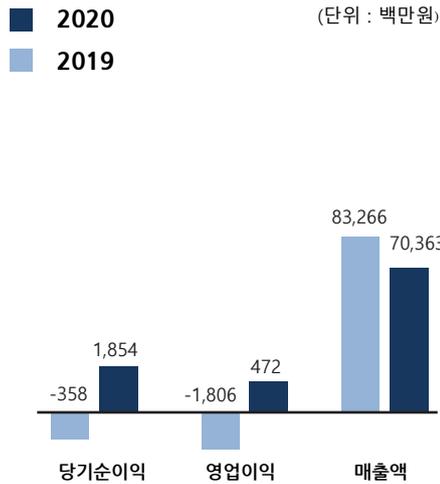
Corporate Overview

Business Area

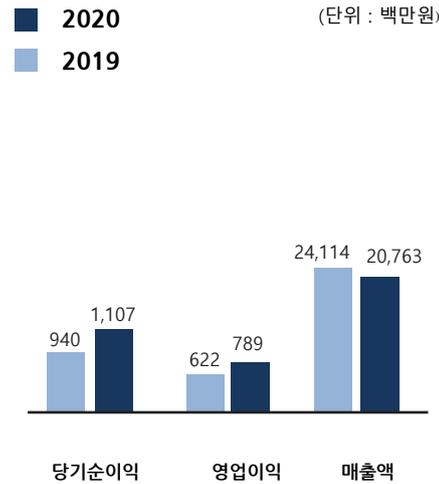
Investment Highlights

Appendix

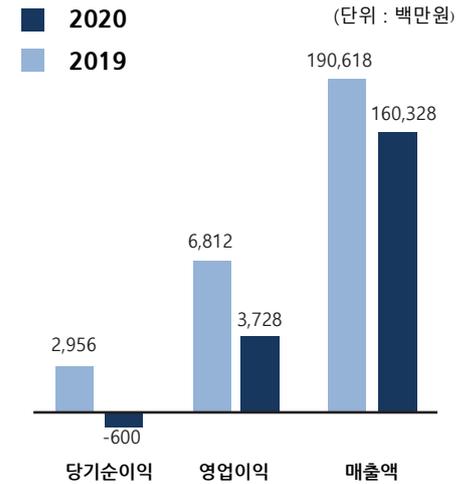
중국



인도



폴란드



07 IR Issue

Corporate Overview

Business Area

Investment Highlights

Appendix

														
모델명	CMF1	Snowman (SK376)	Crafter (VN54X)	C51E	32B	K426	L541	9BUX	VEA4	M01	HJB	BKFB	52PROJECT	ID BUZZ
제품명	Carbon Canister	Interior Parts	Interior Parts	Interior Parts		Carbon Canister		Carbon Canister	Carbon Canister	Carbon Canister	Carbon Canister			Interior Parts
공급 기간	2015 ~ 2020	2016 부터 약 10년	2016 부터 약 14년	2015 부터 약 5년	2016 부터 약 5년	2017~2020 (4년)		2019부터 7년	2019년 부터 6년	2019년 부터 5년	2020 ~ 2026	2020 ~ 2023	2020 부터 약 8년	2022 ~ 2033
생산 지역	국내 유럽	유럽	유럽	중국		중국		국내 중국 유럽	중국	중국	유럽			유럽
선정일	2012.12	2015.01	2015.04	2014.12	2015.03	2016.06		2016.07	2017.02	2017.09	2017.11		2019.03	2019.07

											
모델명	ES 11 EX 11	9BQX	620A	T7	X11H X11M B13B	CMFB-LS Russia	P02F	PQ26	Porsche 911 997	358-2 / 458 HEV	EP40 PHEV
제품명	Carbon Canister	Carbon Canister	Carbon Canister	Interior Parts	Carbon Canister	Carbon Canister	Carbon Canister	Carbon Canister	Carbon Canister	Carbon Canister	Carbon Canister
공급 기간	2020 ~ 2026	2022 ~ 2029	2020 부터 약 5년	2021 ~ 2031	2021 ~ 2027	2020 ~ 2028	2021 ~ 2024	2021 ~ 2027	2022 ~ 2025	2024 ~ 2030	2022 ~ 2026
생산 지역	중국	국내	중국	유럽	인도	폴란드	인도	유럽	유럽	중국	중국
선정일	2019.09	2019.10	2019.10	2019.10	2020.02	2020.02	2020.07	2020.11	2021.06	2021.07	2021.08

07 IR Issue

Corporate Overview

Business Area

Investment Highlights

Appendix

- 글로벌 OEM 수주확대
 - 친환경 시대의 가속
- ⇒ PHEV, HEV 카본캐니스터 성장

글로벌 OEM 수주액

단위: 억원



진행 중 글로벌 프로모션



RENAULT, STELLANTIS
DAIMLER, VOLKSWAGEN
FORD, LEAP 등

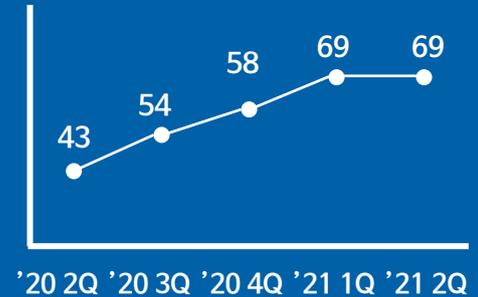


SAIC, 광주TOYOTA
VOLKSWAGEN, PSA
MG MOTORS 등

친환경 차량(HEV,PHEV) 캐니스터 매출 추이



단위: 억원



꾸준한 외형 성장 지속

07 IR Issue

Corporate Overview

Business Area

Investment Highlights

Appendix

국가별 자동차 시장 환경의 변화 ⇒ 탄소중립(LCA 근거로 한 규제강화), 친환경차 확대 가속화

유럽, 미국

유럽

- 유럽 LCA (Life Cycle Assessment) 관점에서의 온실가스 배출 규제 강화 예정
- EU 2030년까지 CO2 배출량 현행 대비 55% 감축 방안 발표 (현행95g/km → 59g/km) ⇒ PHEV차종 배출량(26g/km~38g/km)
- VW 2030년까지 70개의 EV모델(20개는 생산 중), 60개의 HEV 모델 (절반 이상 생산 중) 출시 예정 -VW Group News

미국

- PHEV를 포함한 무공해차(ZEV) 보급 확대를 위한 보조금 지급 등 관련 제도정비 계획 -서울경제
- 2030년 신차 판매의 절반은 PHEV, BEV, FCEV 등 무공해차량이 차지 하는 행정명령 발표
- GM, 포드, 스텔란티스 등은 2030년까지 40~50%를 무공해차량으로 판매하겠다는 공동 성명을 발표

아시아

중국

- 친환경차 보급 로드맵 발표, 2035년 HEV 50%, 전기차(PHEV포함) 50% 신차판매 -에너지 절약·신 에너지 자동차 기술 로드맵 2.0'
- 희토류 최대 생산국 중국은 전 세계 코발트, 니켈 광산 추가 매집 중

한국

- 제 4차 친환경자동차 기본계획 발표 (2021.02)
 - 자동차 온실가스 기준에 LCA 평가기준 반영 검토
- 〈친환경차 누적보급 목표 (단위:만대)〉 (신차판매 중 하이브리드 비중 25년 33%, 30년50%)

	2020		2025		2030	
	대수	비중	대수	비중	대수	비중
친환경차	82	3%	283	11%	785	30%
전기차	13.5	0.5%	113	4%	300	11%
수소차	1.1	0.0%	20	1%	85	3%
하이브리드	67.4	2.5%	150	6%	400	15%

07 IR Issue

Corporate Overview

Business Area

Investment Highlights

Appendix

각국 LCA 관점에서의 온실가스 배출 규제 강화 예정

유럽 : 주행 중 상황만 평가하는 현행 규제에서 제조, 발전, 폐기 단계의 이산화탄소 배출량 등이 더해지는 LCA 관점에서의 규제 강화 예정. 2019년 3월 유럽의회 유럽위원회가 자동차의 LCA 적용 검토를 유럽연합(EU) 당국에 요청했고, 2023년까지 결론이 날 예정이다. (LCA 또는 WTW 단계에서의 규제)

한국 : 자동차 온실가스 기준(CO2 배출량, 차량판매)에 LCA 온실가스평가 반영 검토

중국 : 이산화탄소 배출에 대해 2025년 이후 LCA 도입을 검토

일본 : 2030까지 연비규제 기준변경 검토 : Tank to Wheel -> Well to Wheel

출처 : 한국자동차공학회, 언론기사

VEHICLE CYCLE

WELL TO WHEEL



ASSEMBLY, DISPOSAL AND RECYCLING etc.

NMC11



WELL TO TANK



LIFE TIME : 10 years
Mid-Size car

TANK TO WHEEL

단계별 CO2 배출량 (t CO₂-eq)

25.4~28.2

BEV 80

5.4

BEV 80

5.2~8.0

BEV 80

14.8

BEV 80

0

14.8

27.5

HEV

6.2

HEV

0.3

HEV

3.4

HEV

17.6

21.0

34.3

ICE

6.0

ICE

0

ICE

4.6

ICE

23.7

28.3

27.5

FCEV

9.5

FCEV

0.3

FCEV

17.7

FCEV

0

17.7

출처 : 한국자동차연구원

WTW 기준 총배출량

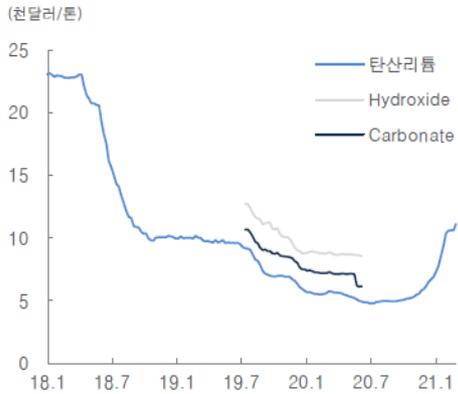
LCA 기준 총배출량

07 IR Issue

배터리 원재료 가격 상승

주요 배터리 원재료 가격 변동추이

리튬 가격 추이



자료: KOMS, Bloomberg

니켈 vs. 코발트 가격 추이



자료: KOMS, Bloomberg

양극재 원료가 추이: LCO vs. NCM vs. NCA



자료: KOMS, Bloomberg

전기차배터리 원재료 값 상승률



※연초 대비 7월28일 기준 자료: 트레이딩이코노믹스

리튬이온 배터리 핵심 4대 소재 국가별 점유율 추이
단위: %, 2017년 기준



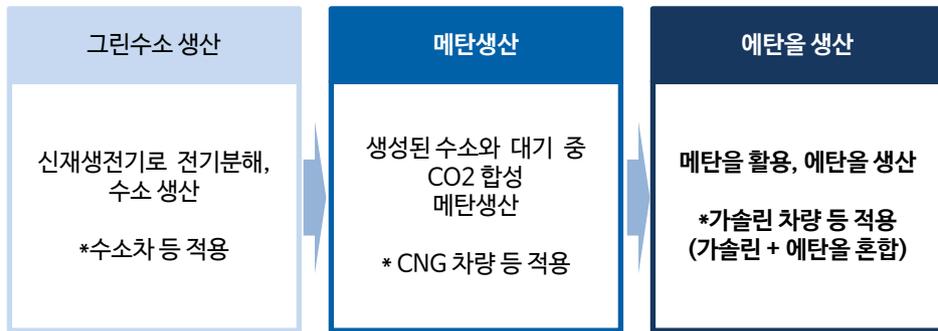
자료: 이노베이션리서치

- 중국은 2005년부터 남미, 아프리카에 각 1,449억달러, 2,720억달러를 투자. 리튬과 코발트 등 소재 확보를 위한 자원외교 추진
- 2016년 부터 전기차 보급 확대에 따른 수요 증가로 코발트, 리튬 수요 증가 → 공급과잉 현상 발생 → 코발트, 리튬 가격 급락
- 20년 후반, 코로나 확산이 꺾인 국가를 중심으로 수요가 급증, 중국 정부가 자국 배터리1위 업체 CATL의 생산능력 올리기에 열중, 니켈과 코발트 가격 상승 주도 중
- 4월 재활용배터리 사용한 ESS 폭발사고 발생 (베이징) → 중국 국가에너지국은 대형ESS에 폐기된 전기차 배터리 사용을 금지하는 초안 발표 → 원가부담, 시장 위축 우려

07 IR Issue

정부, 친환경합성연료(e-fuel) 연구회 발족 – 새로운 탄소중립 방안 연구확대

1. 수송용 탄소중립연료(e-fuel) 연구회 발족 (2021.04.16)

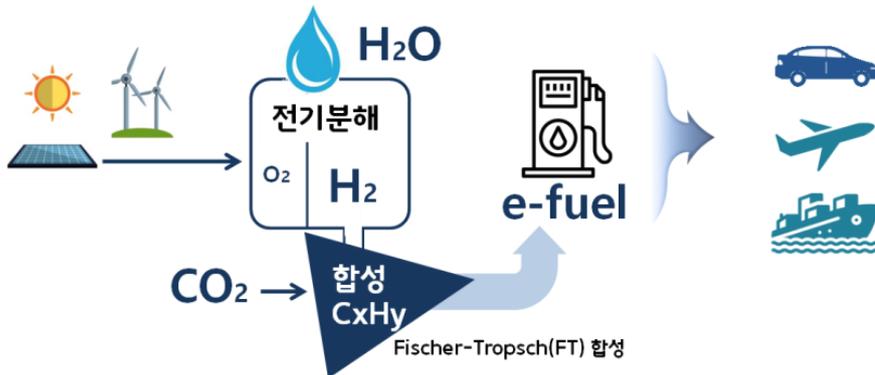


- CO2와 H2를 원료로 메탄, 에탄올을 생산하여 자동차, 항공연료로 활용
- 차량용 에탄올 제조공정 개발 및 인프라 구축(2022~),
- 가솔린 + 에탄올 혼합연료 적용 위한 엔진최적화 기술개발 및 실증(2022~)

2. 수송용 탄소중립연료(e-fuel) 국가별 연구 현황

유럽	일본
1. 아우디: 석유회사, 에너지 공급사업자 얼라이언스 구축 * 2017년 부터 가솔린, 디젤에 사용 위한 e-gasoline, e-diesel 프로젝트 추진 2. 포르쉐: 지멘스 에너지 등 공동으로 e-fuel 프로젝트 진행 * 칠레의 풍력발전 이용 2026년까지 5억5천만 L e-fuel 확보 목표	1. 도요타를 필두로 닛산, 혼다도 e-fuel 연구 2. LCA측면에서 HEV CO2배출량이 전기차 하회하는 수준 달성이 목표

3. e-fuel 장 단점



<e-fuel 개념도>

장점	단점
1. 기존 연료에 혼합 가능, 이산화탄소 배출 경감 2. 수소 기체에 비해 저장 및 운반 용이하고 비용 저렴 3. 기존의 연료 인프라 그대로 활용 가능 4. 전기차나 수소차로의 전환은 제조기술 혁신 및 충전 인프라 구축 등 막대한 비용 발생하지만 e-fuel은 기존 자동차 제조 인프라 활용 가능	1. 에너지 변환율이 낮고 제조공정이 복잡. 2. e-fuel의 리터당 높은 가격 3. 전기요금이 비싼 나라에서는 생산이 불리 (독일 등)

KOREA FUEL-TECH CORPORATION

친환경 자동차 부품 전문기업

Appendix

01. 주요 재무제표
02. 지적재산권 현황

01 주요재무제표

Corporate Overview

Business Area

Investment Highlights

Appendix

● 요약 연결재무상태표

(단위 : 백만원)

구분	2018	2019	2020
유동자산	163,133	151,739	184,263
비유동자산	170,984	181,122	179,587
자산총계	334,118	332,861	363,850
유동부채	172,063	155,908	168,449
비유동부채	40,946	51,154	66,686
부채총계	213,009	207,062	235,136
자본금	2,784	2,784	2,784
이익잉여금	92,841	96,096	99,715
기타처분 구성요소	19,267	20,633	19,656
비지배지분	6,215	6,285	6,559
자본총계	121,109	125,799	128,715

주) 상기 재무제표는 K-IFRS 기준임.

● 요약 연결손익계산서

(단위 : 백만원)

구분	2018	2019	2020
매출액	387,982	438,688	409,687
매출원가	336,002	379,580	353,619
매출총이익	51,979	59,109	56,062
판매비와 관리비	45,211	50,925	49,878
영업이익	6,768	8,183	6,184
기타수익	4,286	6,696	9,327
기타비용	4,484	4,241	6,188
금융수익	968	749	856
금융비용	4,198	4,236	5,848
지분법이익	168	67	(232)
법인세비용 차감전순이익	3,509	7,219	4,099
법인세비용	(475)	1,534	185
당기순이익	3,984	5,685	3,914

02 지적재산권현황

Corporate Overview

Business Area

Investment Highlights

Appendix

구분	내용	적용제품	출원일	등록일	주무관청
특허	자동차용 캐니스터	캐니스터	2003.04.18	2005.07.22	특허청
해외특허	CANISTER FOR MOTOR VEHICLE	캐니스터	2003.09.04	2005.09.13	미국특허청
해외특허	CANISTER WITH GAS REDUCING DEVICE	캐니스터	2007.09.12	2008.11.25	미국특허청
특허	미분 유출 방지 구조를 갖는 캐니스터	캐니스터	2008.11.05	2011.06.07	특허청
특허	히터 제어부를 구비하는 차량용 캐니스터	캐니스터	2010.10.12	2011.04.05	특허청
해외특허	CANISTER WITH HEATER	캐니스터	2011.12.11	2019.02.19	미국특허청
해외특허	CANISTER WITH HEATER	캐니스터	2011.06.17	등록중	SIPO
특허	자동차용플라스틱 연료주입관	필러넥	200.08.09	2003.11.27	특허청
특허	자동차 캐니스터의 에어드레인 장치	필러넥	2006.05.17	2007.06.29	특허청
해외특허	Sunshade apparatus for automobiles	차양장치	2007.12.12	2008.11.25	미국특허청
특허	차량용 윈도우 차광장치	차양장치	2010.10.22	2013.04.01	특허청
특허	요소수 튜브 조립체 및 이의 제작방법	필러넥	2013.07.01	2014.11.14	특허청
특허	가스배리어성이 우수한 폴리아미드계 복합 수지 조성물	필러넥	2016.11.01	2017.09.27	특허청

* 상기는 당사 보유 특허 중 주요특허만을 기재하였습니다.