

Technology Ahead **대양전기공업 (주)**
2020 INVESTOR RELATIONS

Disclaimer

본 문서는 해당 기업의 이해를 돕기 위한 자료일 뿐이며 발행회사는 본 문서를 통해 주식의 모집 또는 매출, 매매 및 청약을 위한 권유를 구성하고자 의도하고 있지 아니하며 본 문서는 동 용도로 사용되어져서는 아니 됩니다. 본 문서의 그 어느 부분도 관련 계약 및 약정 또는 투자 결정을 위한 의사결정의 기초 또는 근거가 될 수 없음을 양지하시기 바랍니다. 모든 투자 결정은 오직 금융감독원에 제출한 증권신고서 및 (예비)투자설명서를 통해 제공되는 정보만을 바탕으로 내려져야 합니다.

본 자료는 기관투자자들을 대상으로 실시되는 Presentation에서 그 이해를 돕고자 하는 목적을 위해서만 대양전기공업(주) (이하 '회사')에 의해 작성되었으며 이의 반출, 복사 또는 타인에 대한 재배포는 금지됨을 알려드리느바 입니다.

본 Presentation에의 참석은 위와 같은 제한 사항의 준수에 대한 확인 및 동의로 간주될 것이며, 제한 사항에 대한 위반은 관련 '자본시장과 금융투자업에 관한 법률'에 대한 위반에 해당될 수 있음을 유념해주시기 바랍니다.

본 자료에 포함된 '예측정보'는 개별 확인 절차를 거치지 않은 정보들입니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 사항으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미하고, 표현상으로는 '예상', '전망', '계획', '기대', '(E)' 등과 같은 단어를 포함 합니다. 위 '예측정보'는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며, 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는바, 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래실적은 '예측정보'에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다. 또한, 향후 전망은 Presentation 실시일 현재를 기준으로 작성된 것이며 현재 시장 상황과 회사의 경영 방향 등을 고려한 것으로 미래 시장 환경의 변화와 전략수정 등에 따라 변경될 수 있으며, 별도의 고지 없이 변경 될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

나아가 본 문서에서의 외부 인용 자료는 그 출처의 자료를 그대로 사용한 것이며 발행회사는 그 수치의 적정성이나 진실성에 대하여 책임을 담보드리지 아니합니다.

본 문서의 내용은 어떠한 경우에도 해당 회사나 산업에 관한 “투자판단에 영향을 미칠 수 있는 중요 정보를 전부 포함하고 있거나 그에 영향을 미칠 수 있는 중요 정보가 일체 누락되지 않았음을 보장하는 것”으로 해석될 수 없습니다. 거듭 말씀 드리지만, 모든 투자 결정은 오직 금융감독원에 제출한 증권신고서 및 (예비)투자설명서를 통해 제공되는 정보만을 바탕으로 내려져야 합니다.

본 자료의 활용으로 인해 발생하는 손실 및 투자 판단의 결과에 대하여 회사 및 회사의 임원들은 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려드립니다. (과실 및 기타의 경우 포함)

 SESSION 1. Prologue	SESSION 2. Company Overview	SESSION 3. Market & Products	SESSION 4. Investment Highlights	SESSION 5. Growth Strategy	SESSION 6. Appendix
--	---	--	--	--	-----------------------------------

SEASON II
(2021년 ~)

수소 · 센서

SEASON I
(1977년 ~ 2020년)

선박



Beyond Technology, DAEYANG

자동차



방위



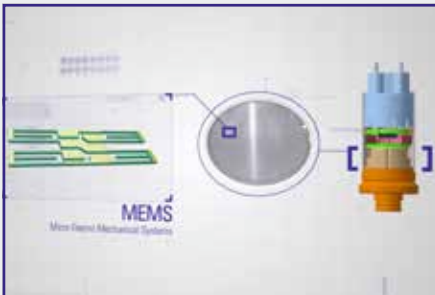
조선/해양



철도



압력센서



통신·전기·전자·수중로봇



조명기구



배전반



신사업

신성장동력

신제품

ICS, WIRAS, RCMS,
SSCLS, MDV

월드클래스

국내 선박용
조명 1위

신시장

일본시장 진입 성공

SESSION 6. **Appendix**

SESSION 5. **Growth Strategy**

SESSION 4. **Investment Highlights**

SESSION 3. **Market & Products**

SESSION 2. **Company Overview**

SESSION 1. **Prologue**

 **DAEYANG**
2020 INVESTOR RELATIONS

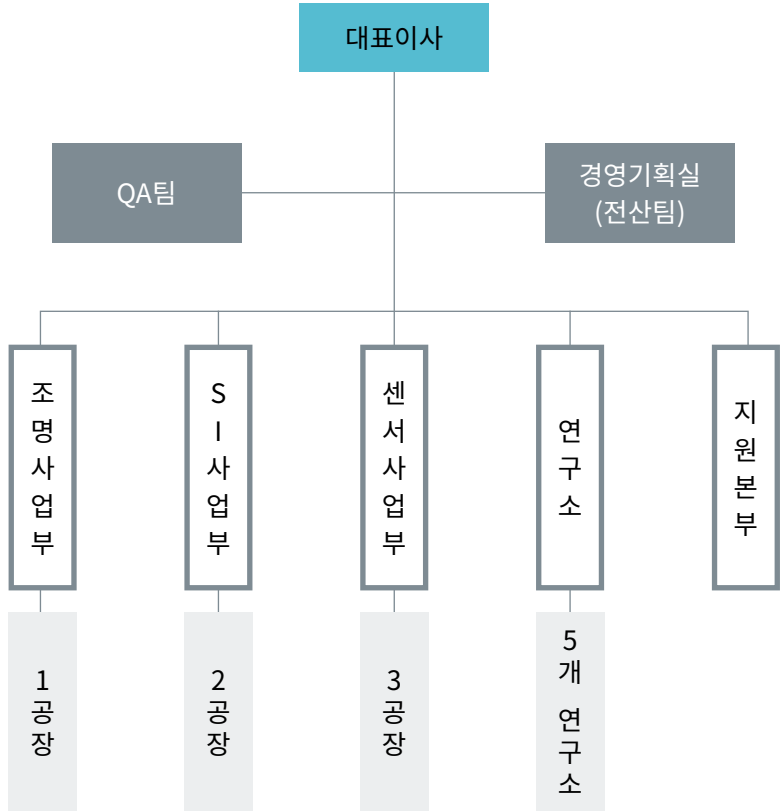
1. 회사개요

조선/방산용 전장 전문기업을 기반으로 압력센서 분야 전문기업으로 도약

▶ Company Profile

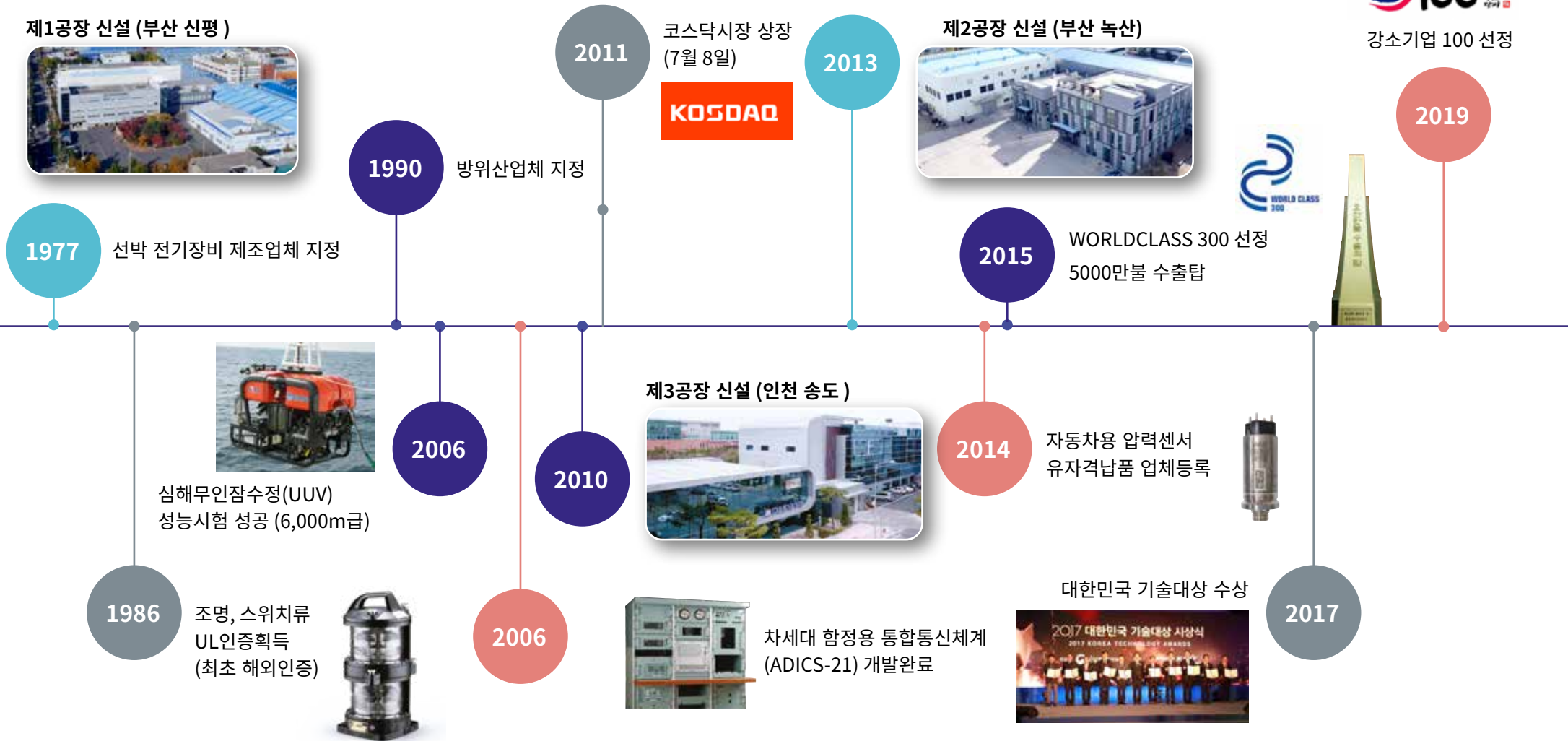
기업명	대양전기공업(주)
대표이사	서영우
자본금	47억 원
창립일	1977년 5월 2일
상장일	2011년 7월 8일 코스닥 시장 상장
임직원수	377명 (2019년말 기준)
주요사업	▪ 자동차용 압력센서 ▪ 방위산업용 전기, 전자, 통신 시스템 ▪ 조선/해양플랜트용 조명기구 ▪ 철도차량용 배전반
홈페이지	www.daeyang.co.kr
주소	[1공장] 부산시 사하구 장평로 [2공장] 부산시 강서구 녹산산단로 [3공장] 인천시 연수구 벤처로 [서울사무소] 서울시 강남구 선릉로

▶ 조직도



2. 회사연혁

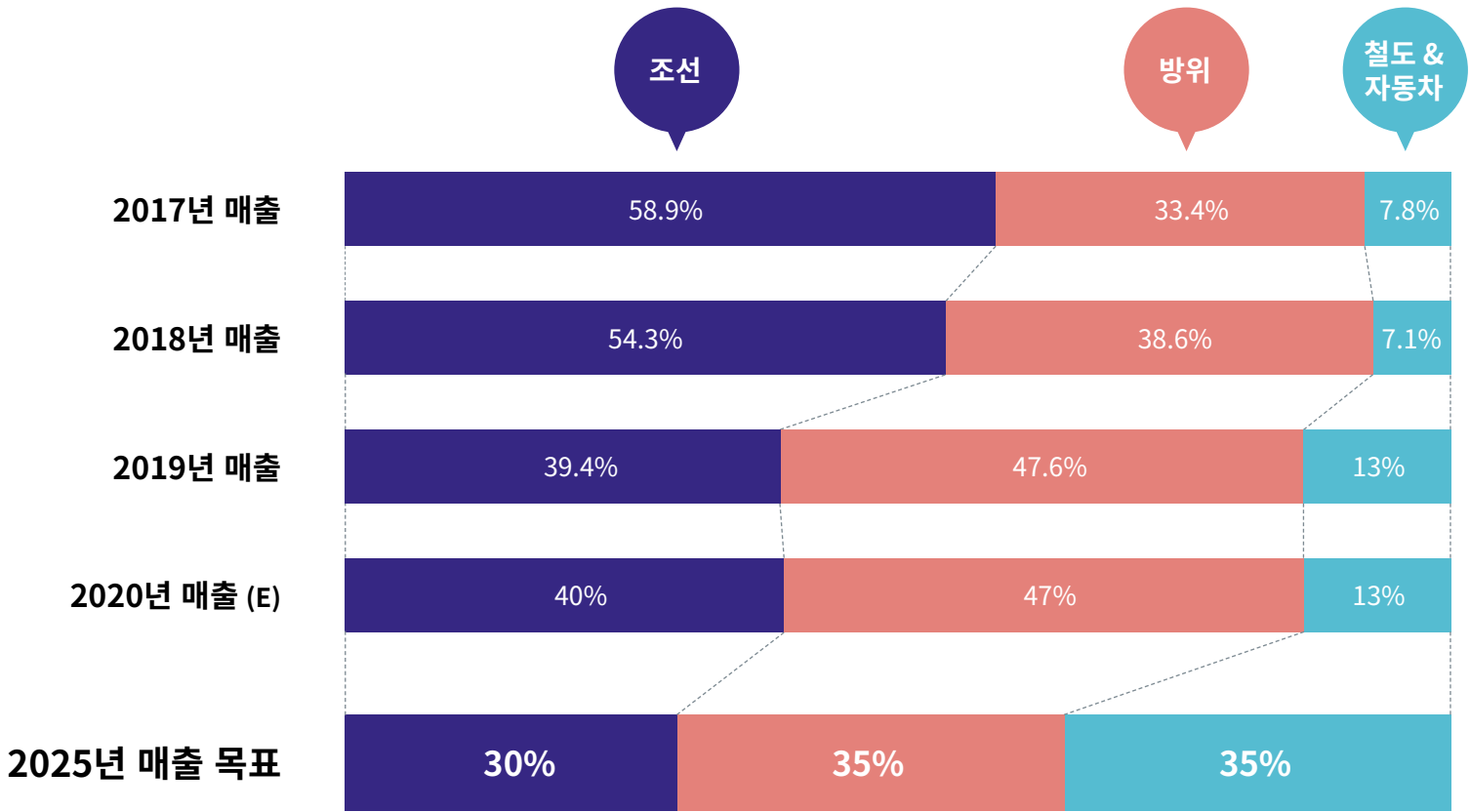
조선 + 해양 + 방위 + 철도 + 자동차 산업으로 다각화



3. 매출비중

철도 및 자동차 산업 비중 증대를 통해 사업 다각화 노력

▶ 산업별 매출비중 (별도 기준)



SESSION 6. **Appendix**

SESSION 5. **Growth Strategy**

SESSION 4. **Investment Highlights**

SESSION 3. **Market & Products**



SESSION 2. **Company Overview**

SESSION 1. **Prologue**

DAEYANG
2020 INVESTOR RELATIONS

1. 조명기구

월드클래스로 인정받은 선박용 조명기구



▶ LED등



LEB125WS-S / LEB225WS-S



LECO115NFL



PF400L



A2L-M1055
A2L-T0655

▶ 방폭등

- 방폭등 : 폭발을 방지하기 위한 등기구 일반 선박에도 사용되기도 하지만 주로 화재위험이 높은 LNG 등과 해양플랜트 등에 많이 사용되고 있음.



EXLED-50nR



LEAX-405dc / LEAX-805dc



PF42SnRT2BI

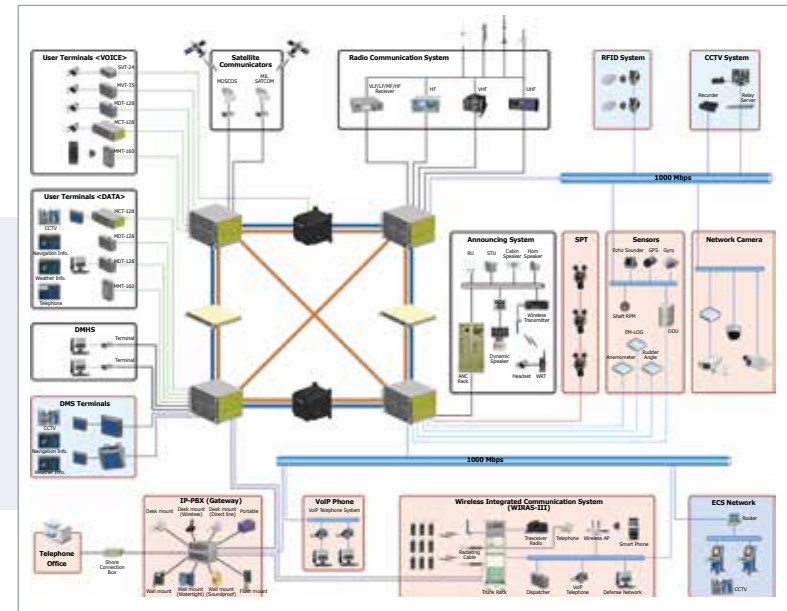
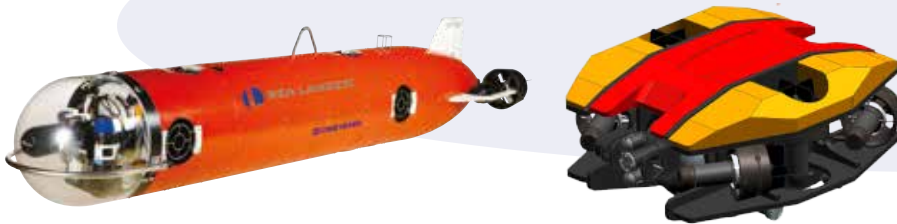


EXLED-614

2. 통신, 전자, 전기, 무인잠수정

1990년 방위산업체로 지정된 이후 끊임없는 신제품 개발로 지속적인 매출 성장을 이룸

▶ 통신, 전자, 전기, 무인잠수정



종류



3. 철도차량용 제품 및 육상용 조명

축적된 기술을 바탕으로 신시장 개척에 집중

▶ 철도차량용 제품

- 철도차량용 동력장치
- 철도차량용 Cooling Fan(철도차량 내 공기여과장치)
- 철도차량용 LED 조명

Jumper Coupler



Electrical Distribution Board



Junction Box



LED조명

▶ 육상용 조명

- 육상용 방폭등
- 발전설비(시설 내 일반등)
- 건설업(건축물 실내외등)



원전조명



플랜트조명
(방폭등)

SESSION 6. **Appendix**

SESSION 5. **Growth Strategy**

SESSION 4. **Investment Highlights**



SESSION 3. **Market & Products**

SESSION 2. **Company Overview**

SESSION 1. **Prologue**

DAEYANG
2020 INVESTOR RELATIONS

1. R&D 투자 집중

끊임없는 연구를 통한 신제품 개발은 회사 성장의 원동력

▶ 센서 사업 투자 및 시장 지배력 확대 추진

1. 센서 사업 전문 인력 : 매년 25%~30% 증원
2. 정부 R&D 사업 수행 - 총 사업비 40억 (2021년 기준)
3. 육상 분야 센서 사업 다각화 추진

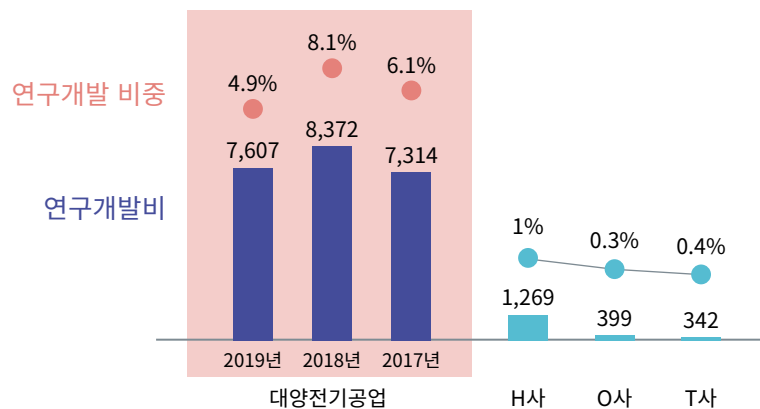
▶ 중앙연구소(마곡) 준공계획



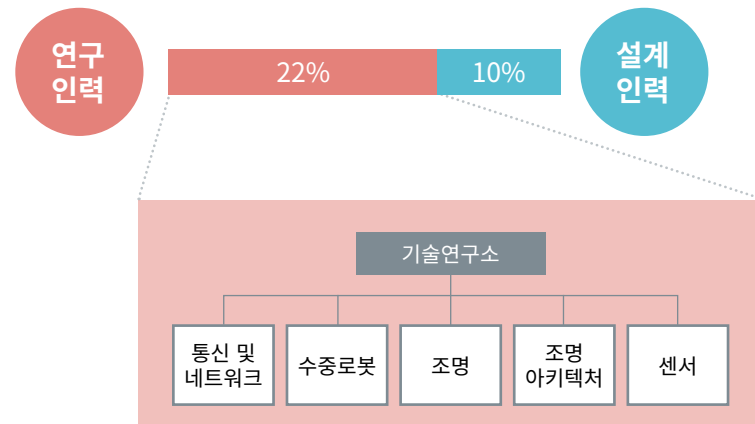
(2022년 12월 예정)

▶ 매출액 대비 R&D 비중

(단위 : 백만 원)



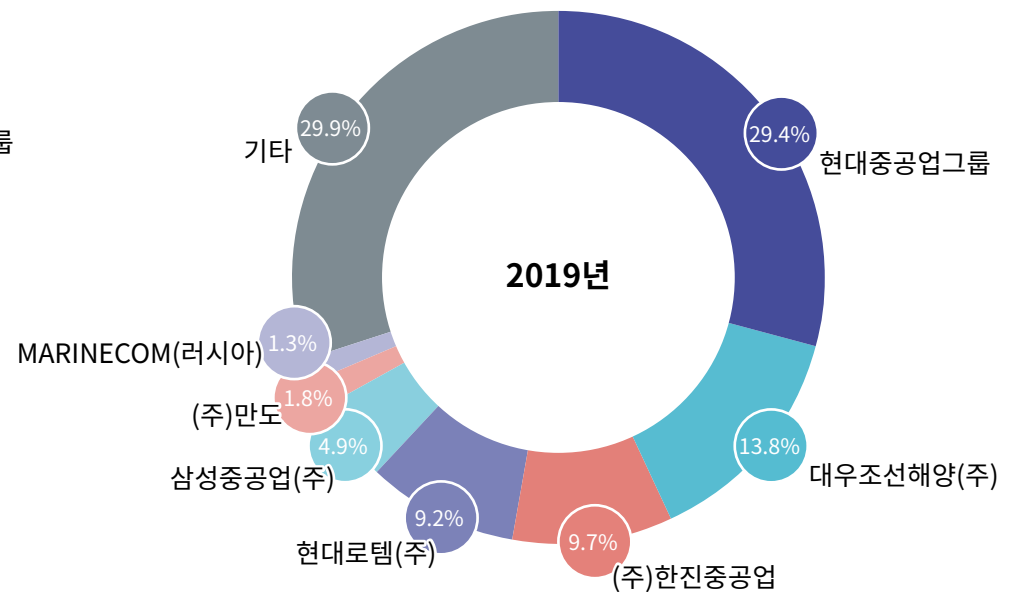
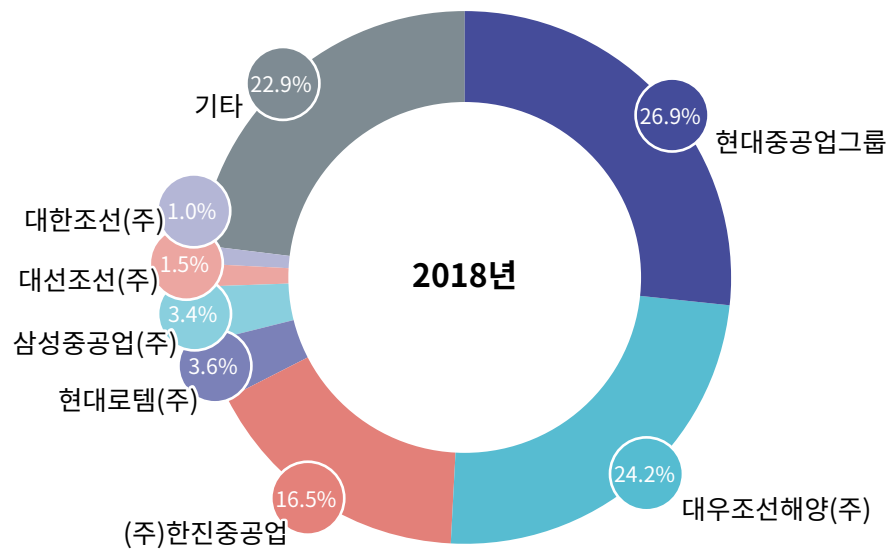
▶ 기술연구소



2. 안정적인 매출처

조선 강국의 조선사들이 주요 매출처
다양한 분야의 신규 매출처 확대 집중

▶ 2018년, 2019년 주요 매출처 비중



3. 선박용 조명기구 점유율 1위

국제기준의 고품질 제품 생산으로 시장 선도

▶ 선박용 조명기구 경쟁력

경쟁업체 중
기업 공개가 된 회사가 없기 때문에
매출 자료를 확인할 수가 없으며,
이에 따라 객관적으로
시장 점유율을 확인할 수 없습니다.

▶ 선박용 조명기구 경쟁력

구분	조선/해양용 조명	일반용(육상용) 조명
환경 특성	- 고신뢰성 - 방수, 내부식 - 내진동, 내충격 - 전자파 - 특수요구조건(방폭)	일반 환경
인증 특성	- 각국의 선급인증 다수필요 - 각종 국제규격 인증 다수 필요	KS, Q마크 등 필요 시 선별적 인증
기술 특성	- 선주의 다양한 요구에 즉시 대응 가능한 설계 및 제품 개발기술 필요 - 다수의 금형 필요	단품 대량 생산 위주로 소비자의 기호에 맞는 디자인이 중요시됨
원가 특성	다품종 소량생산으로 원가가 높아지는 특성	소품종 대량생산으로 원가가 낮아지는 특성

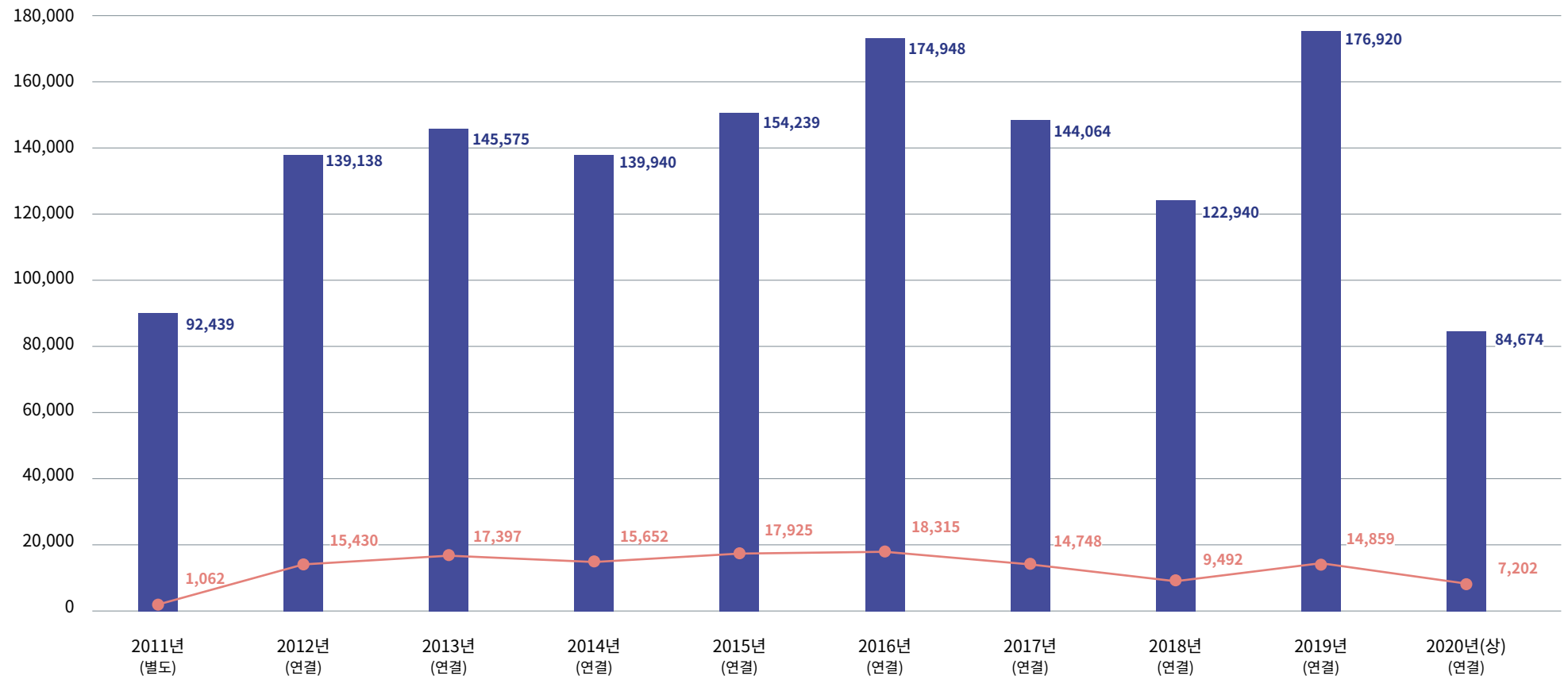
▶ 인증 및 특허

- 약 2,140종 인증 보유
(각종 국외인증, 방폭인증, 원자력공급자격 등)
- 특허 63건, 실용신안 7건, 상표 11건, 디자인 31건
- 취득소요기간 6개월 ~ 2년
- 개별 인증비용 2천만원~2억원(컨설팅 포함)

4. 경영성과

전방산업의 장기불황으로 인한 지난 2년간 실적 감소 이후,
2019년 최대 매출 실적 달성

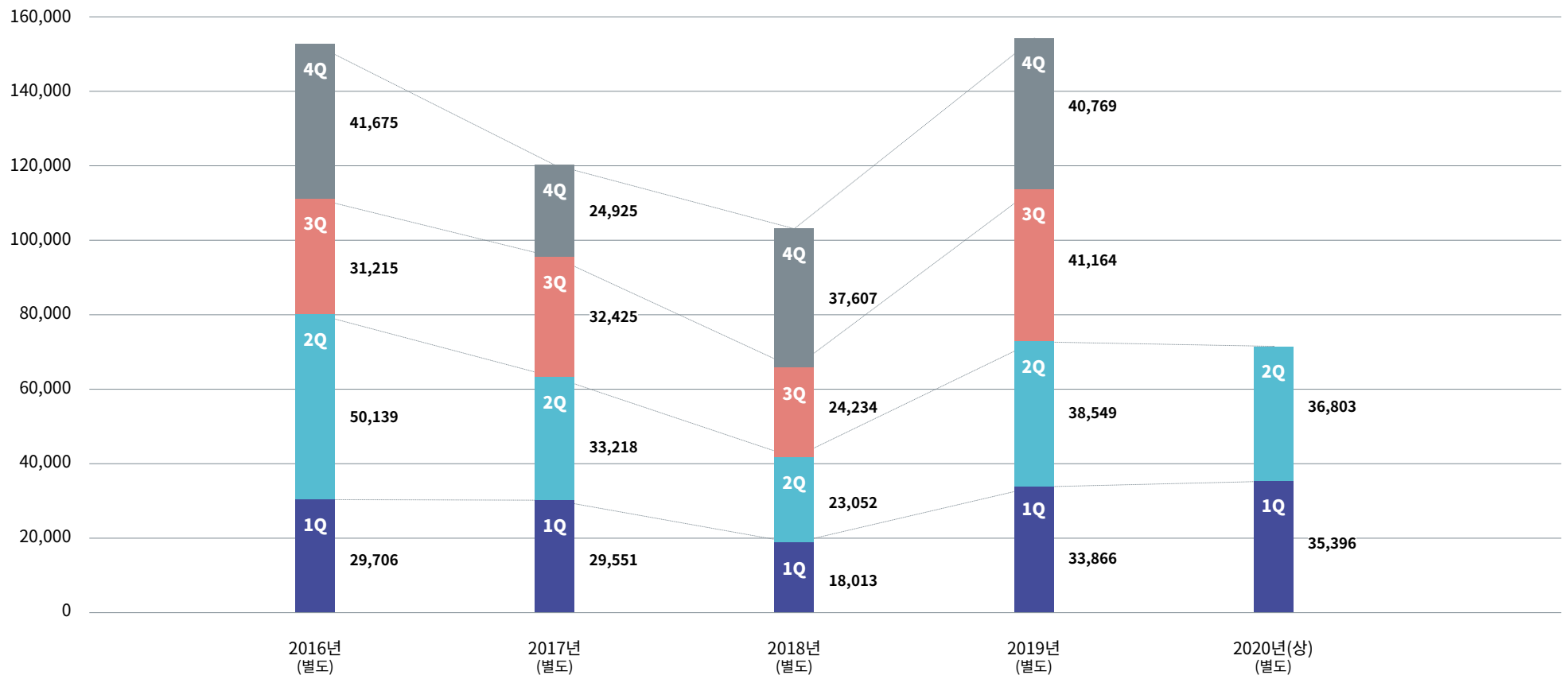
▶ 매출액, 영업이익 (단위 : 백만 원)



5. 3개년도 매출액 (분기별, 별도)

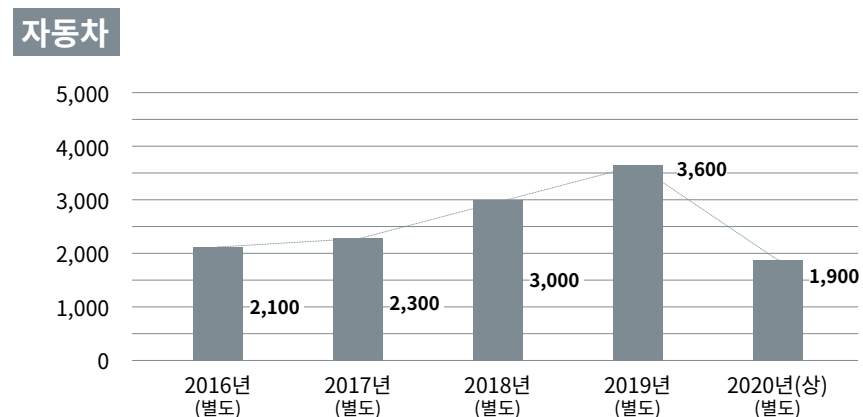
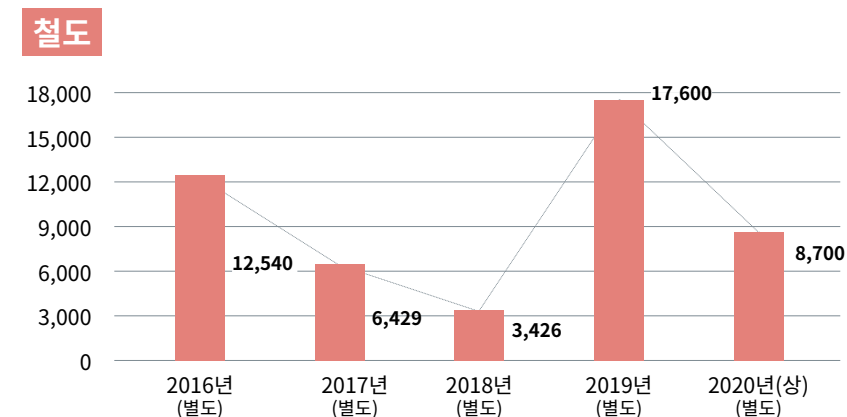
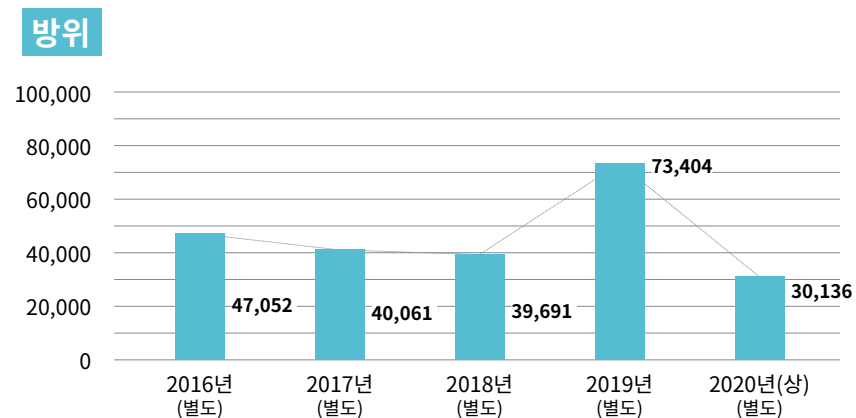
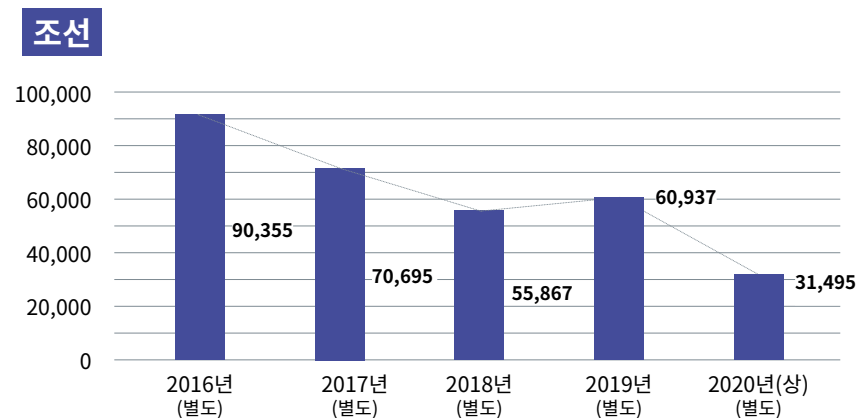
2019년 최대 매출액 기록

▶ 매출액 (단위 : 백만 원)



6. 3개년도 매출액 (사업별, 별도)

▶ 매출액 (단위 : 백만 원)



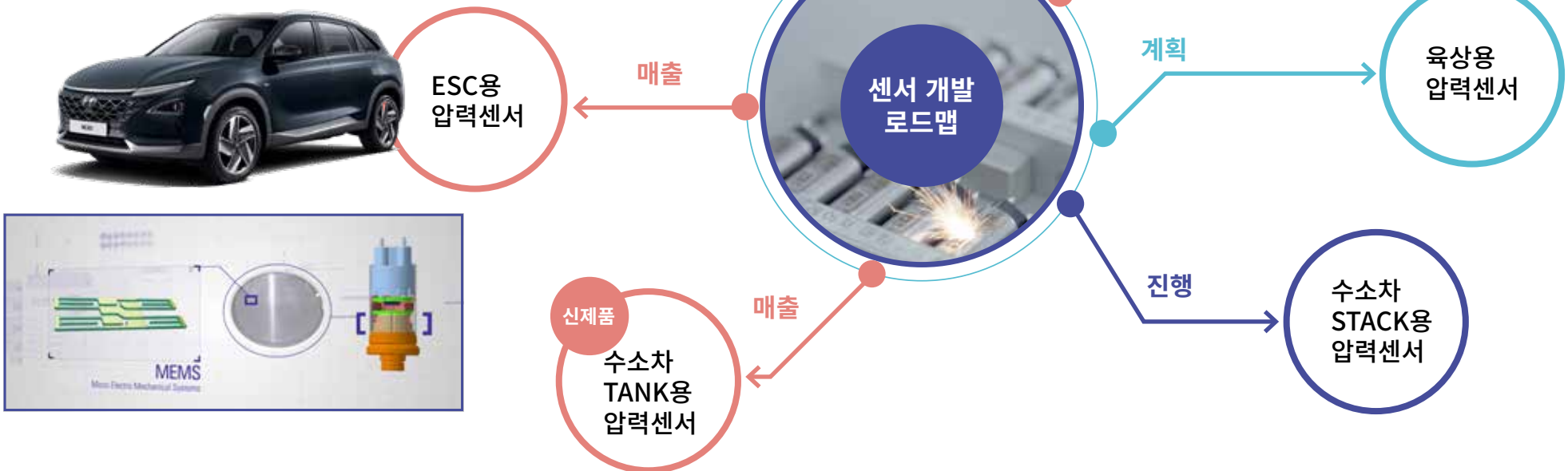


1. 신사업 진출 및 역량 강화

자동차용 센서 개발 강화

▶ MEMS 기술 기반 자동차용 센서

- 마이크로 시스템, 마이크로 머신, 마이크로 메카트로닉스 등 초소형 시스템 및 초소형 기계
 - 미국, 유럽, 일본 등에서 ESC*탑재 의무화
- * ESC: Electronic Stability Control System



TheSEN

자동차 산업에서
대량의 브랜드 가치를 높이고 있습니다.

1. 신사업 진출 및 역량 강화

강소기업 100 선정 (2019년)



▶ 강소기업 선정 55개 기업

기계 (8개)	반도체 (10개)	디스플레이 (8개)	기초화학 (6개)	자동차 (7개)	전기전자 (16개)	
다원프릭션	넥스틴	베이스	아이티켄	계림금속	기가비스	엠케이켄앤티크
대성하이텍	디엔에프	선재하이테크	애니젠	대양전기공업	대주전자재료	오이솔루션
삼영기계	마이크로프랜드	에스앤에스텍	에버캠텍	부국산업	동우전기	와이엠텍
알피에스	에이엠티	에스엠에스	에프티씨코리아	서우산업	비나텍	이노피아테크
일신오토클레이브	에이티아이	엔젯	엔캠	성림첨단산업	비츠로셀	인텔리안테크놀로지스
파나시아	엠에이티플러스	이코니	한국바이오젠	센서텍	씨미시스코	캠옵틱스
플로트론	영창케미칼	코원에스티		아모그린텍	쎌크	피앤이솔루션
한국도키맥	웨이비스	풍원정밀			알에스오토메이션	한라아이엠에스
	월테크놀러지					
	파크시스템스					

5년간
최대 182억원
지원



2. 신제품 확대 개발

헬리덱 라이팅과 같은 신제품 확대 개발

▶ Heli

- 헬리콥터 착륙장(Helideck, Helipad, Heliport)에 적용될 혁신적인 항공등화를 개발하기 위해서, DUAL LIGHTING SYSTEM(DLS)을 헬기 착륙장용 항공등화의 모든 조명기구에 적용

More Safe

이 고장 방지 DLS 등기구는 수명 말기나 단일 고장이 발생하더라도 동작이 가능하여 보다 안전함.

More Life-time

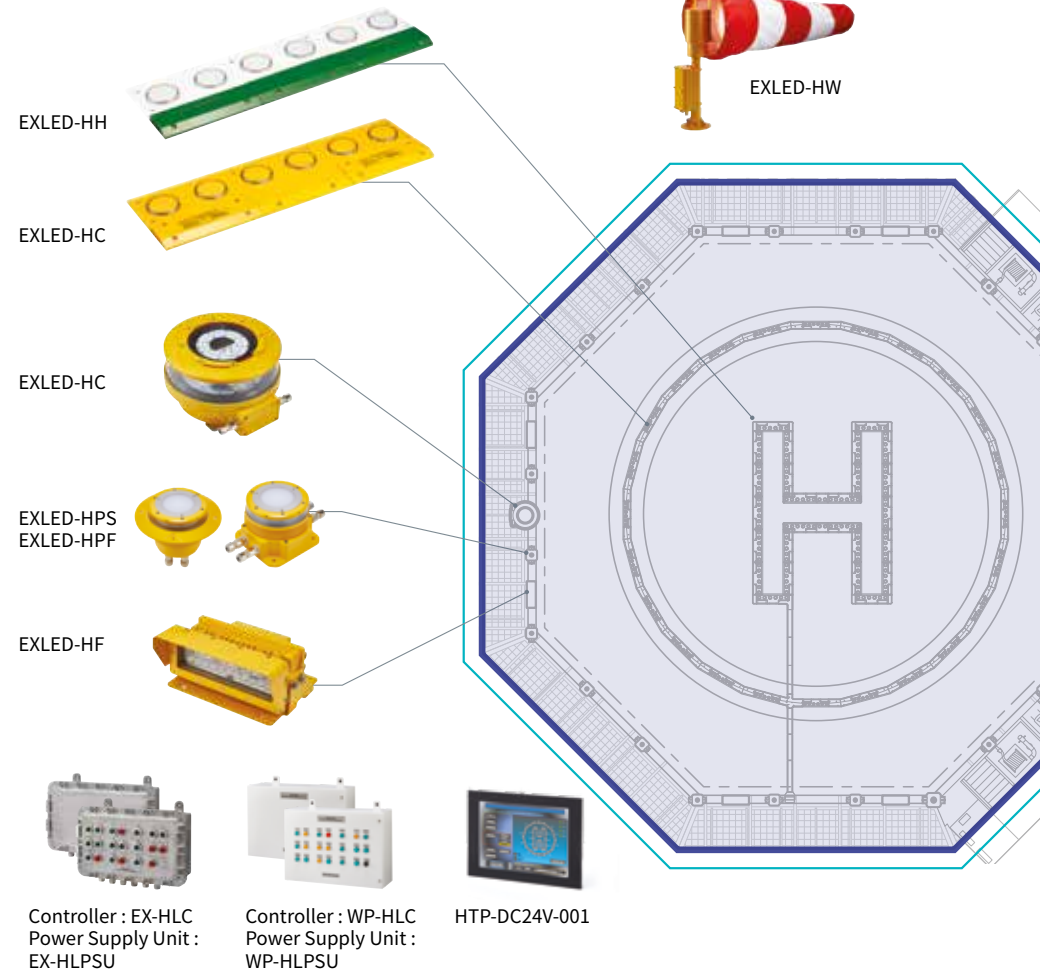
이 고장 방지 DLS 등기구는 평상시 동작하는 광원과 고장이나 수명 말기에 동작하는 추가의 광원을 가지고 있다. 이는 DLS가 적용되지 않은 등기구에 비해 2배 더 오래 사용할 수 있다.

Less Operating Cost

이 고장 방지 DLS 등기구는 DLS가 적용되지 않은 등기구에 비해 더 많은 LED와 안정기를 사용해야 한다. 그래서 DLS 등기구가 그렇지 않은 등기구에 비해 더 비싸게 느껴질 수 있다. 하지만 10년 동안 사용하는 조건으로 비교한다면, DLS 등기구는 non-DLS 등기구에 비해 약 40% 적은 총 사용비용이 소요된다.

More Reliable

DLS 등기구는 각 회로, 각 회로의 사용 시간, 통신 상태, 공급 전원을 실시간으로 파악할 수 있어 보다 믿을 수 있으며, 유지 보수가 필요한 시점을 예상하여 유지 보수에 필요한 수량을 확보할 시간을 가질 수 있다.



2. 신제품 확대 개발

심해무인잠수정 등의 개발 강화

▶ 무인잠수정

MDV

Mine Disposal Vehicle

- 자율항해 무인기뢰처리기

단일품목 최대
수주 450억
2018년 10월

Remotely Operated Vehicle

- 원격조종무인해저장비
- S-ROV400, S-ROV2 개발완료,
시추선 의무탑재규정 강화 추세
- UUV6000(6,000M급 심해 무인잠수정)
전 해양의 97% 이상 탐사 가능



S-ROV

Small Remotely Operated Vehicle 소형 무인잠수정

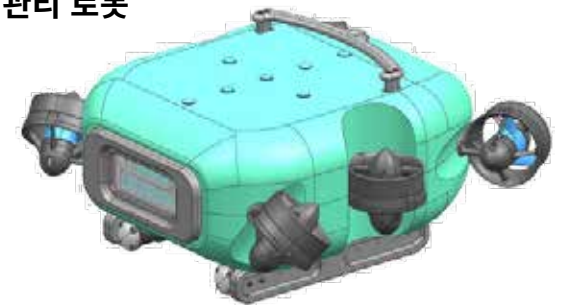


UUV

Unmanned Underwater Vehicle 무인잠수정

▶ 신제품 개발 어장관리 로봇

- 정부과제 진행



3. 신시장 확대

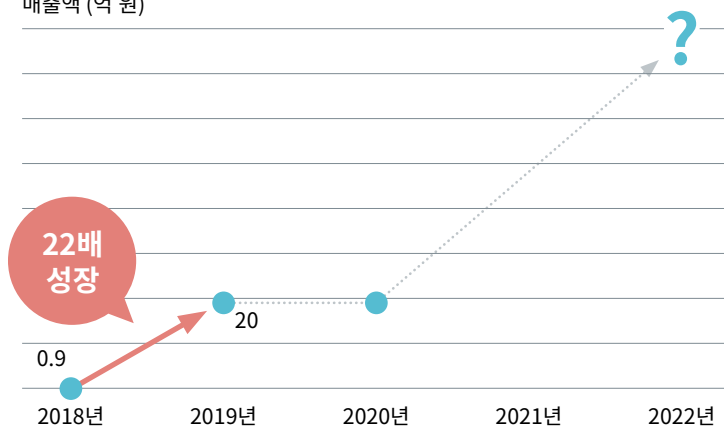
새로운 시장 개척을 위해 끊임없는 노력과 도전

▶ 러시아 조선시장 개척

선박용 조명

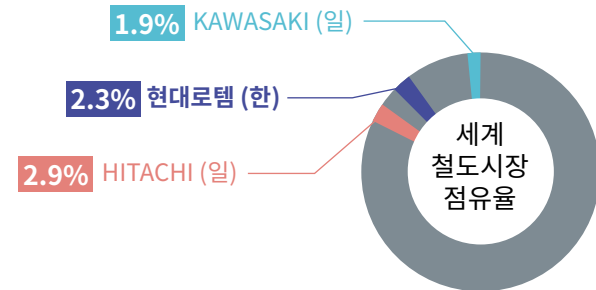


매출액 (억 원)

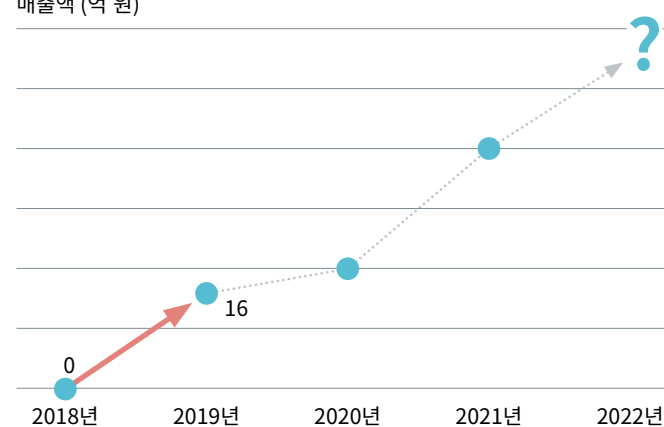


▶ 일본 철도시장 개척

철도용 배전반



매출액 (억 원)



LOI 체결
HITACHI
130억원
(단일 프로젝트)
2019년 9월

SESSION 6. Appendix

SESSION 5. Growth Strategy

SESSION 4. Investment Highlights

SESSION 3. Market & Products

SESSION 2. Company Overview

SESSION 1. Prologue

 **DAEYANG**
2020 INVESTOR RELATIONS

1. 요약 재무제표(연결)

▶ 2019년 재무상태표

(단위 : 백만 원)

구분	2016년	2017년	2018년	2019년
유동자산	136,493	151,090	157,963	165,235
비유동자산	91,126	94,461	96,134	95,203
자산총계	227,620	245,551	254,097	260,438
유동부채	53,103	58,922	57,920	51,198
비유동부채	2,813	2,895	629	1,244
부채총계	55,917	61,818	58,550	52,442
자본금	4,783	4,783	4,783	4,783
이익잉여금	134,478	146,270	158,848	171,086
자본총계	171,702	183,732	195,546	207,996

* K-IFRS 적용 수치

▶ 2019년 포괄손익계산서

(단위 : 백만 원)

구분	2016년	2017년	2018년	2019년
매출액(수익)	174,947	143,063	122,939	176,919
매출원가	143,253	115,054	104,094	151,333
매출총이익	31,694	28,009	18,845	25,586
판관비	13,379	13,262	9,353	10,726
영업이익	18,314	14,747	9,492	14,859
기타이익	2,217	851	820	570
기타비용	2,560	179	203	961
금융수익	1,833	1,365	2,817	2,121
금융원가	474	1,136	376	748
법인세차감전 순이익	19,331	15,648	12,549	15,842
법인세비용	2,953	3,815	(138)	3,343
당기순이익	16,378	11,832	12,687	12,498

* K-IFRS 적용 수치

2. 요약 재무제표(별도)

▶ 2019년 재무상태표

(단위 : 백만 원)

구분	2016년	2017년	2018년	2019년
유동자산	103,462	118,946	127,393	133,147
비유동자산	86,763	90,360	92,347	92,170
자산총계	190,226	209,307	219,740	225,317
유동부채	30,355	40,525	42,948	37,231
비유동부채	2,567	2,574	260	602
부채총계	32,922	43,099	43,208	37,833
자본금	4,783	4,783	4,783	4,783
이익잉여금	120,079	128,746	139,833	150,573
자본총계	157,303	166,208	176,531	187,483

* K-IFRS 적용 수치

▶ 2019년 포괄손익계산서

(단위 : 백만 원)

구분	2016년	2017년	2018년	2019년
매출액(수익)	152,735	120,118	102,905	154,347
매출원가	127,208	98,176	87,602	132,721
매출총이익	25,526	21,942	15,302	21,626
판관비	11,881	11,616	7,811	9,149
영업이익	13,645	10,325	7,490	12,476
기타이익	2,803	1,463	1,342	1,176
기타비용	2,560	179	201	961
금융수익	1,714	1,118	2,419	1,684
금융원가	457	1,109	365	729
법인세차감전 순이익	15,146	11,619	10,686	13,646
법인세비용	2,330	2,952	(400)	2,905
당기순이익	12,815	8,666	11,087	10,740

* K-IFRS 적용 수치