

*Good to Great signal*

**DAEATI**

**Investor Relations**  
**2020**



*Good to Great signal*

**DAEATi**

## Contents

---

1. Overview
2. Product & Service
3. Growth Potential
4. Core Competency
5. Appendix

# Company Profile



## 철도신호분야를 선도하는 전문업체

핵심 기술의  
국산화



세계에서 인정받은  
기술력



안정적인  
제품 라인업과  
미래 성장성



# Company Profile



## >> 일반현황

회사명	대아티아이 주식회사(DAEATI)
CEO	최 진 우
재무	매출 1,142 영업이익 90 당기순이익 23 자기자본 966 (2019년 연결기준 / 억원)
상장	KOSDAQ(045390)
주제품	철도제어시스템
신용등급	AA- (SCI평가정보)
홈페이지	www.daeati.co.kr
주소	부천시 오정구 수도로 139
임직원	330명
설립	1995년

## >> CEO 소개

### 최진우 대표이사

#### 주요경력

중앙대학교 전기공학과 졸업 / 우송대학교 공학박사

한국철도학회 부회장

소프트웨어공제조합 이사장

## >> 주요지수 편입내역

- KOSDAQ 150 지수
- MSCI 지수
- FTSE 지수

# Company Vision



“우리의 철도기술로 세상의 삶을 변화시키는 글로벌 기업”

To be

Strategy

글로벌 철도신호제어 시장 개척

Infra



신호제어 국내1위



세계에서 인정받은  
기술력



신호 전 부문  
라인업 완성

# Company History



## 국내 철도신호분야 개척자에서 글로벌 기업으로 성장





*Good to Great signal*

**DAEATi**

## Contents

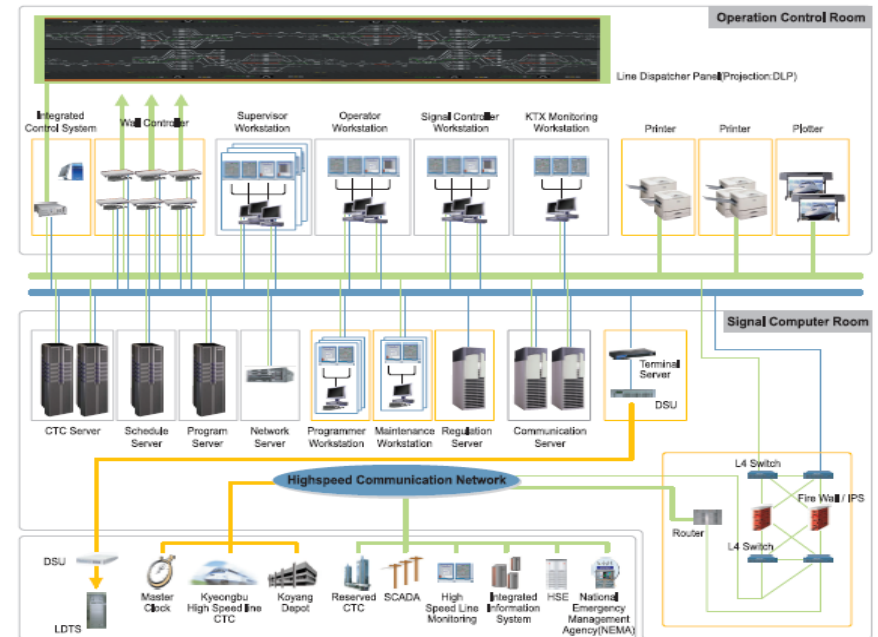
---

1. Overview
2. Product & Service
3. Growth Potential
4. Core Competency
5. Appendix

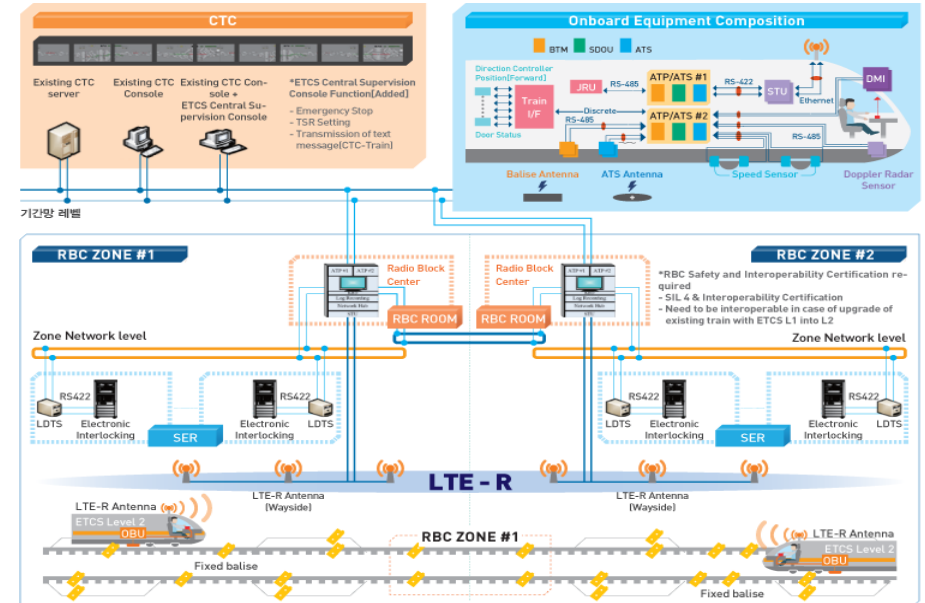
# Signalling(철도신호제어시스템)

## Centralized Traffic Control (CTC/열차집중제어장치)

광범위한 지역 내의 모든 열차운행 상황, 선로상황 및 신호장비의 운영상태를 중앙관제실에서 집중 제어하는 시스템



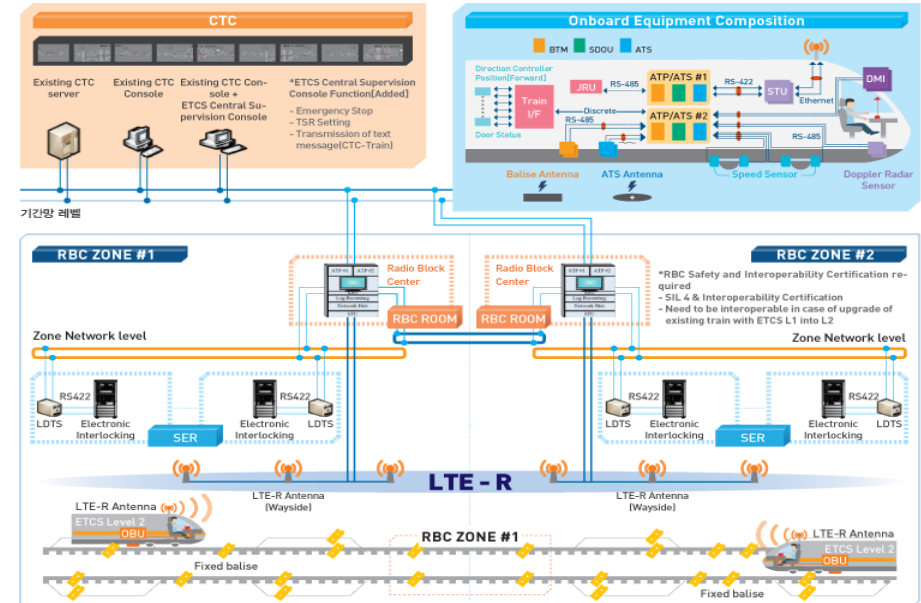
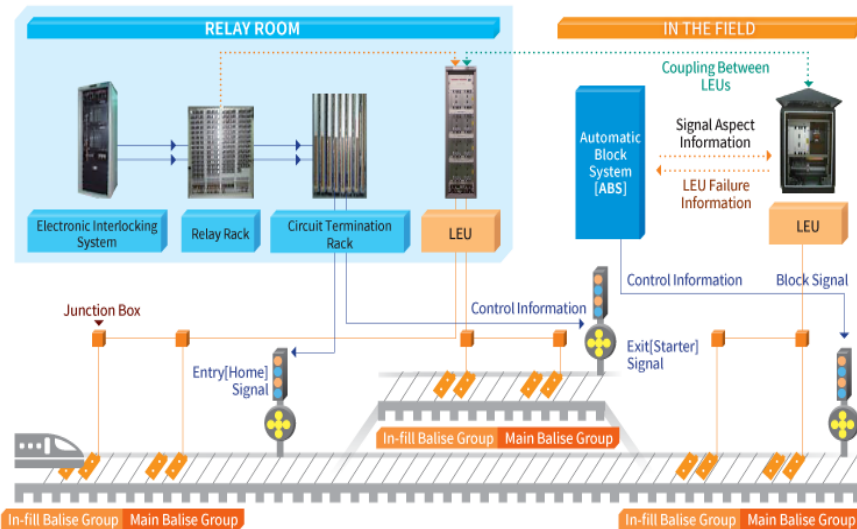
열차운용에 요구되는 선로상태의 디지털 정보가 차상에 전송되고 차상시스템이 자동으로 열차 속도를 모니터하고 제어 가능하게 하는 안전시스템



# Signalling(철도신호제어시스템)

## Automatic Train Control(ATC/ATO) 자동 열차제어 시스템

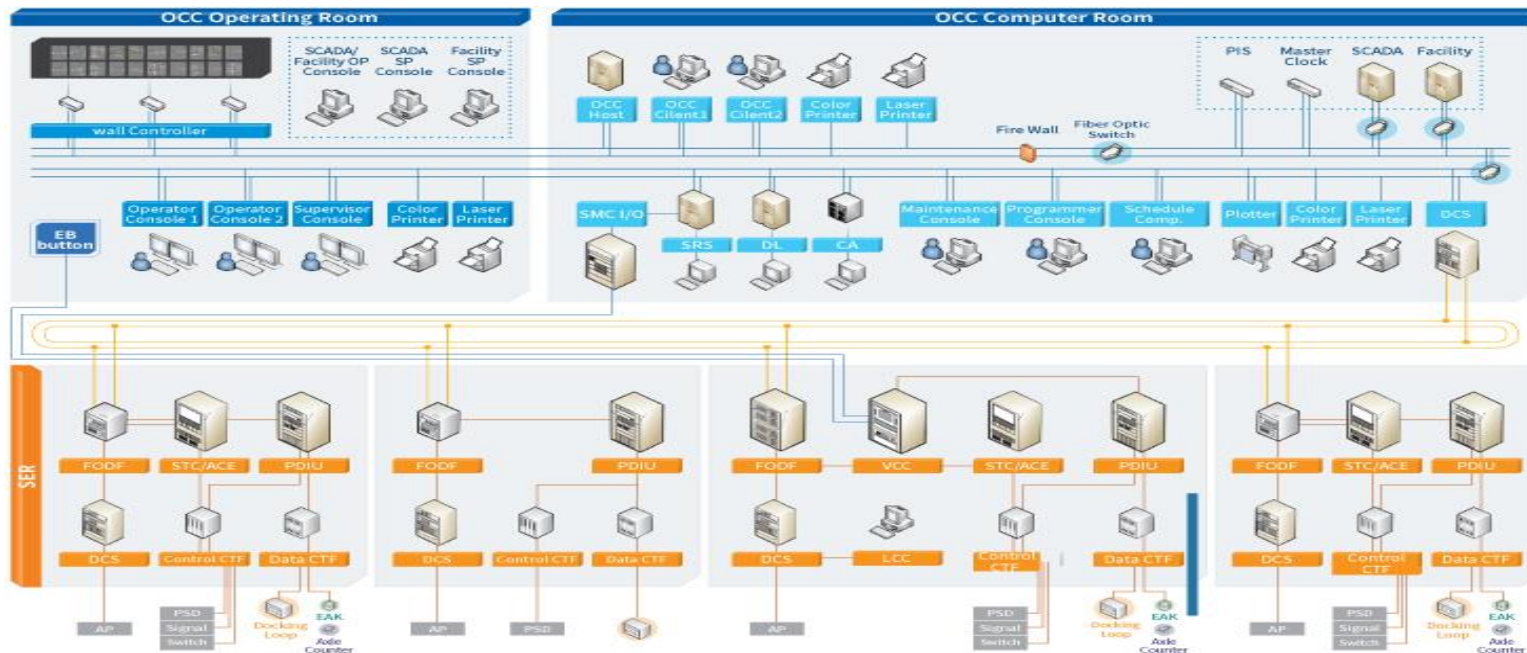
전송된 속도코드에 따라 열차속도를 제어함으로써 열차의 안전한 운행을 보장하는 시스템.  
ATO는 기관사의 컨트롤 없이 열차 출발, 정차, 출입문 개폐를 포함한 자동 운행을 가능하게 함.



# Signalling(철도신호제어시스템)

## Communication Based Train Control(CBTC)

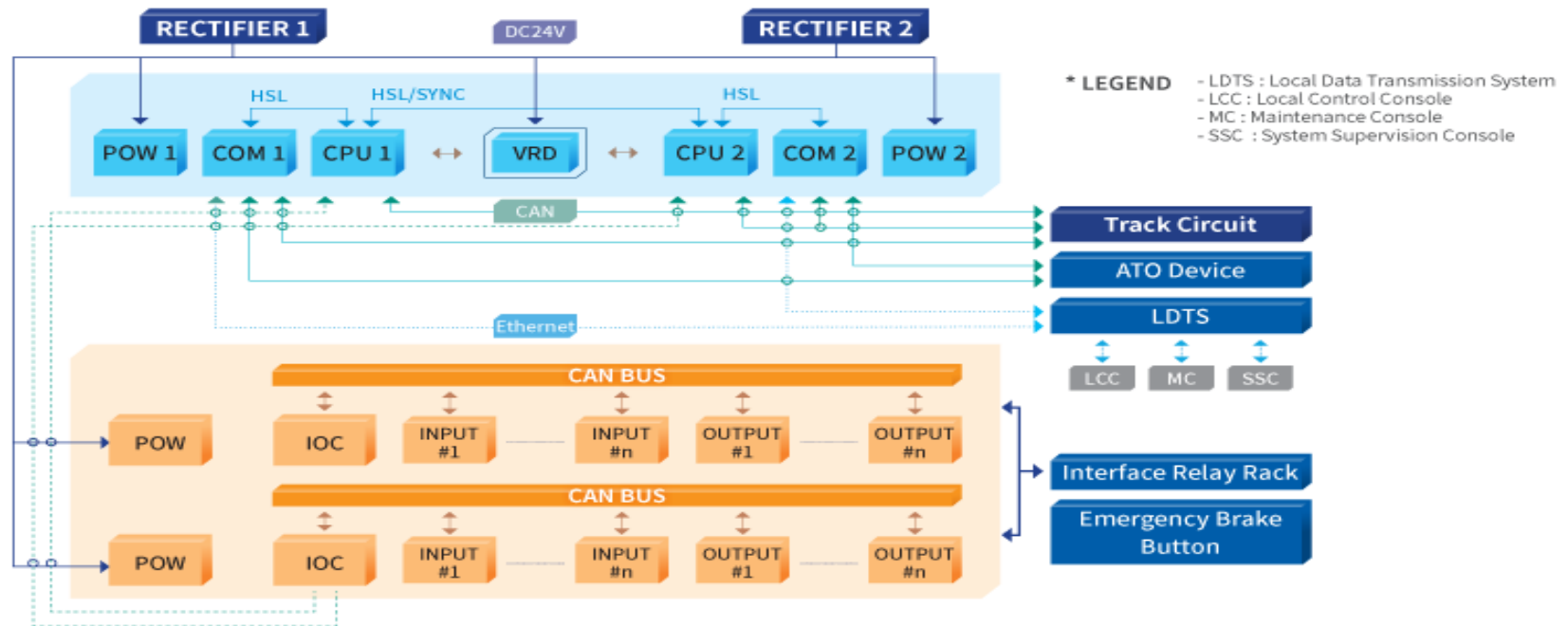
양방향 데이터 통신 및 지상장비의 단순화를 통해 열차를 운영하는 최첨단 무인운전 시스템



# Signalling(철도신호제어시스템)

## Electronic Interlocking System 전자 연동장치

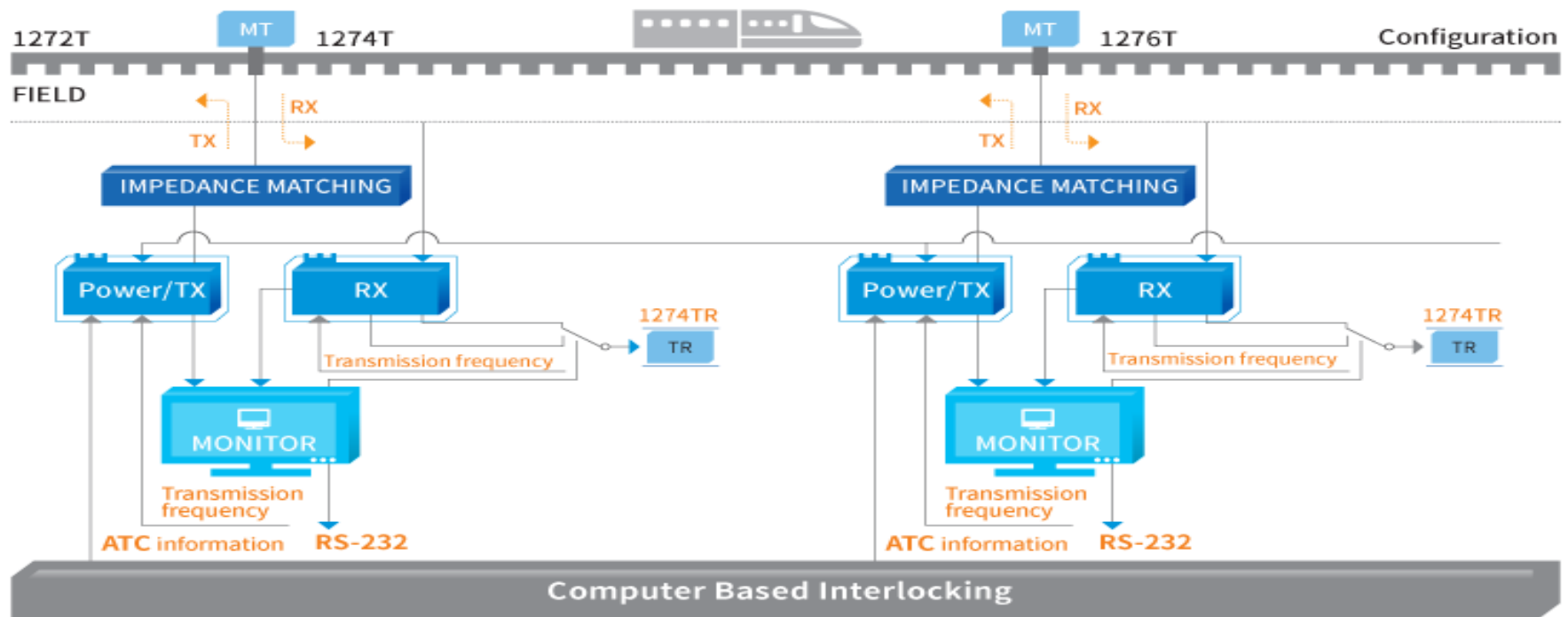
열차 안전제어의 핵심 장비로, 선로변과 역구내의 각종 신호장비를 제어하는 시스템.



# Signalling(철도신호제어시스템)

## AF Track Circuit(TC) 궤도회로

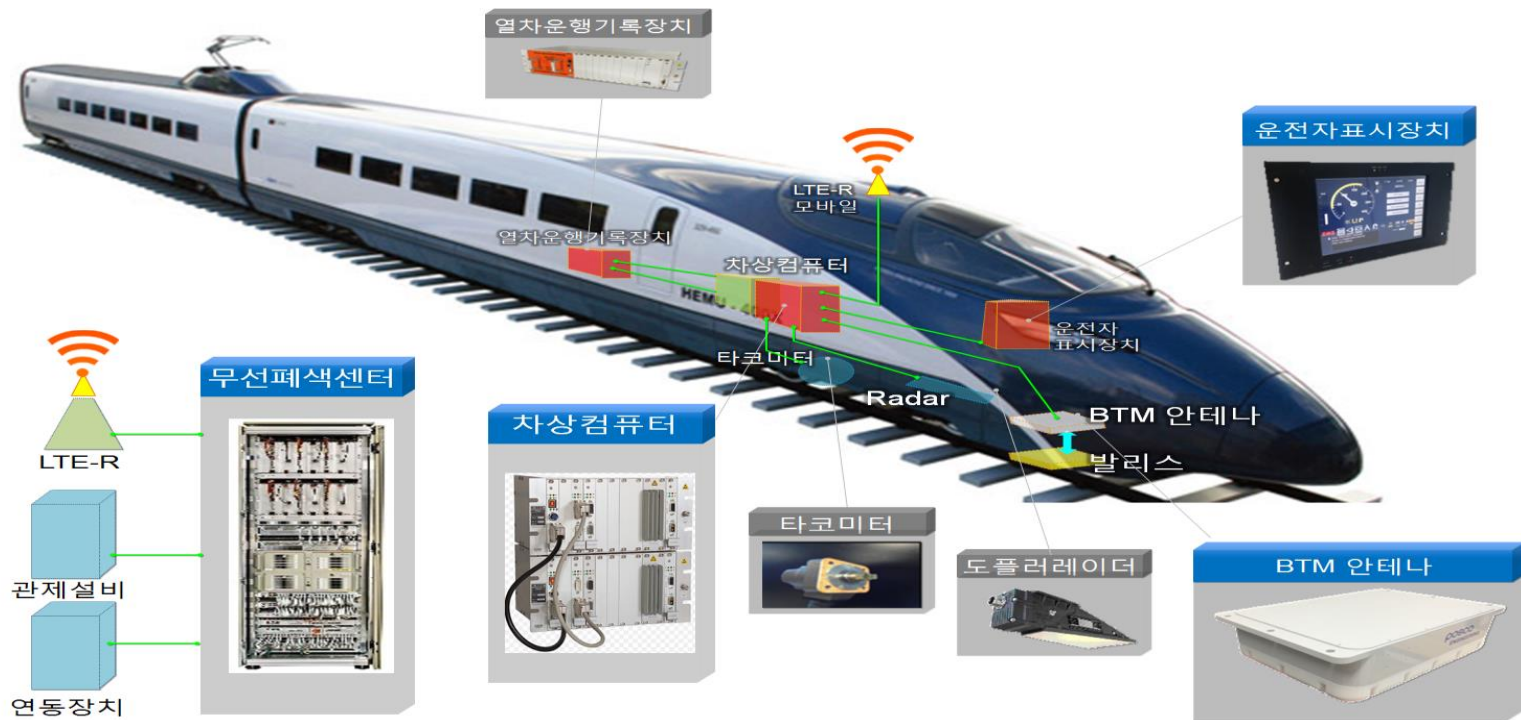
선로 점유를 감지하고 운영에서 요구되는 필수정보를 지상에서 차상신호장비로 전송하기 위해 사용되는 전기장치



# I&C(Information&communication)

## LTE Based Railway wireless communication system (LTE-R)

4세대 무선통신기술인 LTE를 세계 최초로 철도환경에 최적화한 국산시스템



# I&C(Information&communication)

## Public Safety-LTE (PS-LTE)

재난관련 기관의 무선통신망을 하나로 통합해 재난 발생시 국민의 건강과 안전보호, 국가적 피해 최소화 등을 위한 통합 네트워크



# Modelling & Simulation(시뮬레이터)

철도차량 훈련용 시뮬레이터



PTS



Instructor Station



3D Graphic Widescreen



FTS



Control Desk



I/O System



Computer System



Self Training Scheduling System



Monitoring Screen



*Good to Great signal*

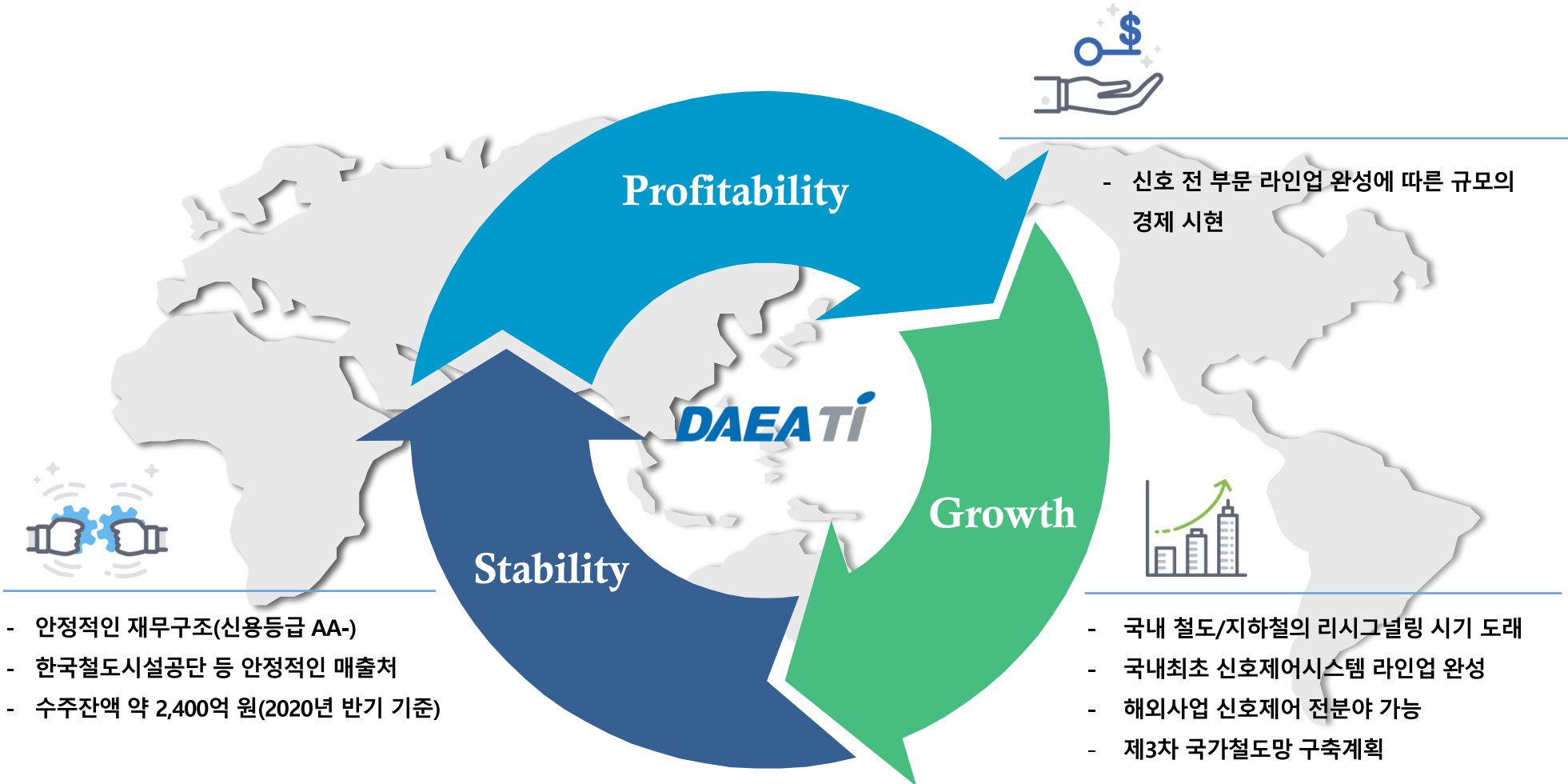
**DAEATi**

## Contents

---

1. Overview
2. Product & Service
3. Growth Potential
4. Core Competency
5. Appendix

# Highlights



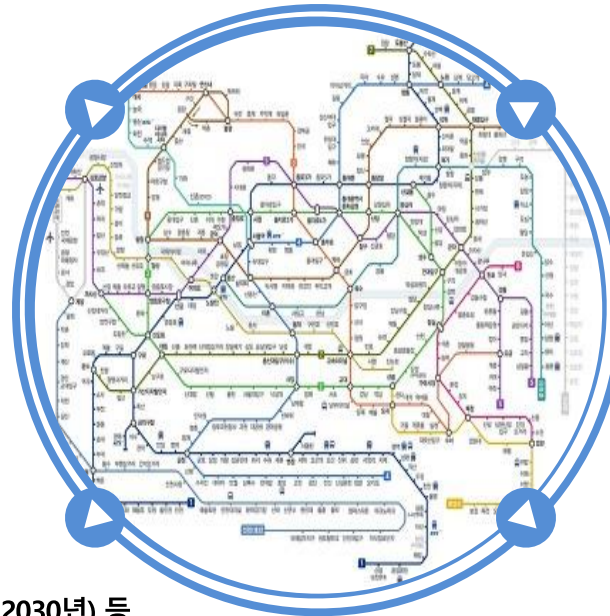
# Growth \_ 리시그널링 시기 도래



## Resignalling

서울 지하철의 심각한 노후화  
대규모 리시그널링 필요성 대두

‘지하철 안전보강대책 사업’  
추진 발표



서울시 7.8조원(~2030년) 등  
전국적인 지하철 리시그널링 사업 예상

부산지하철 탄키사업 수주경험

## Growth \_ 해외사업 성장 가능성



### Global Growth



#### 급속한 도시화

##### Urbanization

아시아지역, 급속한 도시화에 따른 도시철도시장의 성장률 높게 나타남

#### 해외수주 경험

##### Experience

인도네시아 자카르타 LRT 1단계, 필리핀 마닐라 지하철사업 등  
해외수주 경험 보유

#### 핵심제품 라인업 경쟁력

##### Competitive Power

국내시장에서의 축적된 기술, 경험 및 핵심제품 라인업 경쟁력을  
바탕으로 동남아를 비롯 해외시장 적극적 개척

# Growth \_ 제3차 국가철도망구축계획

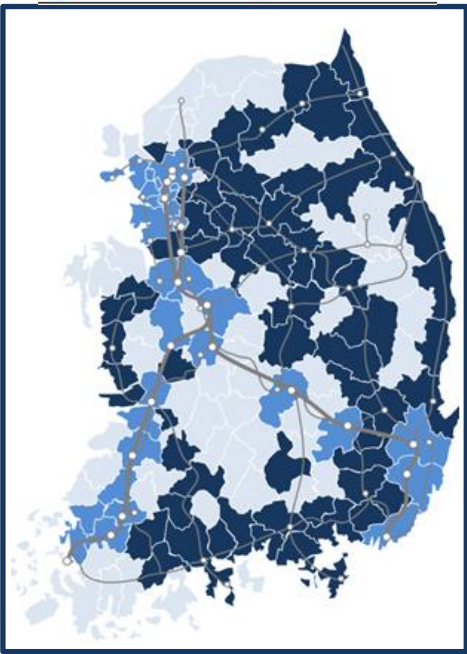
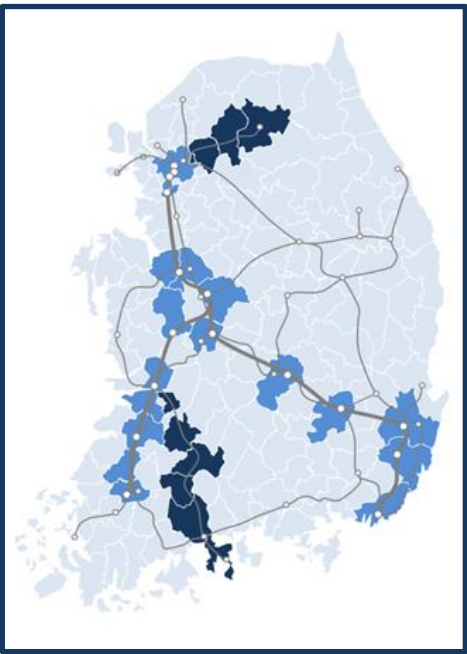
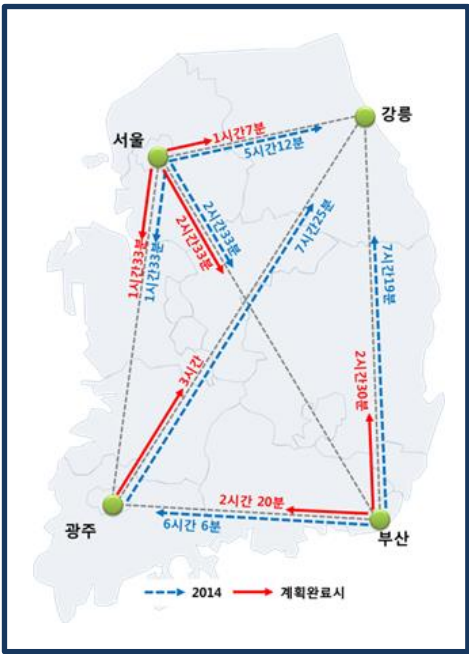
국토교통부가 2016년 발표한 『제3차 국가철도망 구축계획(2016 ~ 2025)』

전국 주요도시를 고속철도망으로 2시간대 연결

대도시권은 광역 및 급행 철도망 30분대로 구축

철도운영 연장은 3,729km에서 2026년 기준 5,364km로 계획(+43.8%)

제3차 국가철도망 구축계획기간 동안 철도시설 확충에 **총 70조원 소요 계획**



# Profitability \_ 신호 전 부문 라인업 완성

CTC, ATP, ATC, ATO, 전자연동장치, ABS, Axle counter, 궤도회로 등  
철도신호 전분야의 핵심적인 제품들 개발 완료

철도신호제어 전분야의 제품 라인업 완성으로 경쟁력 강화

철도신호제어 분야의 선도적인 기업으로 성장

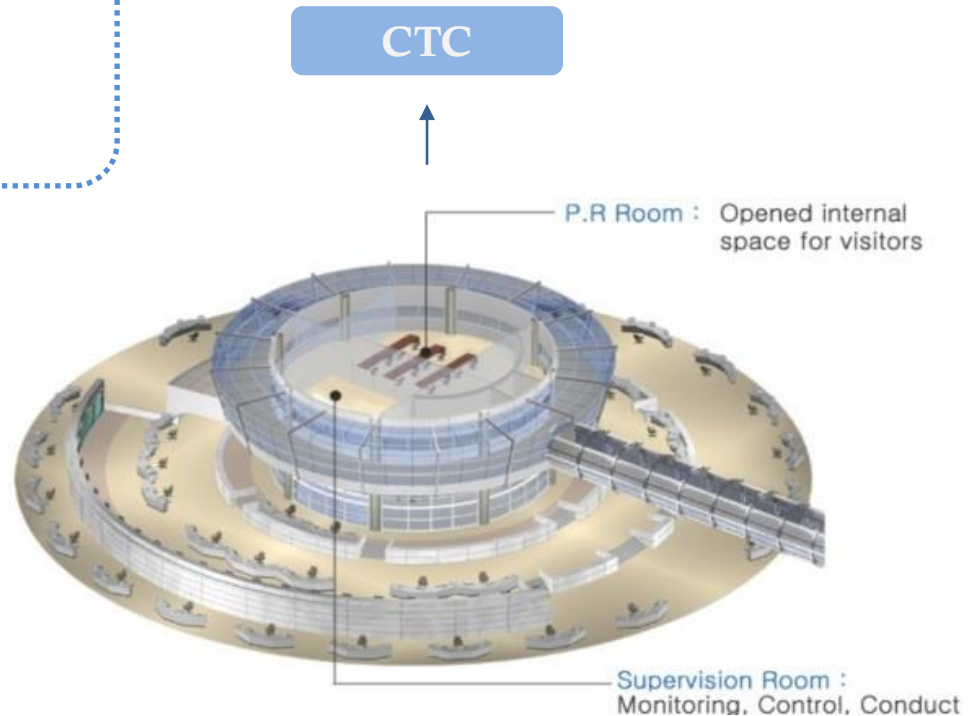
ATP/ATC/ATO

EI/ABS

AF T.C./AC

⋮

Etc



Interior of Centralized Traffic Control Room



## Stability \_ 안정적인 매출처



한국 철도시설공단 등 공기업 대상 안정적인 매출처

수주잔액 약 2,400억 원 (2020년 반기 기준)

### Signalling



### M&S





*Good to Great signal*

**DAEATi**

## Contents

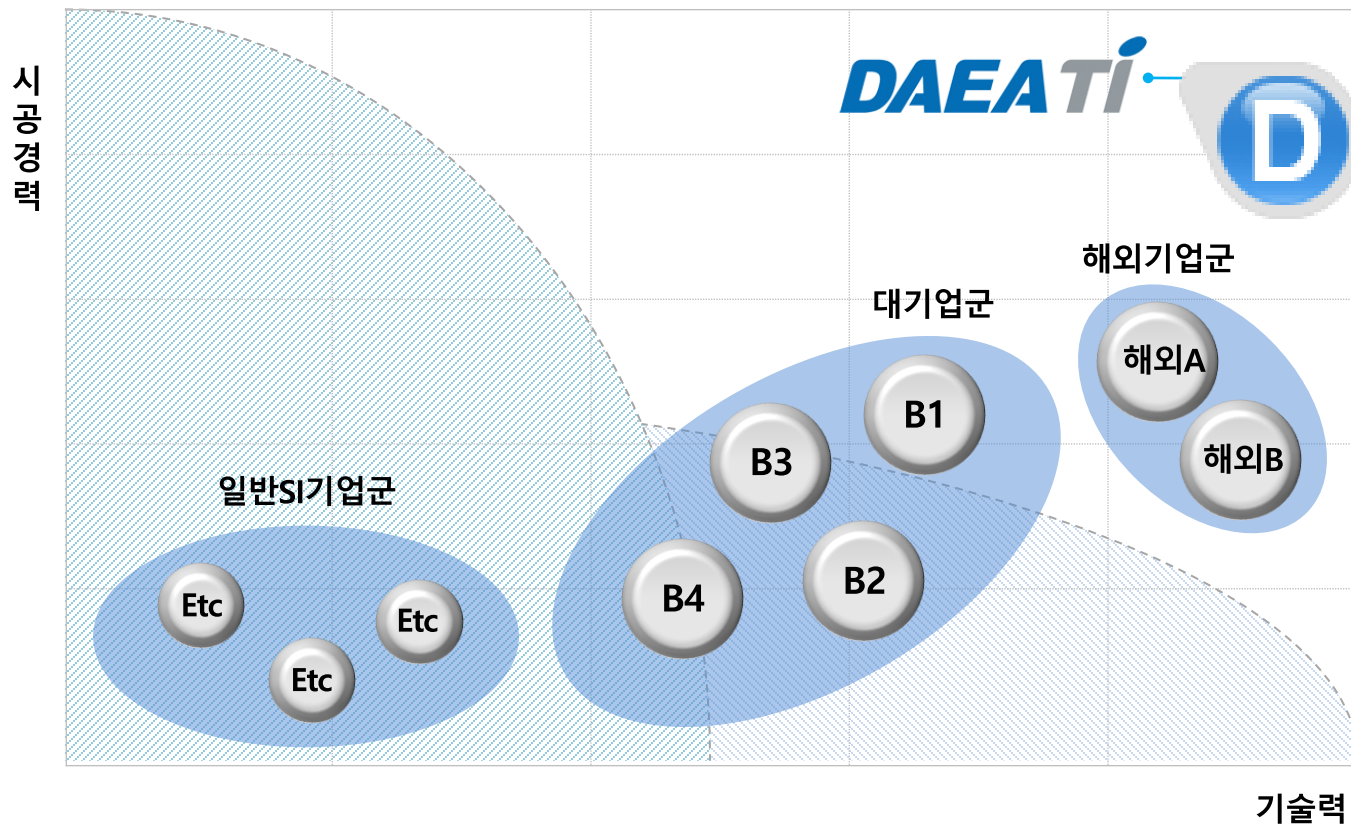
---

1. Overview
2. Product & Service
3. Growth Potential
4. Core Competency
5. Appendix

# High barrier to Entry



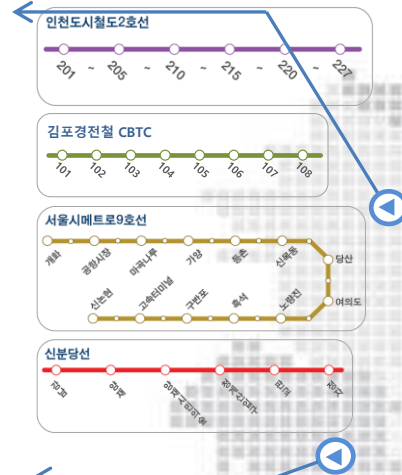
- ≫ 철도 신호제어 분야는 수행실적이 절대적으로 중요하여 일반 SI기업의 참여가 어려움
- ≫ 당사가 기술력 측면에서 국내 최고/최대의 연구개발인력으로 기술우위를 유지하고 있어 대기업들의 진출도 어려움
- ≫ 당사가 자체기술력을 바탕으로 한 가격경쟁 우위를 유지하고 있어 해외기업들의 국내시장진입도 어려움



## Domestic Experience

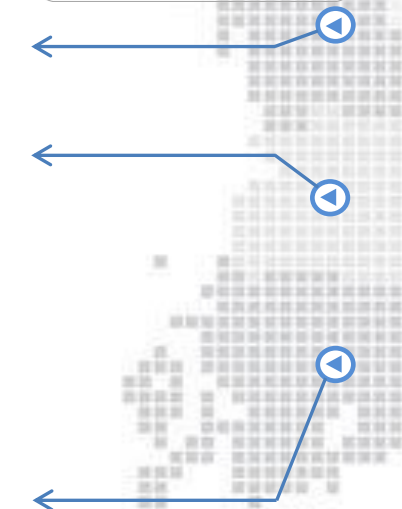


- 신분당선/신분당 연장 CBTC
- 인천지하철2호선 CBTC
- 인천공항철도 신호공사
- 철도교통관제센터 구축
- 성남-여주차량기지 신호공사
- 김포 경전철 CBTC
- SRT CTC
- 서울지하철9호선 신호공사



- 철도교통예비관제실 CTC

- 호남고속철도 3-2공구
- 전라선 ATP(익산-주생)
- 전라선E&M공사(익산-신리)
- 호남고속철도 CTC
- 오송-공주 신호공사



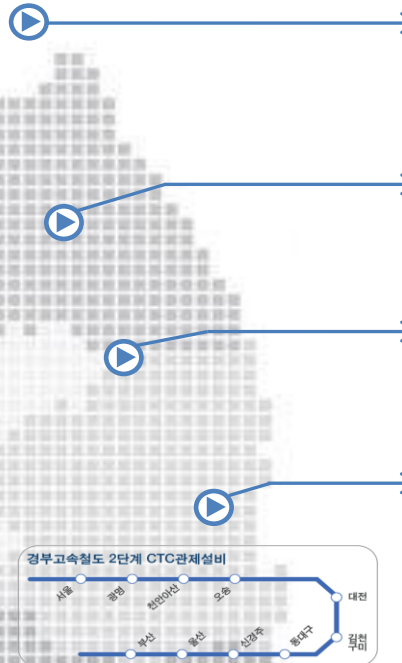
- 대불선 CTC

- 동해선/경의선 북측구간 신호
- 기술지원/감리

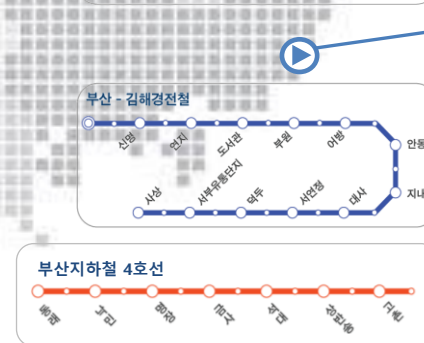
- 원주-강릉 ATP/CTC/EI
- 경춘선 ATP

- 원주-제천, 도담-영천 티
- 철도종합시험선 구축

- 경부고속철도 2단계 대구/대전도심 관제설비
- 대구1호선 서편연장 신호설비 구축



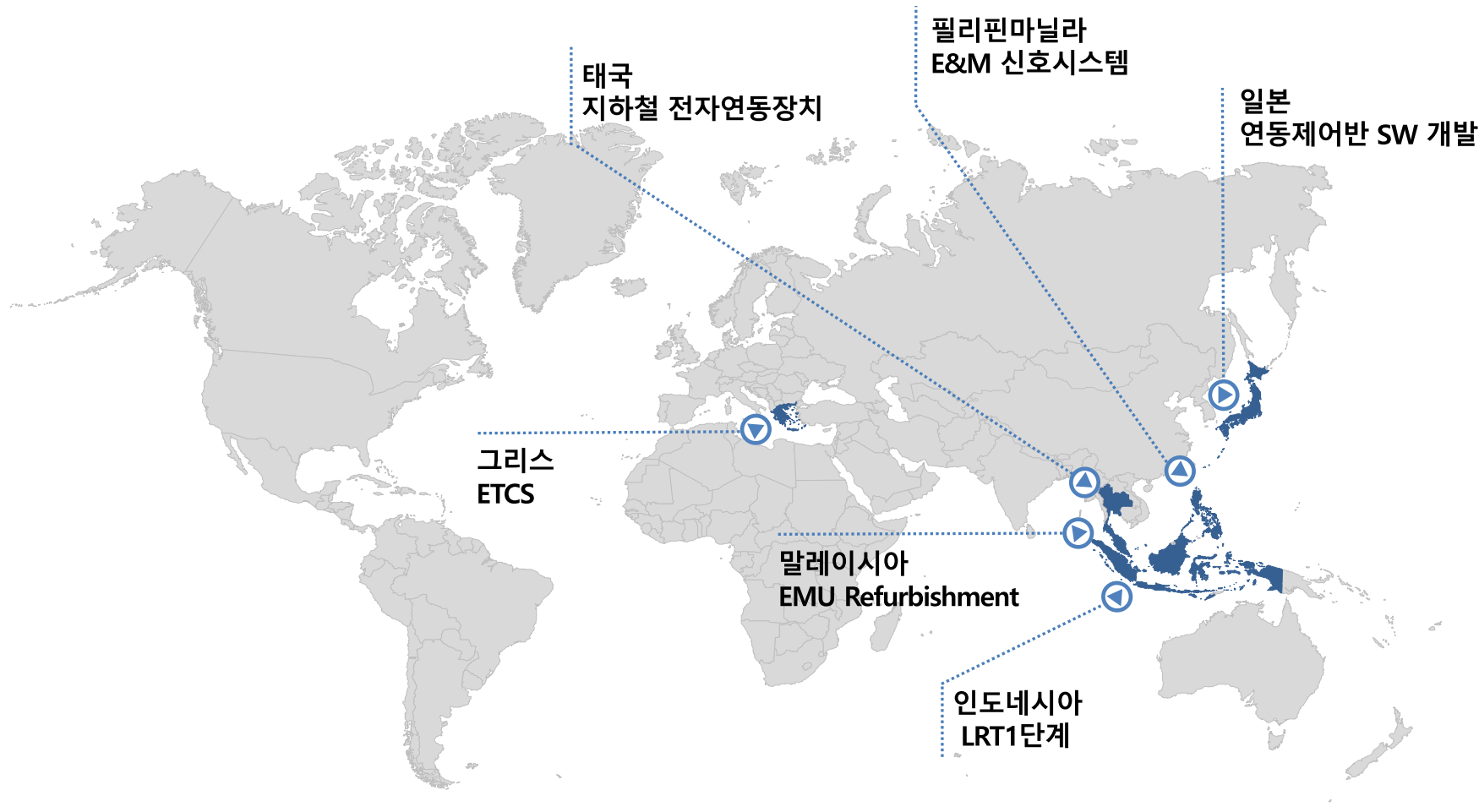
- 경부고속철도 2단계 CTC
- 김해경전철 CBTC
- 부산지하철4호선 CBTC
- 모량- 포항 신호공사
- 부전-마산 신호/통신/AFC시스템
- 부산도시철도1호선 턴키 사업



# Global Experience



## 해외진출의 신호탄



# High Competence



## Safety Integrity Level 4 (안전무결성기준) 획득

- 국내최초로 **세계최고**의 안전성 등급 인증 획득(2011.06)
- 해외 수출 경쟁력 강화
- 철도 이용객의 안전에 대한 신뢰감 향상

## CTC SW 개발, 상용화

- 세계 최대규모의 한국철도교통 관제센터에 CTC SW 설치, 운영
- 수입 대체 효과, 국부유출 방지





*Good to Great signal*

**DAEATi**

## Contents

---

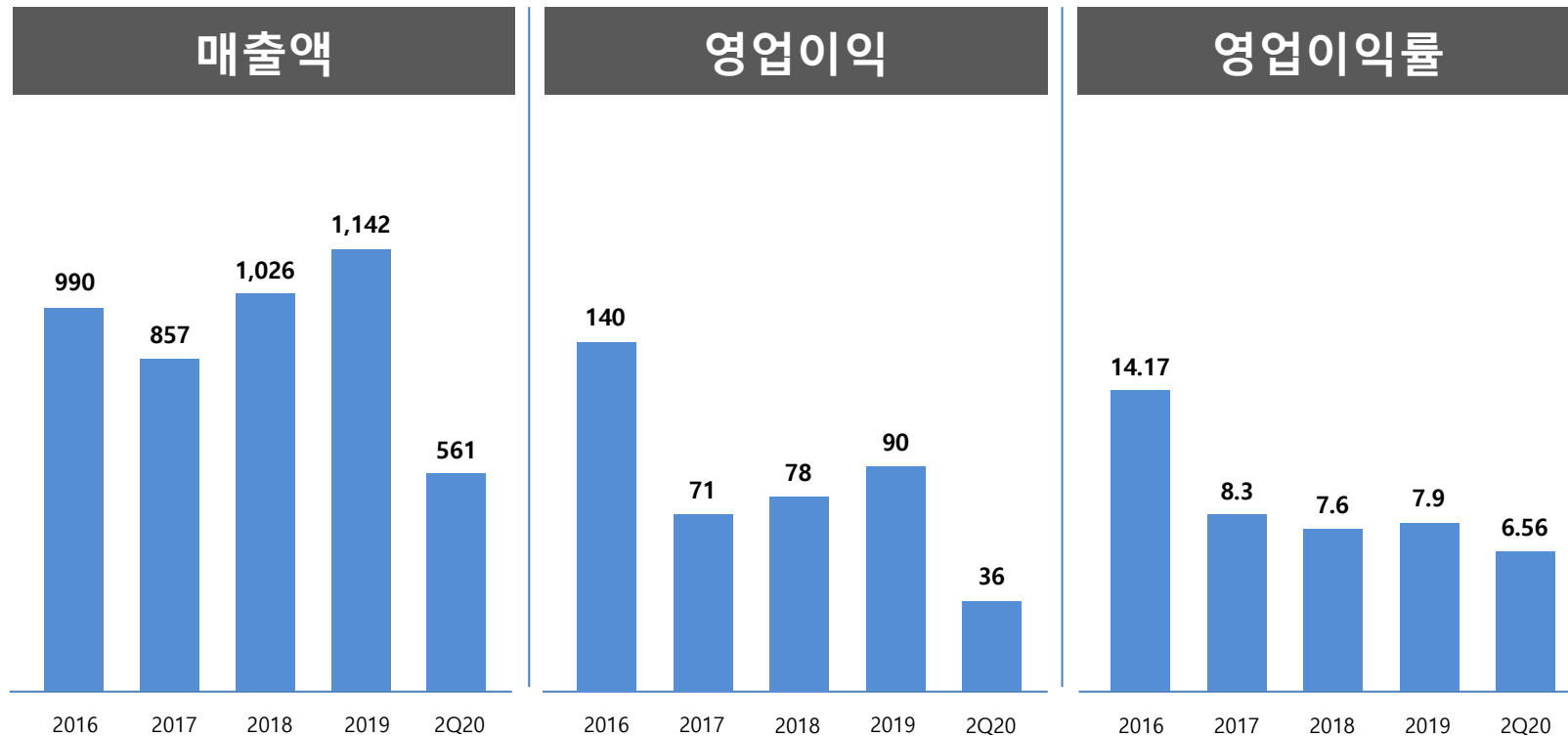
1. Overview
2. Product & Service
3. Growth Potential
4. Core Competency
5. Appendix

# Financial statement



## 수주잔고 사상최대 확보와 지속적인 매출규모 증가

단위: 억 원, %



# Financial statement \_ 손익계산서



## 2020 (2Q) 연결

(Unit: 백만원)

구분	2Q19	2Q20	YoY(%)
매출액	52,166	56,167	7.67
영업이익	4,268	3,685	-13.67
당기순이익	4,291	3,154	-26.48

## 2020 (2Q) 별도

(Unit: 백만원)

구분	2Q19	2Q20	YoY(%)
매출액	44,372	47,124	6.20
영업이익	4,507	3,330	-26.11
당기순이익	4,485	3,027	-32.52

## 연간 연결

(Unit: 백만원)

구분	2016	2017	2018	2019
매출액	99,036	85,793	102,692	114,212
영업이익	14,039	7,122	7,815	9,042
당기순이익	10,846	6,683	6,292	2,334

## 연간 별도

(Unit: 백만원)

구분	2016	2017	2018	2019
매출액	78,046	72,213	86,938	96,315
영업이익	13,149	8,721	8,458	8,452
당기순이익	9,945	7,805	6,788	2,804

# Financial statement \_ 재무상태표



## 연결

(Unit: 백만원)

구분	2016	2017	2018	2019
유동자산	69,498	78,892	71,319	92,901
비유동자산	45,136	48,192	53,296	55,365
자산총계	114,635	127,084	124,615	148,267
유동부채	29,772	35,069	27,951	46,211
비유동부채	1,908	2,069	3,125	5,407
부채총계	31,681	37,138	31,076	51,619
자본금	7,115	7,115	7,115	7,115
주식발행초과금	17,562	17,562	17,562	17,562
이익잉여금	57,528	64,635	68,138	69,178
자본총계	82,953	89,946	93,539	96,647

## 별도

(Unit: 백만원)

구분	2016	2017	2018	2019
유동자산	56,624	69,765	62,585	80,812
비유동자산	46,081	49,063	55,257	56,643
자산총계	102,705	118,829	117,843	137,455
유동부채	22,174	29,982	24,060	39,217
비유동부채	1,830	2,010	2,981	4,366
부채총계	24,004	31,993	27,042	43,583
자본금	7,115	7,115	7,115	7,115
주식발행초과금	17,562	17,562	17,562	17,562
이익잉여금	54,575	62,505	66,378	68,111
자본총계	78,701	86,836	90,801	93,871



Daea TI Building, 200-1 Nae-dong, Ojeong-gu, Bucheon-si, Gyeonggi-do 421-806, Rep. of Korea  
Tel:+82-32-680-0800, FAX:+82-32-674-2506