

Investor Relations 2020

A.F.W CO., LTD.

Global Leading Company In Green Energy



Investor Relations 2020

Table of Contents

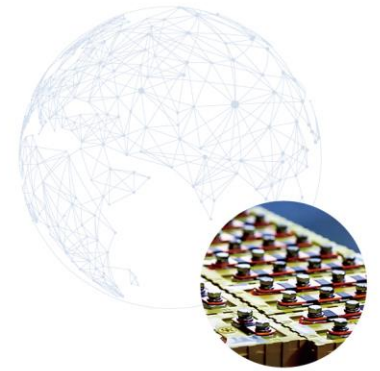
Chapter 01. 경영 성과

Chapter 02. 주요 사업

Appendix

Disclaimer

본 자료는 투자자의 투자를 권유할 목적으로 작성된 것이 아니라 투자자의 이해를 증진시키고 투자판단에 참고가 되는 각종 정보를 제공할 목적으로 작성되었으며 본 자료를 작성하는데 있어 최대한 객관적인 사실에 기초하였습니다. 그러나 현 시점에서 회사의 계획, 추정, 예상 등을 포함하는 미래에 관한 사항들은 실제 결과와는 다르게 나타날 수 있고 회사는 제반 정보의 정확성과 완전함을 보장할 수 없습니다. 따라서, 본 자료를 참고한 투자자의 투자의사결정은 전적으로 투자자 자신의 판단과 책임하에 이루어져야 하며, 당사는 본 자료의 내용에 의거하여 행해진 일체의 투자행위 결과에 대하여 어떠한 책임도 지지 않습니다. 따라서 본 자료는 어떠한 경우에도 투자자의 증권투자 결과에 대한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다.



CHAPTER 01.

경영 성과

01. Summary

02. 경영 성과



2020년 2분기 매출액 28억 원(YoY -56.3%), 영업손실 1억 원

요약 성과

단위 : 백만원

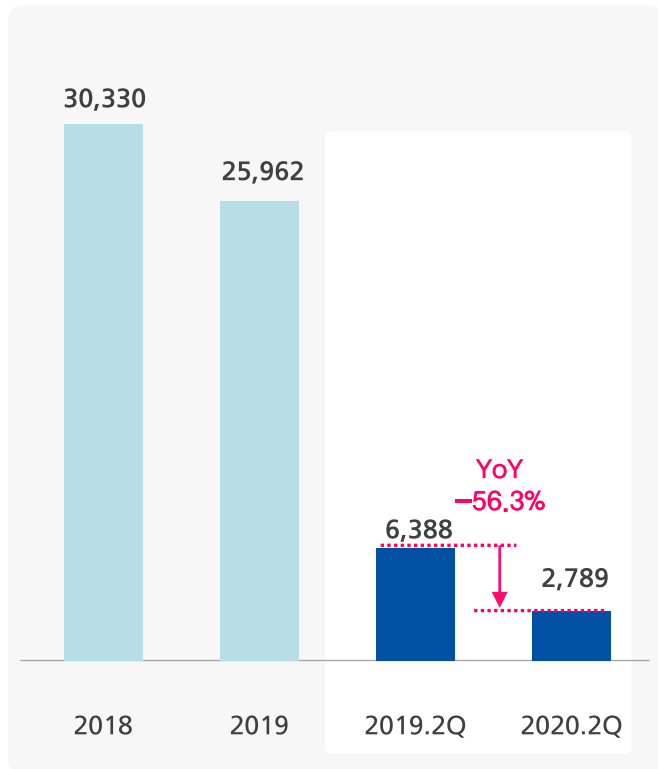
구 분	2018년	2019년	2019년 2분기	2020년 2분기	YoY
매출액	30,330	25,962	6,388	2,789	-56.3%
영업이익	10,433	7,239	1,100	(111)	적자전환
영업이익률	34.4%	27.9%	17.2%	-	-
당기순이익	8,713	5,599	574	(11)	적자전환
당기순이익률	28.7%	21.6%	9.0%	-	-

주 : K-IFRS 별도 기준

시장 환경 변화로 2차전지 부품인 음극단자 수요 감소해 실적 영향

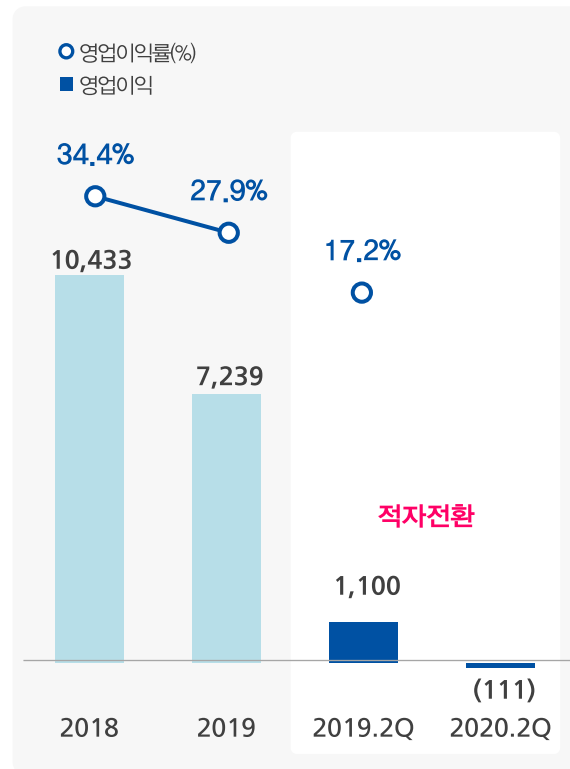
매출액

단위 : 백만원



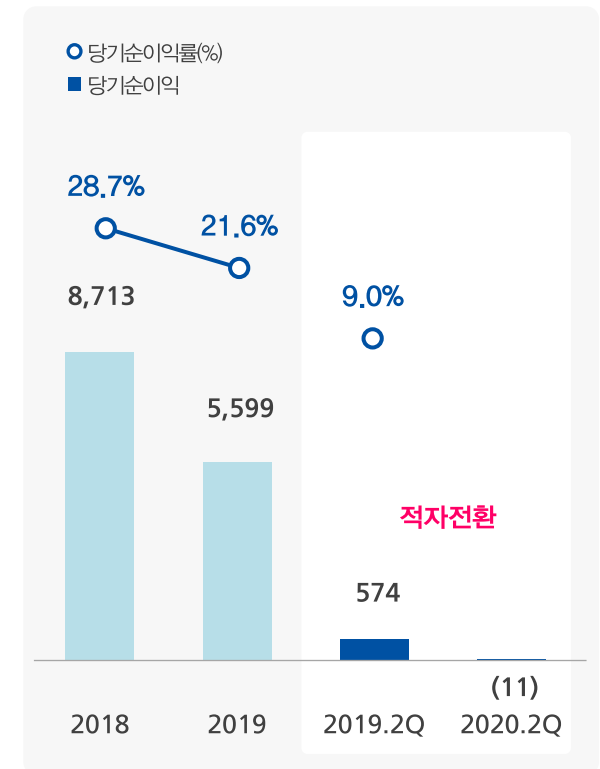
영업이익

단위 : 백만원



당기순이익

단위 : 백만원



주 : K-IFRS 별도 기준



CHAPTER 02.

주요 사업

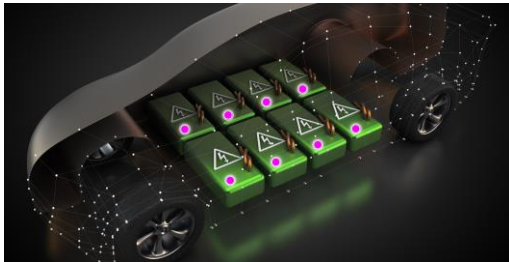
- 01. 신규 아이템
- 02. 신사업 진행 계획 (1), (2)
- 03. 중국 시장 진출
- 04. 글로벌 전기차 시장 전망



전기차 심장(2차전지) 핵심 부품 → 전기차 혈관(부스바)으로 사업영역 확대

전기차 심장

2차전지 핵심 부품

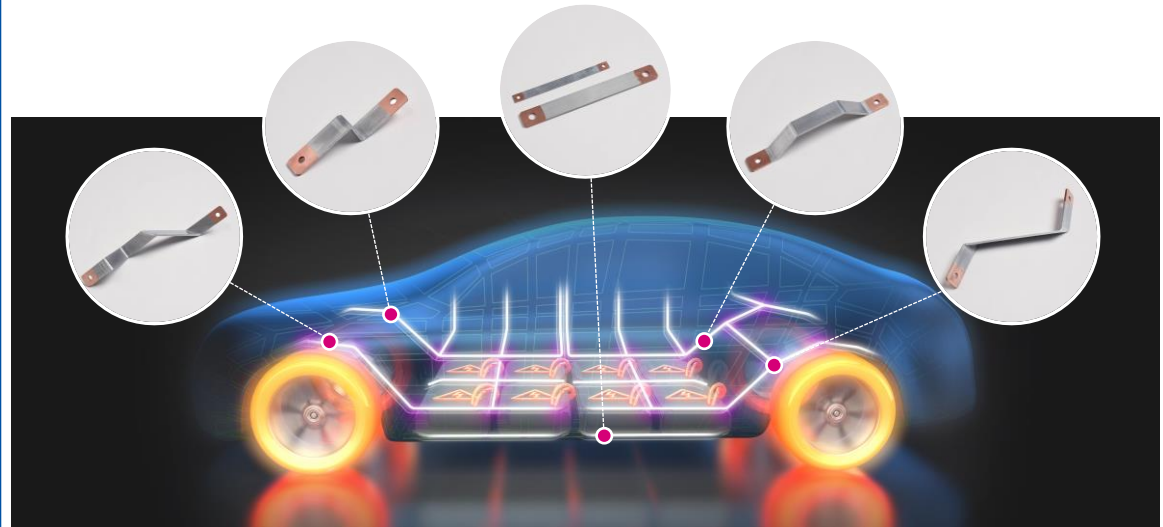


전기차 혈관

전기차 핵심 부품

부스바(Bus bar)란?

- 전기차, 선박, 항공기 등에서 전선을 대체하여 큰 전기용량을 배터리 또는 발전기에서 전장품으로 공급하는 역할
- 원하는 크기와 형상을 가진 부품으로 제조 가능



2020년 시제품 납품을 목표로 글로벌 전기차 기업 대상 본격적인 사업 전개



구지 공장 건설을 통해 신규 사업 생산라인 확보

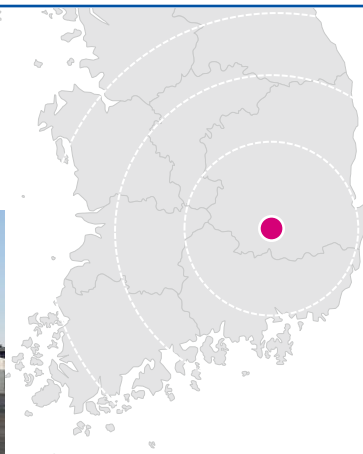
2020년 3월 건물 준공 이후 설비 도입 진행 중

구지 공장

주소 대구시 달성군 구지면 (대구 국가산업단지 내)
대지면적 12,644m² (3,831평)
건축면적 4,309m² (1,304평)
생산 제품 전기차/수소차용 부품



(구지공장 모습)



부스바 생산라인 확보

CAPA : 1,000만개/년 (2021년 예상)

자체 개발 설비 도입/운영 후 공정 자동화 라인 구축

원가 경쟁력
확보

생산성
극대화

강력한 진입장벽
형성

진행 현황 및 계획

제품	2020(E)				2021(E)	
	1분기	2분기	3분기	4분기	1분기	2분기
부스바 (Bus bar)	공장 준공		설비 도입			
			시험 가동			
				시제품 양산		
						SOP

합작사 설립을 통한 중국 2차전지 시장 진출 예정

중국 합작사 설립(추진 중)

절강경산신능원과기유한공사

합작 파트너	항주정강만항제유한공사 (합작사와 합작조건 협의 완료)
자본금	400만달러
주요 제품	CAF 부스바, 음극단자, 기타자동차 부품

설립 후

중국 내 전기차 및 2차전지 기업 대상으로
마케팅 본격화

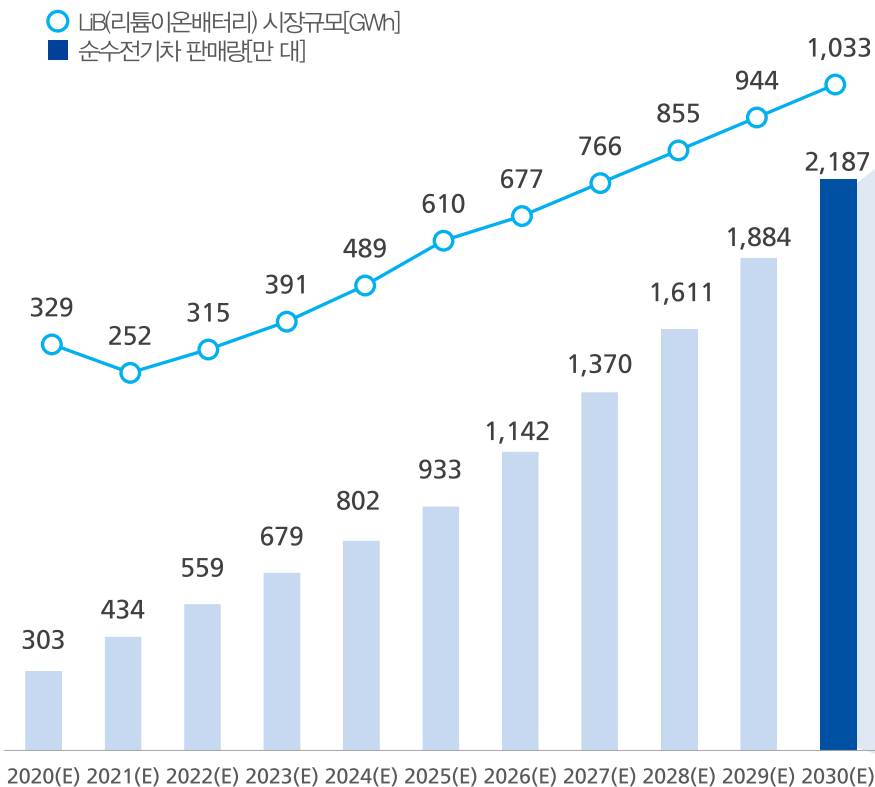
중국
핵심 지역 내
부지 확보

토지 배정 승인 완료

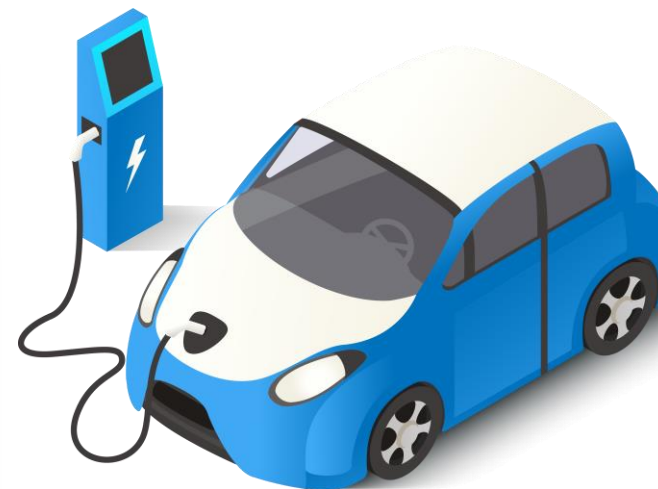
(절강성 안지현 경제개발구 내 34,320m²)

글로벌 전기차 시장, 2030년까지 연평균 21.9% 성장하며 미래 핵심 산업으로 부상

글로벌 전기차 및 2차전지 시장 전망



자료 : TRS(18~19), F&J(18~19), SNE Research(20) 기관 평균 전망치



전기차 시장 주요 성장 요인

전기차 정책 강화

각국 정부에서
전기차 산업을
미래 먹거리로 육성

배터리 가격 하락

전기차 가격 좌우하는
배터리 가격 하락으로
대중성 강화

배터리 효율 개선

주행거리 향상으로
전기차 상용화 확대



Appendix

- 01. 회사 개요
- 02. 마찰용접이란?
- 03. 생산 인프라
- 04. 요약 재무제표



일반 현황

회사명	에이에프더블유 주식회사
대표이사	진정아
설립일	1998년 09월 16일
자본금	5,064백만원
임직원수	105명
업종	2차전지 부품 제조업
주소	경북 칠곡군 왜관읍 공단로 1길 51
홈페이지	www.asanfw.com

주 : 2020년 6월 말 기준



A.F.W [주]
전기자동차부품전문

Global Leading Company In Green Energy

正道경영

기술 경쟁력

최고의 가치

원가 경쟁력

다양한 산업 분야에 적용이 가능한 차세대 기술

구리-알루미늄 등 이종 비철금속의 완벽한 결합으로 높은 품질 및 활용도 보유

마찰용접의 종류

회전 마찰용접(RFW)



- 방법 : 회전 마찰열을 이용하여 두 소재를 접합
- 특징 : 동종재 및 이종재 고강도 접합 가능
- 활용처 : 중장비용 Axle Shaft, 중공형 경량화 Shaft, 산업용/자동차용 부품 등

선형 마찰용접(LFW)



- 방법 : 직선 왕복 마찰열을 이용하여 두 소재를 접합
- 특징 : 동종재 및 이종재 고강도 접합 가능
- 활용처 : Long형 Bus bar, Bus duct 부품, 각종 소재 접합

마찰 교반용접(FSW)



- 방법 : 특수 공구의 마찰교반을 통한 접합
- 특징 : 접합부 기밀성이 높고 생산성이 높음
- 활용처 : 수소/전기자동차용 부품, 정션블럭, 인버터, 쿨링 플레이트 등

1 고강도 접합

타 용접 대비 높은 접합 강도

2 비철금속 접합 가능

일반용접에서는 이종 재질 접합 불가능

3 저렴한 원가

이종소재 접합으로 소재비 절감 및 가공시간 단축

4 안정적 품질

열변형 등 불량X

5 높은 활용성

자동차, 2차전지, 선박, 건설 중장비 등 다양한 분야 적용 가능

6 친환경

낮은 CO2 배출량

자체 자동화 설비를 통해 부스바를 비롯한 전기차 2차전지 핵심 부품 CAPA 확보

구지 공장, 연구소



- 주요 생산제품
부스바(전기차 핵심 부품)

삼청 공장 (본사)



낙산 공장



- 주요 생산제품
전기차 배터리 부품

금산 공장



- 주요 생산제품
시추 부품, 중장비 부품, 중대형 마찰용접