



*"Korea's First to the World's Best,
The 2020 ENR Top Rank"*

Investor Relations 2020

본 자료는 기관투자자와 일반투자자들을 대상으로 실시되는 presentation에서의 정보 제공을 목적으로 (주)도화엔지니어링(이하 "회사")에 의해 작성되었으며 이의 반출, 복사 또는 타인에 대한 재 배포는 금지됨을 알려드리는 바입니다.

본 presentation에의 참석은 위와 같은 제한 사항의 준수에 대한 동의로 간주될 것이며 제한 사항에 대한 위반은 관련 법률에 대한 위반에 해당 될 수 있음을 유념해주시기 바랍니다.

본 자료에 포함된 회사의 경영실적 및 재무성과와 관련된 모든 정보는 기업회계기준에 따라 작성되었습니다.

본 자료에 포함된 "예측정보"는 개별 확인 절차를 거치지 않은 정보들입니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 사항으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미하고, 표현상으로는 '예상', '전망', '계획', '기대', '(E)' 등과 같은 단어를 포함합니다. 위 "예측정보"는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며, 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는 바, 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래실적은 "예측정보"에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다.

또한, 향후 전망은 presentation 실시일 현재를 기준으로 작성된 것이며 현재 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로 향후 시장환경의 변화와 전략수정 등에 따라 변경될 수 있으며, 별도의 고지 없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

본 자료의 활용으로 인해 발생하는 손실에 대하여 회사 및 각 계열사, 자문역 또는 representative들은 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려드립니다.(과실 및 기타의 경우 포함)

- ◆ **미션** : 자연과 사람을 생각합니다. 안전하고 행복한 삶을 위한 미래를 창조합니다
- ◆ **비전** : 도화가 디자인한 세계, 인류가 꿈꾸는 세상, Korea's first to the world's best. The 2020 ENR Top Rank
- ◆ **핵심가치** : 사람이 먼저인 인본, 마음을 모으는 화합, 새로운 시각으로 보는 창의

회사 개요

◆ 기업 개요

- 기업명칭 : (주)도화엔지니어링
- 대표자 : 김영윤, 박승우, 곽준상
- 설립일자 : 1957. 08. 15
- KOSPI 상장일 : 2010. 08. 12
- 주소 : 서울특별시 강남구 삼성로 438
- 자본금 : 168.6억원
- 재무성과 : 매출 5,161억/ 영업이익 271억 (2019.12.31, 연결기준)
- 종업원 수 : 2,207명 (2020.03.31)
(기술직 1,915명 중, 기술사545명)

◆ 주요 사업

- 기획 / 조사 / 설계 / 감리 / CM / EPC / O&M

◆ 글로벌 네트워크

- 전세계 21개국 지사 및 법인 운영
- 대외경제협력기금(EDCF), WB, ADB, IDB, AFDB 등 다자간개발은행(MDB) 다수 수행

사업 분야

• 물산업(상하수도/정수장)



• 플랜트(태양광/신재생에너지)



• 도시(도시개발,재생/조경)



• 인프라(수자원/도로공항/항만등)



• 철도(고속철/트램/지하철)



• 감리/CM, EPC, O&M, PMC



인간의 능력

인터넷, 스마트폰, IOT, AI, 자율주행차 → 4차 산업혁명



『도화엔지니어링』이 도전하는 영역 ← 기상이변, 태풍, 가뭄, 산사태, 지진 등

인간의 한계

□ 'SOC Infrastructure Engineering' 인간의 삶에 필요한 모든 시설에 대하여...

기획/
Planning

타당성 조사/
Feasibility
Study

사업관리/
Project
Management
Consultancy

기초개념설계
Front End
Engineering
Design

상세설계/
Detail
Design

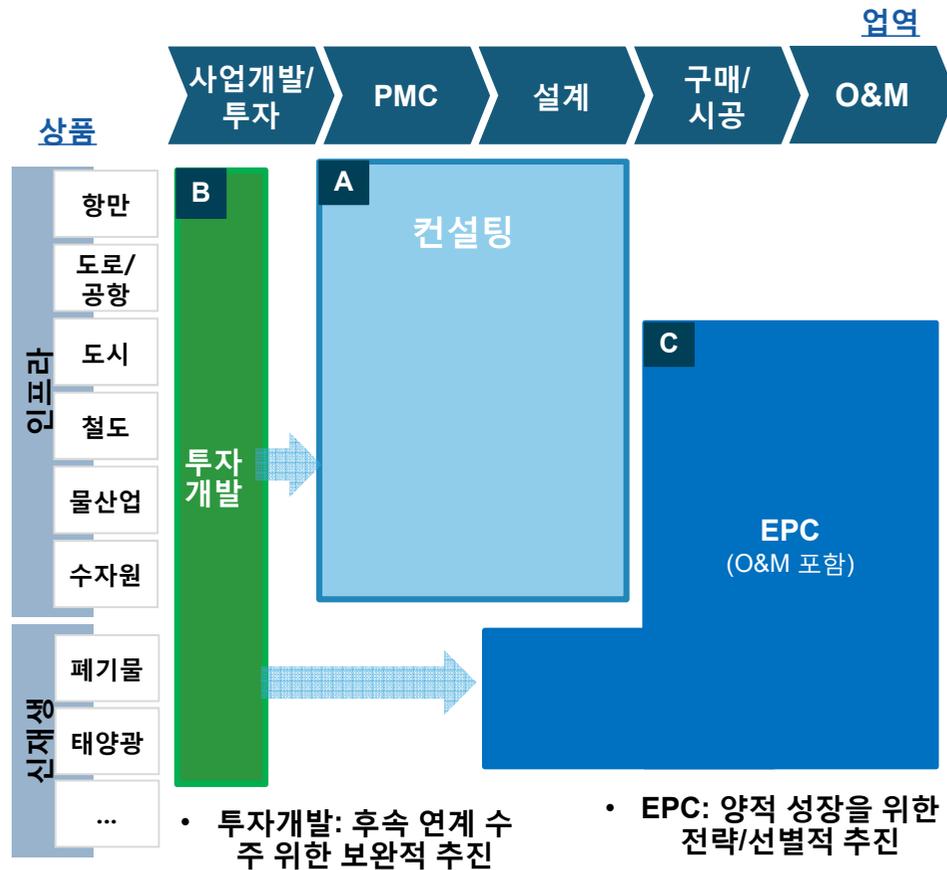
건설관리/
Construction
Management

공사/
Construction

공사감리/
Supervision

유지관리/
Operation &
Maintenance

컨설팅 핵심사업화 및 투자개발과 EPC 사업의 보완적/선별적 전개를 추진



A 컨설팅: 기존 설계 역량 활용 및 사업 리스크 수준 낮아 우선적 핵심 사업화 추진

- 전문역량 수준 높아, 지역x상품 선택과 집중
- PMC 확대에 따른 사업관리 역량 강화 통한 사업성 평가 역량 강화 가능

B 투자개발: 안전발굴 / 지분투자 이후 후속 수주 확보 목적 추진 (차별화된 사업 기회 창출/선점)

- 자체 사업 기회 창출 및 도급 사업 한계 극복
- 투자 소요 / 투자규모에 따른 리스크, 선택적 접근

C EPC: 양적 한계 보완 목적 전략적/선별적 추진

- 신재생에너지(풍력, 태양광, 바이오메스 등)
- 물산업/소수력, 철도차량기지 등 인프라 시장
- Risk 낮은 중소형 시장 공략

국내 시장 1위 / ENR Global Ranking 91위

글로벌 엔지니어링 시장 [growth market]



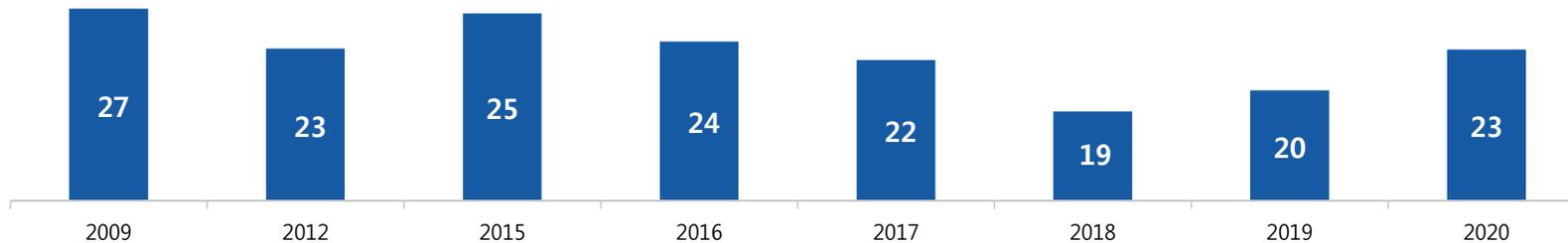
- 규모 : 글로벌 엔지니어링시장은 최대 3천5백억불 추정
(과거 10년간 10%/년 성장, 향후 4~8%/년 성장)
- 성장요인 : 인프라수요는 GDP의 4.1%, 투자는 3.8%로 **-0.3% Gap 지속 발생**
- 북미, 유럽, 호주 등 기업이 전체 글로벌 엔지니어링 시장 70% 이상 점유
(고부가가치 영역은 100% 점유)

(Ref. by: IHS Global Insight2018, , 한국엔지니어링협회)

국내 엔지니어링 시장 [Basic cash cow market]

- SOC 예산 : 2019년 20조원 대비 2020년 23조원 (전년대비 15% 증가)

출처. 기획재정부 재정정보공개시스템 (단위 : 조원)



- 국내 엔지니어링 재정발주 규모(자체 집계) : 사업실행 전 예비타당성 면제 확대 / 민자사업 조기발주 / 국가균형발전 추진

글로벌 엔지니어링 시장의 높은 성장 해외 프로젝트에 적극 참여 사업부별 괄목할만한 성과 실현



물산업




니카라과 후이갈파 하수처리 설계/감리 네팔 카트만두 상하수처리 설계/감리

철도




방글라데시 아카우라-락삼 복선철도 시공감리 알제리 안나바/오랑트램, 메트로

플랜트(신재생)




일본 하마다 태양광 발전 인도네시아 Biomass Fired Power

ENR RANK	
2019	91위
2018	80위
2017	105위

도시



에티오피아 볼레미/킬린토 산업단지 설계/감리

수자원




알제리 콘스탄틴 하천정비공사 EXE(실시설계)용역 라오스 세남노이 수력발전 기본설계

도로



파키스탄 E-35 고속도로 (57Km) 설계/감리

항만



조지아 아나클리아 해안개발 설계/감리

감리 / CM



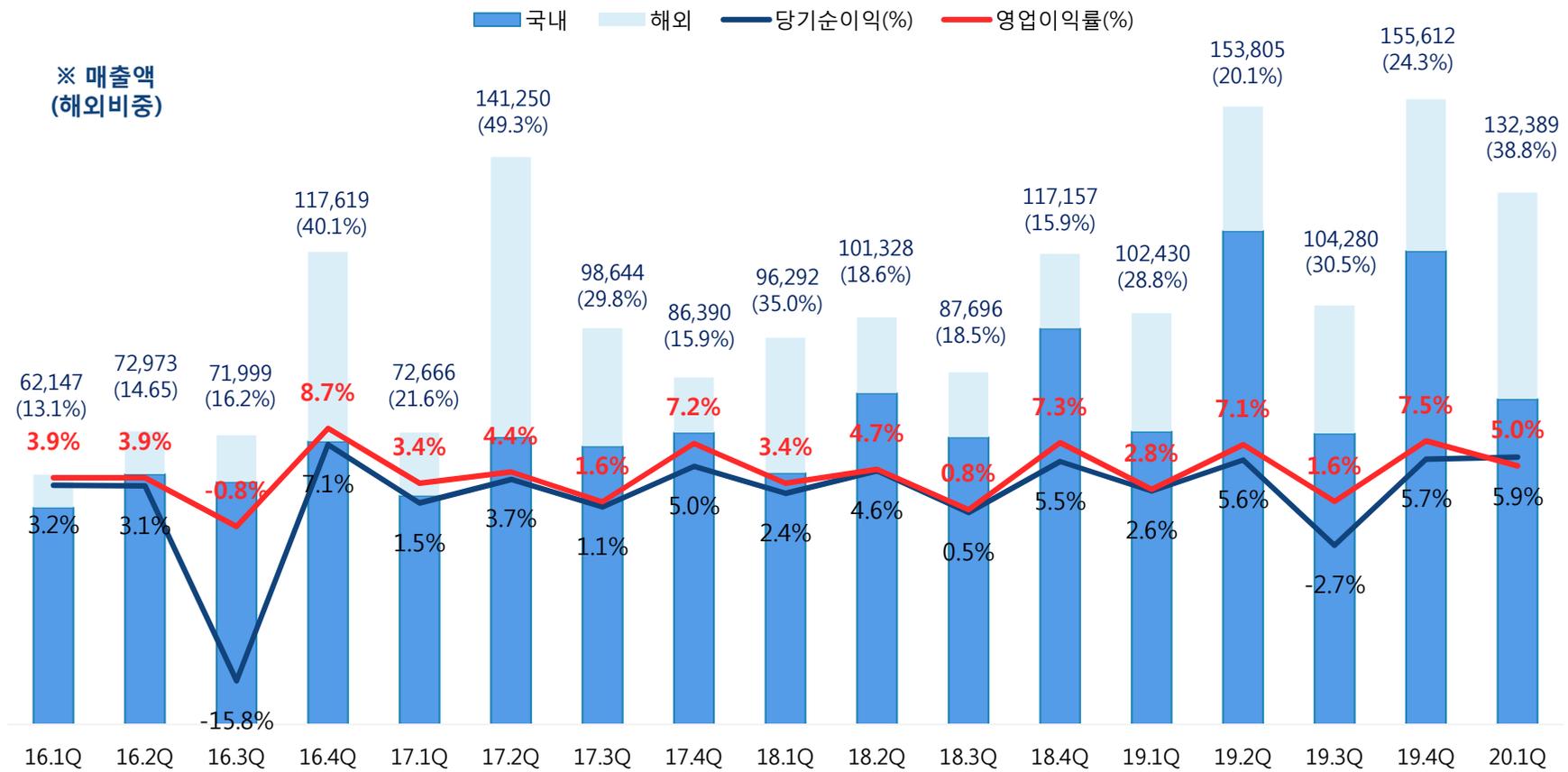
페루 리마 메트로 2호선

New Market(글로벌), New Business(투자사업), New Area(신재생에너지, PMC)



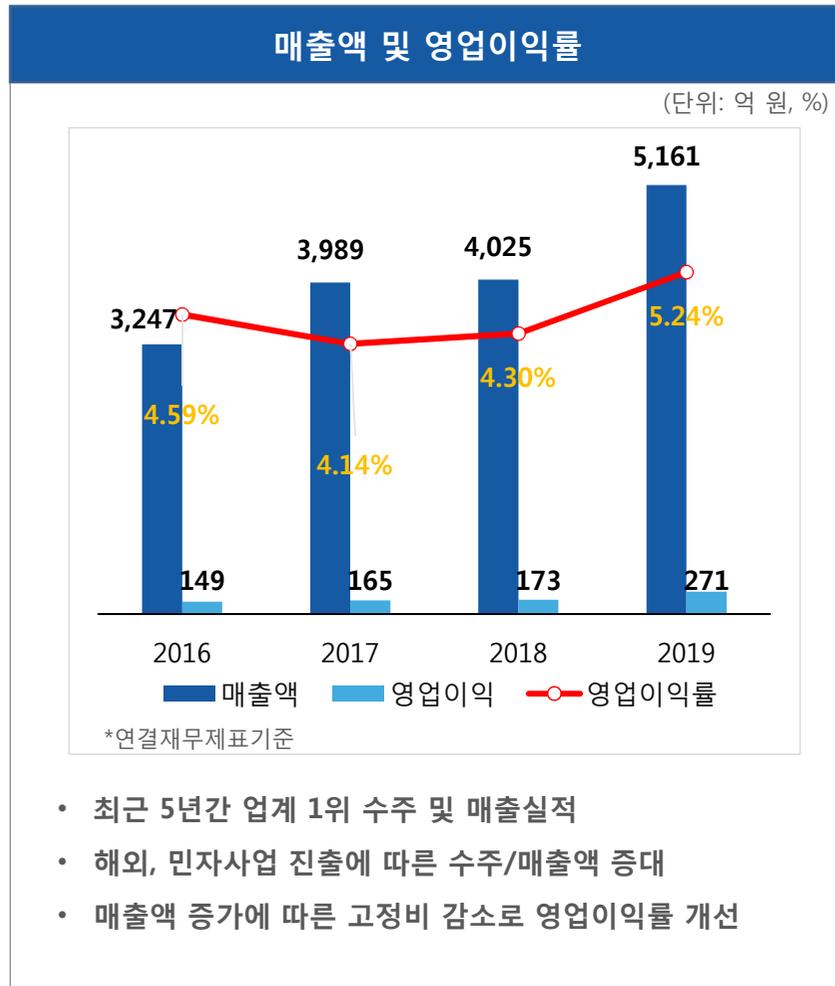
분기별 실적 추이

(단위: 백만원, %)



*연결재무제표기준

엔지니어링 업계 1위 수주실적, 지속적 매출액 상승, 영업이익 안정



□ 최근 3년 신용등급

연도	2016	2017	2018	2019
신용등급	A2+	A2+	A2+	A2+

*신용평가기관: NICE신용평가(주) (기업어음평가)

□ 경영실적

(단위: 백만원)

구분	19.1Q	YoY	18.1Q
매출	132,236	29.58%	102,053
국내	80,928	11.22%	72,764
해외	51,308	75.18%	29,289
영업이익	6,773	193.46%	2,308
Margin(%)	5.12%	126.48%	2.26%
당기순이익	7,932	262.95%	2,186
Margin(%)	6.00%	180.11%	2.14%

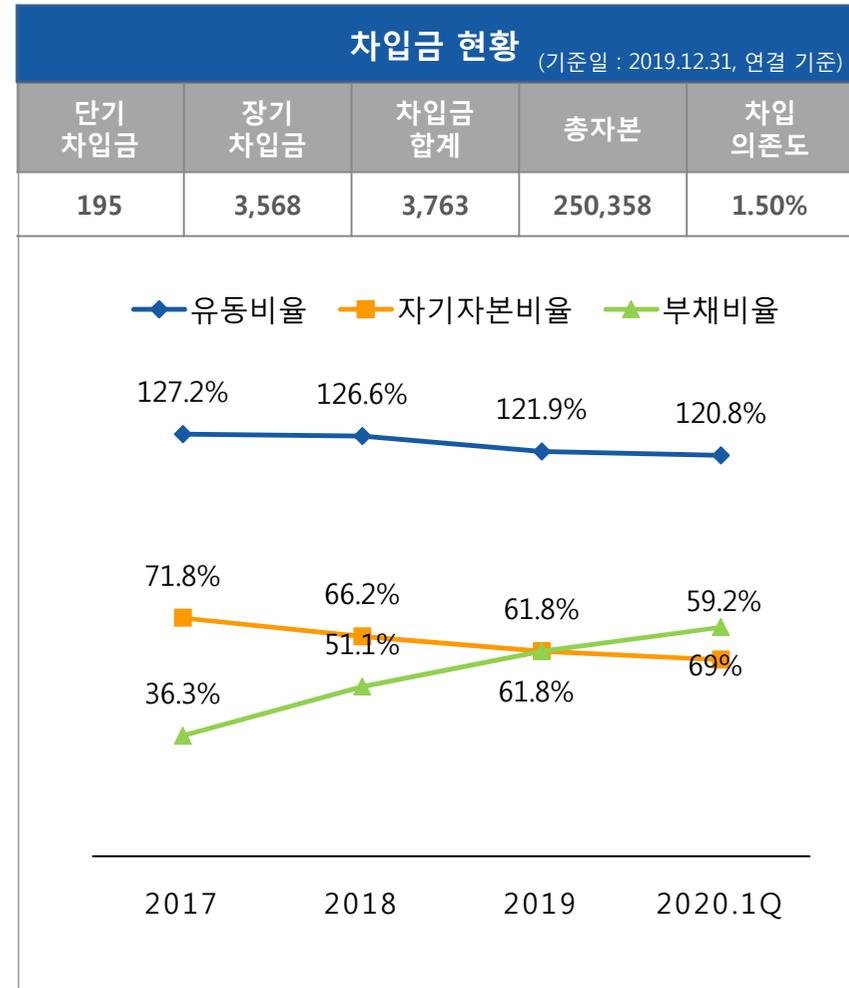
*별도재무제표기준

9. 주요 재무현황

유동비율 120.77%, 부채비율 68.97%, 차입의존도 1.50%

업계 최고 수준의 재무건전성 유지

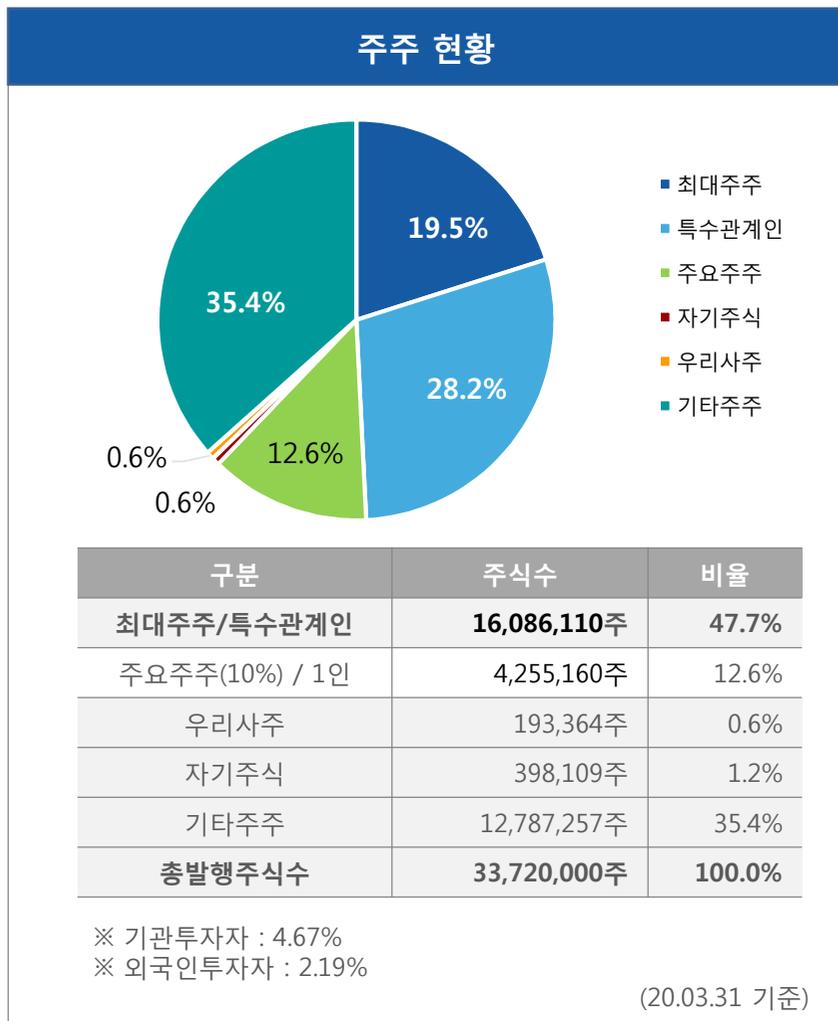
요약 재무상태표 (단위: 백만원)				
구분	2017.12	2018.12	2019.12	2020.03
자산	328,595	375,922	409,030	423,017
유동자산	112,724	156,080	175,581	191,163
비유동자산	215,871	219,842	233,449	231,855
부채	92,816	127,182	156,215	172,660
유동부채	88,634	123,278	144,049	158,281
비유동부채	4,182	3,904	12,166	14,379
자본	235,778	248,740	252,814	250,358
자본금	16,860	16,860	16,860	16,860
자본잉여금	33,771	33,771	33,774	33,774
이익잉여금	185,191	202,753	210,394	207,472



*연결재무제표기준

안정적 경영지배력 확보

최고 수준의 고배당 정책 유지 → 주주이익 극대화



11. 지속성장을 위한 추진전략



컨설팅 (Eng./PMC)	국내	재정 사업 내 No.1 점유율 유지 (M/S ~ 12%) 민간 시장 활성화에 따른 민간 도급 Eng. 수주 지속 확대					
	해외	<table border="1"> <tr> <td>중남미 핵심국가 최우선 법인 검토/설립</td> <td>중남미 법인 중심 인접국가 확장</td> <td>중남미, 동/서남아 RHQ 설립 통한 현지 사업 확대 (Regional headquarter; 지역 거점)</td> </tr> <tr> <td>동/서남아 핵심국가 선행 영업 강화</td> <td>동/서남아 핵심국가 법인 검토/설립</td> <td></td> </tr> </table>	중남미 핵심국가 최우선 법인 검토/설립	중남미 법인 중심 인접국가 확장	중남미, 동/서남아 RHQ 설립 통한 현지 사업 확대 (Regional headquarter; 지역 거점)	동/서남아 핵심국가 선행 영업 강화	동/서남아 핵심국가 법인 검토/설립
중남미 핵심국가 최우선 법인 검토/설립	중남미 법인 중심 인접국가 확장	중남미, 동/서남아 RHQ 설립 통한 현지 사업 확대 (Regional headquarter; 지역 거점)					
동/서남아 핵심국가 선행 영업 강화	동/서남아 핵심국가 법인 검토/설립						
투자개발	국내	조기 성공사례 확보를 위한 선별적 안건개발/투자 (물, 철도, 도시, 폐기물 등) 축적 역량/경험 기반 투자개발 사업 확대 (물, 철도, 도시, 폐기물 등)					
	해외	<table border="1"> <tr> <td>아시아 중심 소수력 안건개발/투자</td> <td>소수력 타겟 국가 확장</td> <td>현지화 지역 전문성 기반 투자개발 사업 확대</td> </tr> <tr> <td></td> <td>현지화 지역 중심의 선별적 안건개발/투자 (물, 철도, 폐기물 등)</td> <td></td> </tr> </table>	아시아 중심 소수력 안건개발/투자	소수력 타겟 국가 확장	현지화 지역 전문성 기반 투자개발 사업 확대		현지화 지역 중심의 선별적 안건개발/투자 (물, 철도, 폐기물 등)
아시아 중심 소수력 안건개발/투자	소수력 타겟 국가 확장	현지화 지역 전문성 기반 투자개발 사업 확대					
	현지화 지역 중심의 선별적 안건개발/투자 (물, 철도, 폐기물 등)						
EPC (투자개발 연계/도급)	국내	인프라, 신재생/환경 플랜트 도급 EPC 영업 경쟁력 강화 및 실적 확보 인프라, 신재생/환경 플랜트 도급 EPC 수주 본격화					
	해외	<table border="1"> <tr> <td>EPC 경쟁력 확보 전제, 국내 투자개발 기반 후속 사업 수주 확대 (물, 철도(차량기지), 도시(부지조성), 폐기물 등)</td> <td>현지화 지역 유망 상품 중심 도급 EPC 경험 확보(태양광, 폐기물 등)</td> <td>축적 역량/경험 기반 현지 도급 사업 확대</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>현지화 지역 투자개발 연계 EPC 진입 (소수력, 물, 철도, 폐기물 등)</td> </tr> </table>	EPC 경쟁력 확보 전제, 국내 투자개발 기반 후속 사업 수주 확대 (물, 철도(차량기지), 도시(부지조성), 폐기물 등)	현지화 지역 유망 상품 중심 도급 EPC 경험 확보(태양광, 폐기물 등)	축적 역량/경험 기반 현지 도급 사업 확대		
EPC 경쟁력 확보 전제, 국내 투자개발 기반 후속 사업 수주 확대 (물, 철도(차량기지), 도시(부지조성), 폐기물 등)	현지화 지역 유망 상품 중심 도급 EPC 경험 확보(태양광, 폐기물 등)	축적 역량/경험 기반 현지 도급 사업 확대					
		현지화 지역 투자개발 연계 EPC 진입 (소수력, 물, 철도, 폐기물 등)					



DOHWA NEW VISION 2020

Total Solution Provider | DOHWA Engineering

Mission

자연과 사람을 생각합니다
안전하고 행복한 삶을 위한
미래를 창조합니다

Core Value

사람이 먼저인 인본
사람이 하는 일이고 사람을 위해 하는 일이다
마음을 모으는 화합
상호신뢰와 배려로 마음을 모은다
새로운 시각으로 보는 창의
창의적인 사고에서 생명력 있는 기술이 나온다



Vision



**도화가 디자인한 세계,
인류가 꿈꾸는 세상**
KOREA's First to the World's Best,
The 2020 ENR Top Rank