

2019 실적발표

2020년 2월 11일(화)



JEJUair NEW STANDARD

본 자료의 재무정보는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 따라 작성된 별도 기준의 영업실적입니다.
본 자료는 주주 및 투자자들의 이해를 위해 작성하고 제공되는 자료입니다.

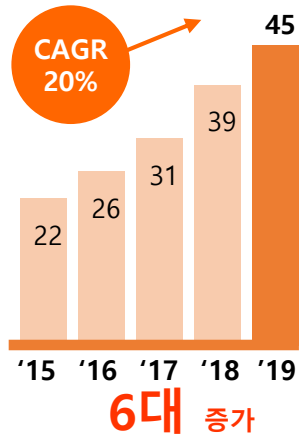
자료의 재무 정보는 현재 시점을 기준으로 작성했으며, 향후 외부감사인의 감사결과에 따라 변경 될 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 따라서, 본 자료에 기술된 재무정보의 완벽성을 보장하지 않으며, 이에 대한 법적 책임을 지지 않습니다.

1. 2019년 경영실적 Review

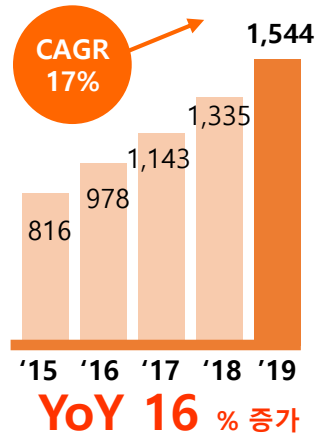
3

JEJUair

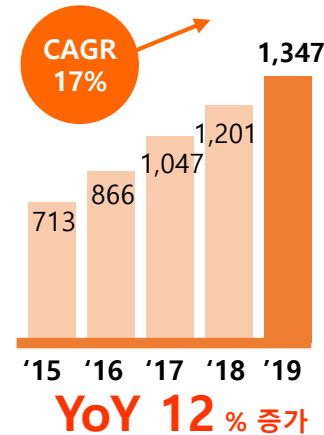
항공기 45대



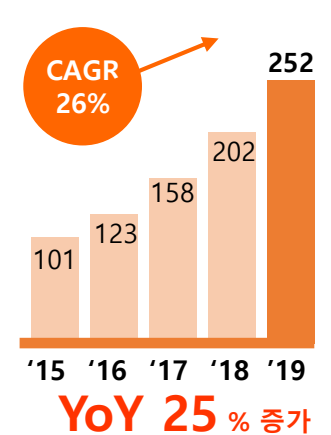
공급 1,544만 석



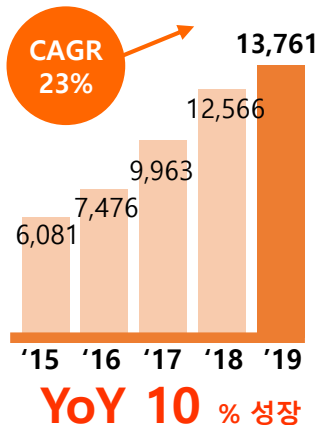
탑승 1,347만 명



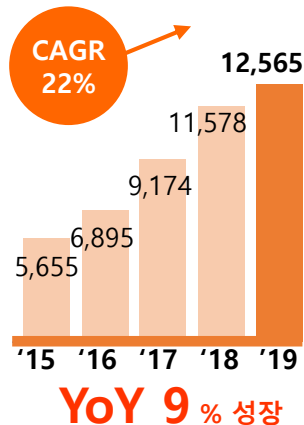
ASK 252억km



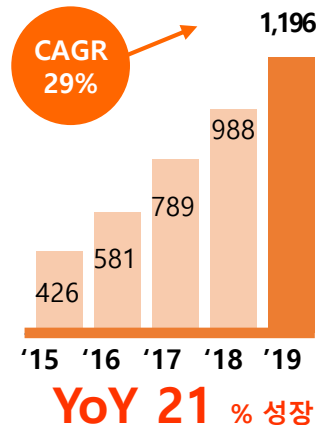
총 매출 13,761억



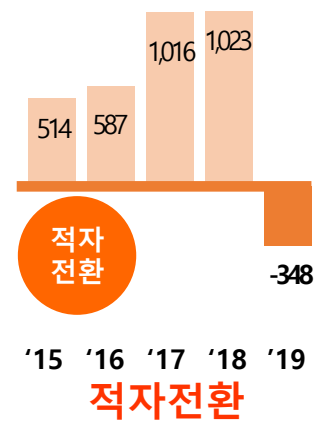
여객매출 12,565억



Ancillary 1,196억



영업이익 -348억



*K-IFRS 변경 후 기준,
변경 전 -484억

2-1. 2019년 매출 및 영업이익 현황

4

1분기 성수기 이후 시장 상황 악화

매출

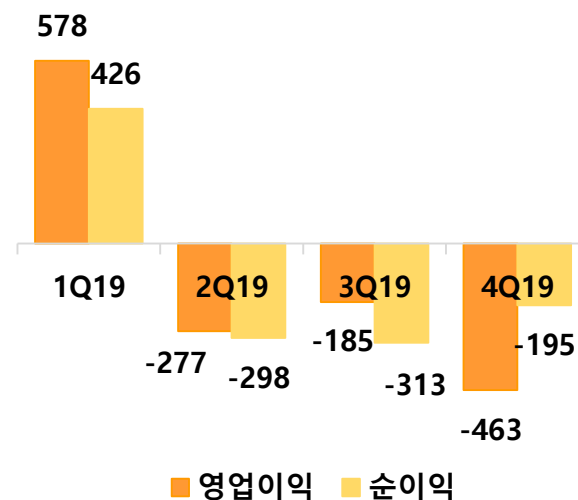
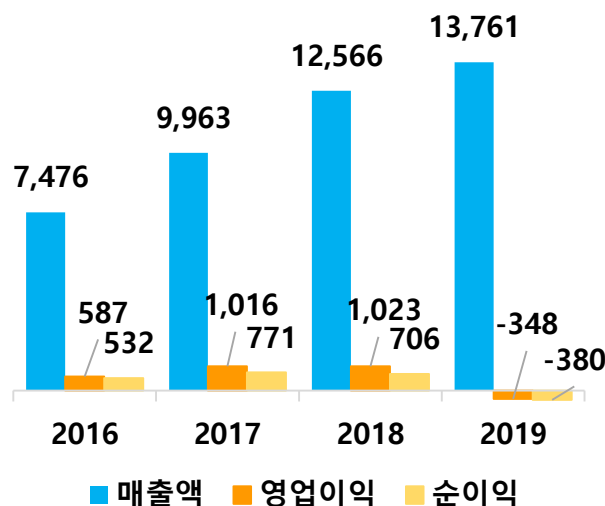
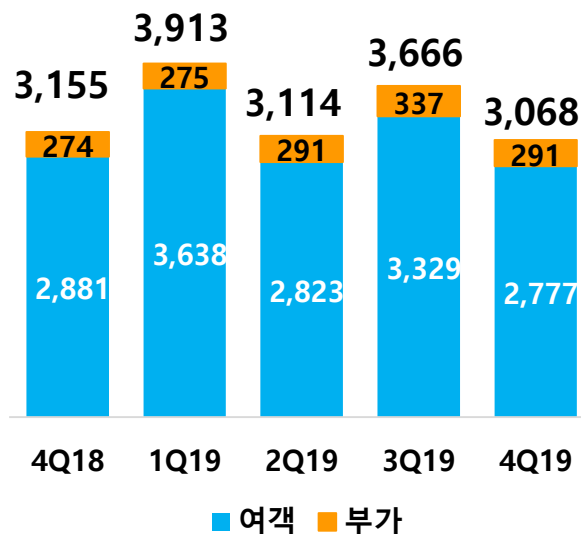
(단위: 억원)

영업,순이익

(단위: 억원)

FY 2019

(단위: 억원)



[4Q19] 매출 3,068억원(YoY-2.7%), 영업이익 -463억원(적자전환)

: 외부 환경으로 시장 성장 둔화, 이로 인한 공급 과잉으로 영업이익 감소

[FY2019] 매출 13,761억원(YoY+9.5%), 영업이익 -348억원(적자전환), 순이익 -380억원(적자전환)

: 공격적인 기단 확대(항공기 6대 추가 도입, 총 45대 운영)를 통한 공급석 16% 확대

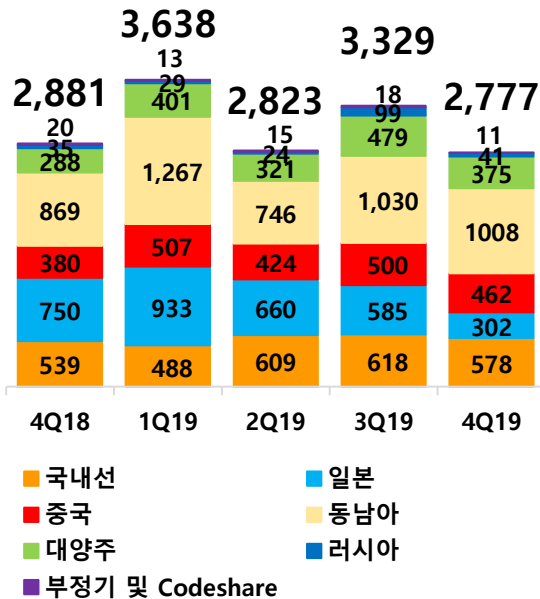
2-2. 2019년 여객매출 현황

5

작년대비 실적 감소하였지만 LCC NO.1 수성

노선별 매출 추이

(단위: 억원)

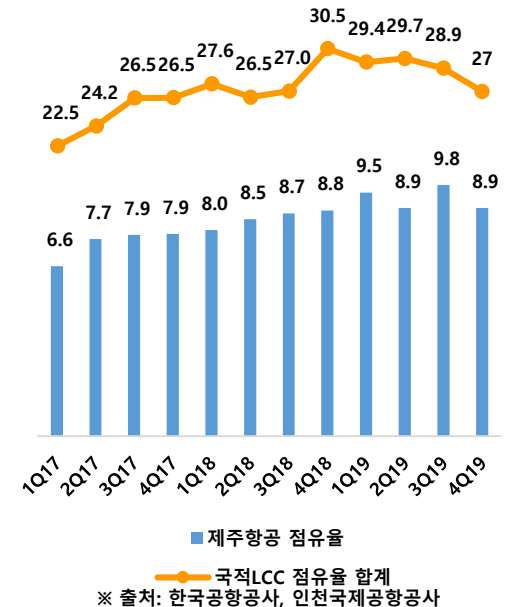


2019년 신규 취항 노선

월	노선
3	무안-나리타, 무안-마카오
4	무안-블라디보스톡
5	부산-삿포로, 인천-시즈오카
7	무안-후쿠오카, 제주-후쿠오카, 부산-싱가포르, 제주-방콕
8	인천-난통, 인천-엔지, 무안-엔지
9	대구-세부
10	인천-하얼빈, 무안-장가계, 부산-장가계, 제주-타이베이
11	무안-싼야, 제주-가오슝, 인천-보홀, 인천-푸꾸옥
12	무안-괌, 인천-골드코스트

제주항공 & LCC 점유율

(국제선 탑승객 기준)



[4Q19] 여객매출 2,777억원(YoY-3.6%)

: 국제선 매출 2,199억원 (YoY -6.1%), 국내선 매출 578억원(YoY +7.2%)

: 국내선 *Yield YoY+0.2%, 일본시장 침체와 동남아 경쟁 심화로 전년 동기 대비 국제선 *Yield -19.4%

[FY2019] 여객매출 12,565억원(YoY+8.5%)

: 국제선 운항편수 중 지방발 비중: 14%('15년) → 18%('16년) → 18%('17년) → 22%('18년) → 32%('19년)

: 국제선 탑승객 M/S: 4.8%('15년) → 5.7%('16년) → 7.6%('17년) → 8.5%('18년) → 9.3%('19년)

- LCC 전체 29.2%('18년) → 29.5%('19년) 0.3%p 증가 대비 당사 0.8%p 증가

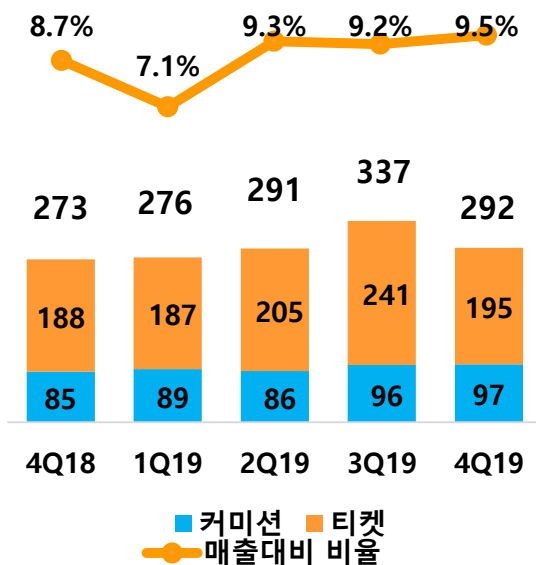
* 원화(KRW) 기준

2-3. 2019년 부가매출 현황

지속적인 부가매출의 성장

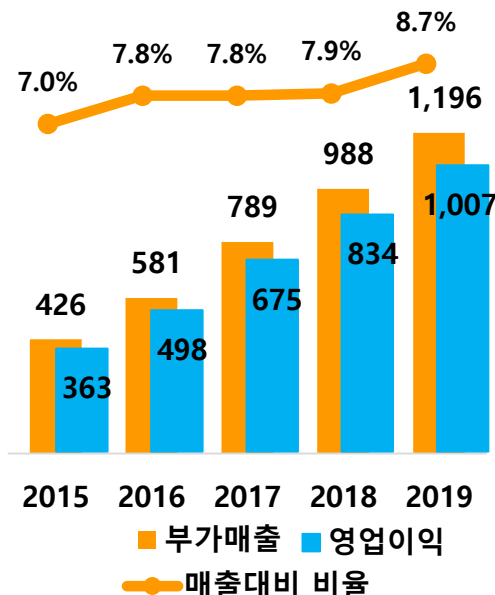
FY19 부가매출

(단위: 억원)



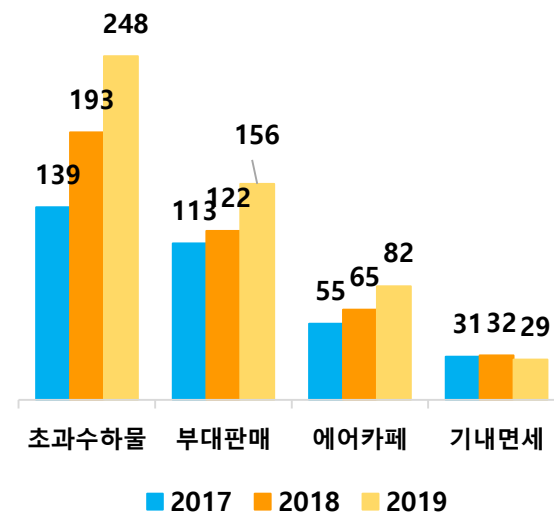
연간 부가매출

(단위: 억원)



주요 부가매출

(단위: 억원)



[4Q19] 부가매출 292억원 (YoY+7.0%)

: 초과수하물 65억원 (YoY+6.6%), 부대판매 37억원 (YoY+17.5%), 에어카페 22억원 (YoY+18.8%), 기내면세 8억원 (YoY-17.6%)

[FY2019] 부가매출 1,196억원 (YoY+21.1%) 부가매출 영업이익 1,007억원 (YoY+20.7%)

: 초과수하물 248억원 (YoY+28.5%), 부대판매 156억원 (YoY+28.9%), 에어카페 82억원 (YoY+16.2%), 기내면세 29억원 (YoY-9.4%)

: *부가매출객단가 8,879원 (전년 8,235원 대비 +7.8%)

* 부가매출객단가 = 총 부가매출 / 총 탑승객

3. 2019년 4분기 경영실적 분석

2019년 4분기 별도손익

(단위 : 억원)

구분	4Q18	3Q19	4Q19			증감률 (YoY)
			K-IFRS 변경 전	변경사항	K-IFRS 변경 후	
매출액	3,155	3,666	3,068	-	3,068	-2.73%
매출원가	2,726	3,413	3,141	-34	3,107	13.97%
매출총이익	428	253	-72	+34	-38	적자전환
판매비와 관리비	368	439	438	-14	425	15.53%
영업이익	61	-185	-511	+48	-463	적자전환
기타손익	-60	-200	35	+187	222	흑자전환
금융손익	-169	-29	1	-11	-10	93.81%
법인세차감전 순이익	-168	-414	-475	+223	-252	-49.43%
법인세비용	36	-101	-75	-	-75	적자전환
당기순이익	-132	-313	-400	+222	-177	-33.41%

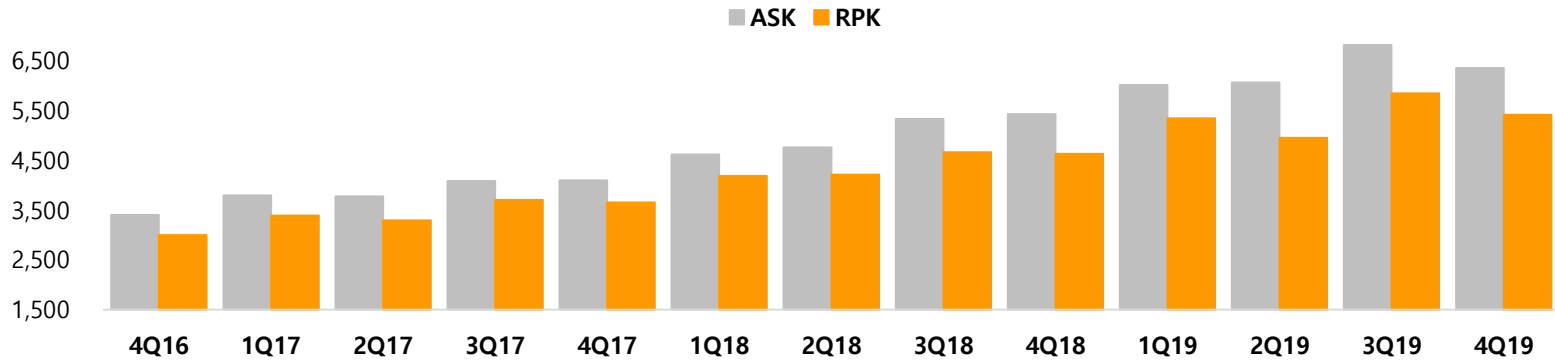
※ YoY 증감률은 K-IFRS 16 변경 후 기준입니다.

- 4분기 항공유 US\$76.0 (전년 \$89.9 대비 YoY-15.5%)
환율(USD) 1,175.8원 (전년 1,127.4원 대비 YoY+4.3%)
- 매출원가 유류비 전년 대비 5.4% ↑
- 4Q K-IFRS 회계기준변경 효과
 - 매출원가 34억원 감소 / 영업이익 48억원 증가
(임차료 -448억원, 리스자산 감가상각비 +400억원)
 - 영업외손익 176억원 증가 (리스부채 이자비용 및 외화환산)
- 기타손익
 - 외환차손익 -24억원
 - 외화환산손익 +214억원(리스부채 외화환산 +202억원)
 - 기타손익 +32억원
 - USD 환율 1,201.3('19년 9월말) - 1,157.8('19년 12월말)
- 금융손익
 - 이자손익 -16억원(리스부채 이자비용 -14억원)
 - 파생상품평가/거래손익 -5억원
 - 금융상품평가/처분손익 +11억원

4. 운항현황

8

(단위: 백만 seat-km)



구분		2016	2017				2018				2019				증감률 (YoY)
		4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	
운항횟수(편)		13,694	13,842	14,915	15,787	16,042	16,263	17,236	18,266	18,837	19,739	20,335	21,818	19,963	+6.0%
총공급석(천석)		2,577	2,611	2,810	2,977	3,025	3,070	3,254	3,452	3,560	3,731	3,843	4,111	3,754	+5.4%
총탑승객(천명)		2,312	2,398	2,541	2,762	2,773	2,821	2,956	3,092	3,135	3,373	3,280	3,542	3,270	+4.3%
국내선	운항횟수(편)	6,533	5,815	6,595	6,688	6,705	6,224	6,721	6,702	6,763	6,363	6,868	7,131	7,129	+5.4%
	ASK(천석Km)	584,223	515,660	578,211	591,647	584,608	557,574	603,100	601,349	607,154	570,523	627,634	655,540	646,453	+6.5%
	RPK(천인Km)	540,561	489,470	553,774	567,551	558,908	522,546	575,421	560,671	568,302	542,299	584,765	607,782	612,755	+7.8%
	탑승률	92.3%	94.6%	95.7%	95.8%	95.2%	93.3%	95.3%	93.1%	93.3%	94.8%	93.3%	92.6%	94.7%	+1.4%p
	Yield (US cent)	7.95	8.36	10.39	10.11	9.09	8.90	10.82	10.46	9.10	8.75	9.62	9.20	8.71	-3.9%
국제선	운항횟수(편)	7,161	8,027	8,320	9,099	9,337	10,039	10,515	11,564	12,074	13,376	13,467	14,687	12,834	+6.3%
	ASK(천석Km)	2,818,830	3,304,531	3,195,551	3,496,518	3,513,168	4,062,702	4,155,139	4,728,833	4,818,427	5,442,045	5,436,820	6,156,518	5,704,965	+18.4%
	RPK(천인Km)	2,460,004	2,934,888	2,744,035	3,136,268	3,098,891	3,665,428	3,640,599	4,102,778	4,065,460	4,798,838	4,368,772	5,234,471	4,803,883	+18.2%
	탑승률	87.4%	89.8%	86.2%	90.6%	89.1%	91.0%	88.0%	87.5%	85.1%	88.3%	81.3%	83.1%	82.8%	-2.3%p
	Yield (US cent)	5.05	5.69	5.20	5.54	5.89	6.58	5.50	6.17	5.61	6.26	4.82	4.80	4.32	-23.0%

※ ASK(Available Seat Kilometer) = 공급석 x 운항거리, RPK(Revenue Passenger Kilometer) = 유상승객수(탑승객) x 운항거리, Yield = 총 매출액 / RPK

2020년 경영 방향

1

비효율 요인 발굴 및 제거로 성장 기반 구축

2

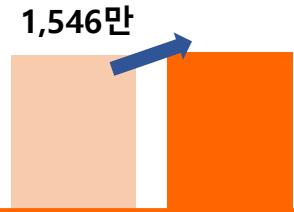
시장 요구에 민첩하게 반응하여 브랜드 파워 극대화

3

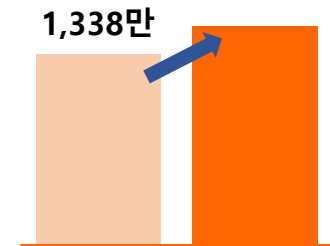
성숙기 시장에 알맞은 공급량 조절 및 수익성 전략

2020년 영업계획

공급 0~5% ↑



탑승 0~5% ↑



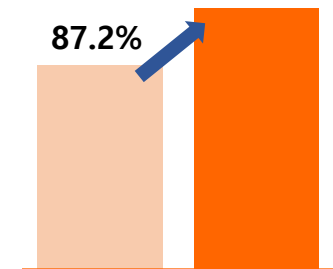
항공기 46대



1대 순증

* MAX 2대 포함

L/F 0~3% ↑



◎ 별도 재무상태표

(단위 : 백만원)

구분	2017	2018	2019		증감률 (YoY)
			K-IFRS 변경 전	K-IFRS 변경 후	
유동자산	448,807	469,945	407,930	400,118	-14.86%
비유동자산	351,037	554,508	598,833	1,058,147	90.83%
자산총계	799,845	1,024,453	1,006,763	1,458,266	42.35%
유동부채	368,247	398,749	367,463	491,222	23.19%
비유동부채	100,604	244,023	302,551	644,944	164.30%
부채총계	468,851	642,772	670,014	1,136,166	76.76%
자본금	131,784	131,784	131,784	131,784	-
자본잉여금	89,646	89,756	89,756	89,756	-
기타자본	-4,890	-1,875	-2,236	-2,236	19.28%
이익잉여금	114,454	162,016	117,445	102,795	-36.55%
자본총계	330,994	381,681	336,749	322,099	-15.61%

◎ 별도 손익계산서

(단위 : 백만원)

구분	2017	2018	2019		증감률 (YoY)
			K-IFRS 변경 전	K-IFRS 변경 후	
매출액	996,302	1,256,645	1,376,135	1,376,135	9.51%
매출원가	774,313	1,012,495	1,259,972	1,244,055	22.87%
매출총이익	221,989	244,150	116,163	132,080	-45.90%
판매비와관리비	120,439	141,873	168,268	166,880	17.63%
영업이익	101,550	102,278	-52,105	-34,799	적자전환
기타손익	-1,425	-6,858	-2,936	-13,359	-94.81%
금융손익	399	-2,520	20,000	-1,533	39.19%
법인세차감전 순이익	100,524	92,900	-35,042	-49,691	적자전환
법인세비용	23,390	22,323	-13,522	-13,522	적자전환
당기순이익	77,135	70,577	-21,520	-36,170	적자전환

※ 전년 대비 증감률은 K-IFRS 16 변경 후 기준입니다.

APPENDIX 2. 현재 취항노선도

11

50개 도시 88개 노선(국내선 6개 & 국제선 82개)



국 가		노 선	
한 국		8	제주, 김포, 부산, 청주, 대구, 광주, 인천, 무안
일 본		9	도쿄, 오사카, 나고야, 후쿠오카, 오키나와, 삿포로, 마쓰야마, 가고시마, 시즈오카
중 국		13	베이징, 칭다오, 웨이하이, 쑤아, 옌타이, 스자좡, 자무스, 하이커우, 홍콩, 마카오, 난통, 장자제, 하얼빈
대 만		2	타이페이, 가오슝
필리핀		4	마닐라, 세부, 클락, 보홀
베트남		5	하노이, 다낭, 나트랑, 호찌민, 푸꾸옥
태 국		2	방콕, 치앙마이
말레이시아		1	코타키나발루
싱가포르		1	싱가포르
대양주		2	괌, 사이판
라오스		1	비엔티안
러시아		1	블라디보스토크
호주		1	골드코스트

2020.01 기준

감사합니다 😊



JEJUair NEW STANDARD