

3Q19 실적발표

2019년 11월 14일(목)



JEJUair NEW STANDARD

본 자료의 재무정보는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 따라 작성된 별도 기준의 영업실적입니다.
본 자료는 주주 및 투자자들의 이해를 위해 작성하고 제공되는 자료입니다.

자료의 재무 정보는 현재 시점을 기준으로 작성했으며, 향후 외부감사인의 감사결과에 따라 변경 될 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 따라서, 본 자료에 기술된 재무정보의 완벽성을 보장하지 않으며, 이에 대한 법적 책임을 지지 않습니다.

매 출

↑ YoY 5% 3,666억원

영업이익

YoY 적자전환 -185억원

부가매출

↑ YoY 29% 338억원

항공기

↑ YoY 10대 46대

※ 2018년 3Q 36대, 2018년 기말 39대
2019년 12월 반납기재 1대, 2019년 기말 45대

운항편수

↑ YoY 19% 21,818편

공급석

↑ YoY 19% 4,111천석

탑승객

↑ YoY 15% 3,542천명

탑승률(L/F)

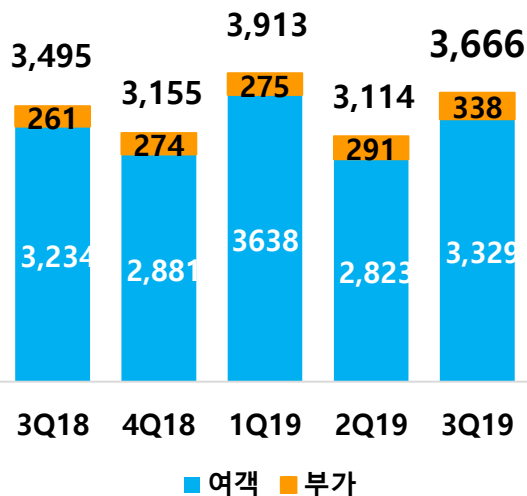
↓ YoY -3.4%p 86.2%

1. 2019년 3분기 매출 및 영업이익 현황

급격한 외부환경 변화에 매출 및 영업이익 성장 둔화

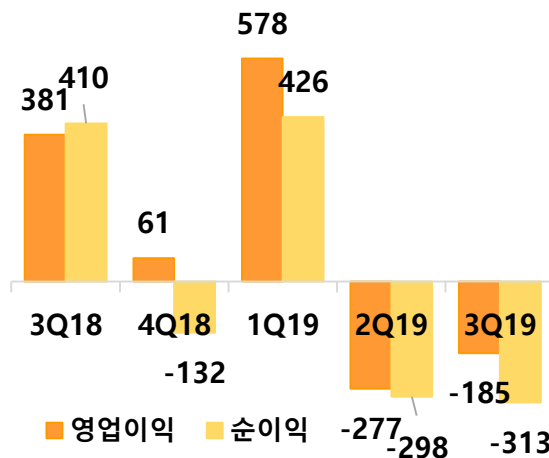
매 출

(단위: 억원)



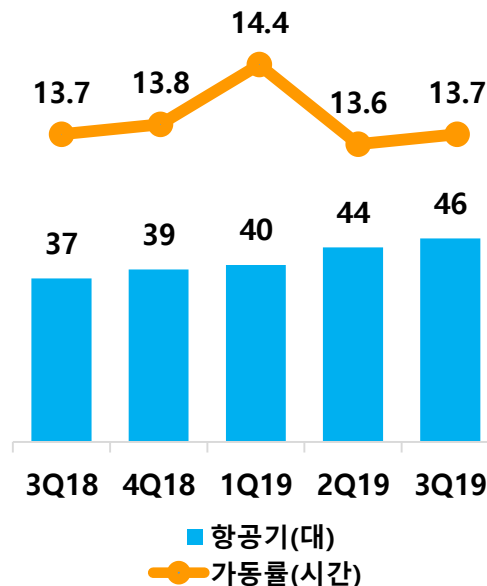
영업,순이익

(단위: 억원)



항공기 가동률

(단위: 대,시간)



[3Q19] 매출 3,666억원(YoY+4.9%), 영업손실 185억원(YoY 적자전환), 당기순손실 313억원(YoY 적자전환)
 : 여객매출 YoY+2.9% 및 부가매출 YoY+29.3% 증가
 : 전년 대비 항공기 10대 추가와 높은 항공기 가동률(13.7 시간)에 따른 ASK YoY+27.8% 및 RPK YoY+25.3%

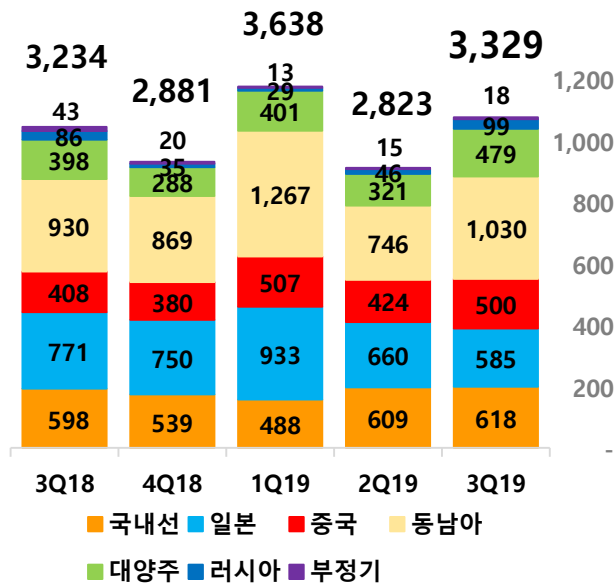
2-1. 2019년 3분기 여객매출 현황

5

일본노선 중심 국제선 수요 둔화에 따른 여객매출 성장 부진

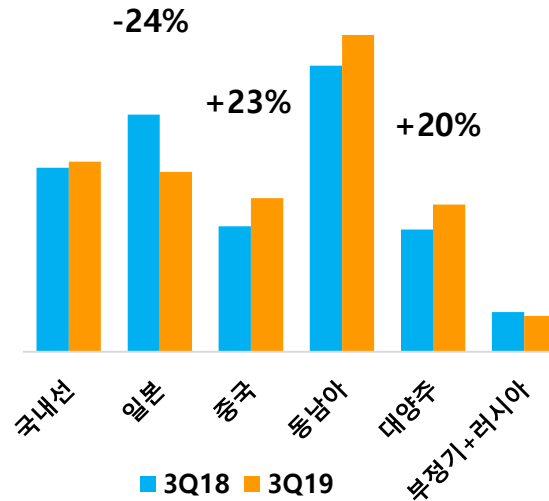
노선별 매출 추이

(단위: 억원)



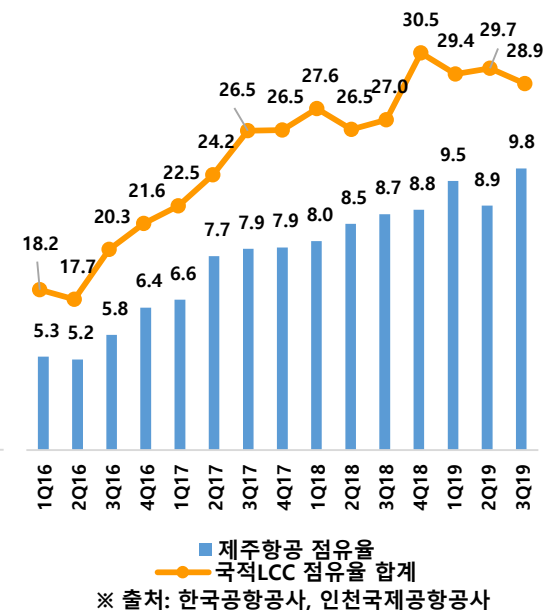
3Q18 vs. 3Q19

(단위: 억원)



제주항공 & LCC 점유율

(국제선 탑승객 기준)



[3Q19] 여객매출 3,329억원(YoY+2.9%)

: 국제선 매출 2,711억원(YoY+2.9%), 국내선 매출 618억원(YoY+3.2%)

: 일본, 중국, 동남아, 대양주 및 러시아 노선 매출 각각 YoY-24.2%, +22.7%, +10.7%, +20.4%, +15.6%

: 전년 대비 국내선 및 국제선 탑승률 각각 0.6%p 및 4.5%p 하락 / 국내선 및 국제선 Yield(원화) YoY-6.2%, -17.2%

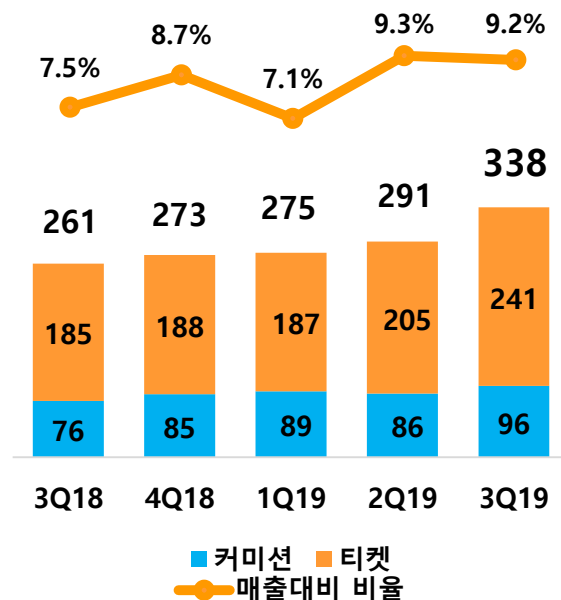
2-2. 2019년 3분기 부가매출 현황

6

지속적인 부가매출의 성장

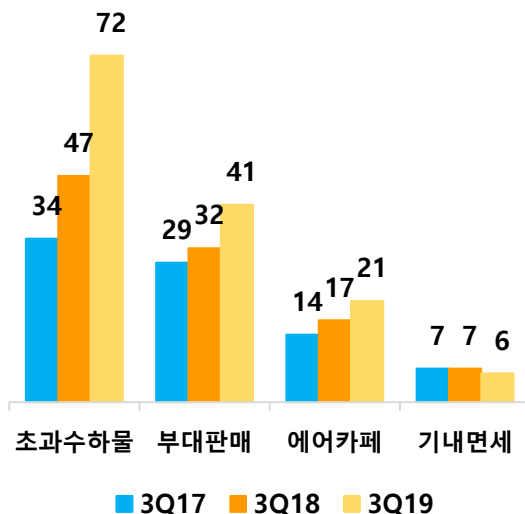
3Q19 부가매출

(단위: 억원)



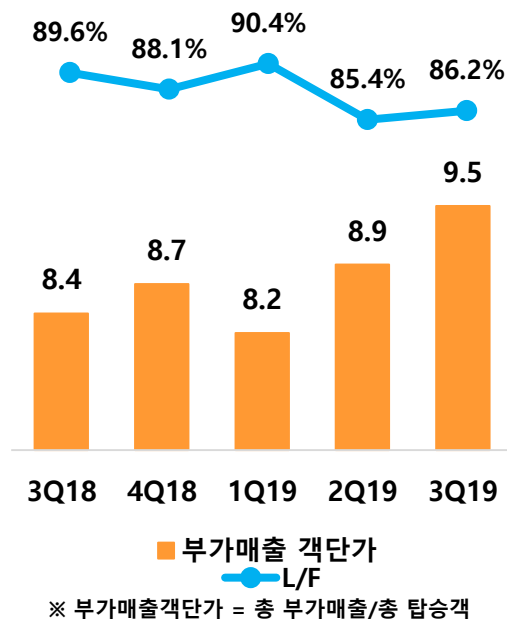
주요 부가매출

(단위: 억원)



탑승률 / 객단가

(단위: 천원)



[3Q19] 부가매출 338억원 (YoY+29.3%)

: 초과수하물 72억원 (YoY+53.5%), 부대판매 41억원 (YoY+28.1%), 에어카페 21억원 (YoY+27.9%), 기내면세 6억원 (YoY-8.7%)

: 부가매출 비중 9.2% (YoY+1.7%p), 부가매출 객단가 9,528원 (전년동기 8,439원 대비 +12.9%)

3. 2019년 3분기 경영실적 분석

2019년 3분기 별도손익

(단위 : 억원)

구분	2Q19	3Q18	3Q19			증감률 (YoY)
			K-IFRS 변경 전	변경사항	K-IFRS 변경 후	
매출액	3,114	3,495	3,666	-	3,666	4.92%
매출원가	2,998	2,742	3,468	-55	3,413	24.47%
매출총이익	116	753	199	+55	253	-66.27%
판매비와 관리비	393	372	439	-	439	18.03%
영업이익	-277	381	-240	+55	-185	적자전환
기타손익	-76	12	-30	-170	-200	적자전환
금융손익	-37	17	46	-75	-29	적자전환
법인세차감전 순이익	-390	410	-224	-190	-414	적자전환
법인세비용	-92	98	-101	-	-101	적자전환
당기순이익	-298	312	-123	-190	-313	적자전환

※ YoY 증감률은 K-IFRS 16 변경 후 기준입니다.

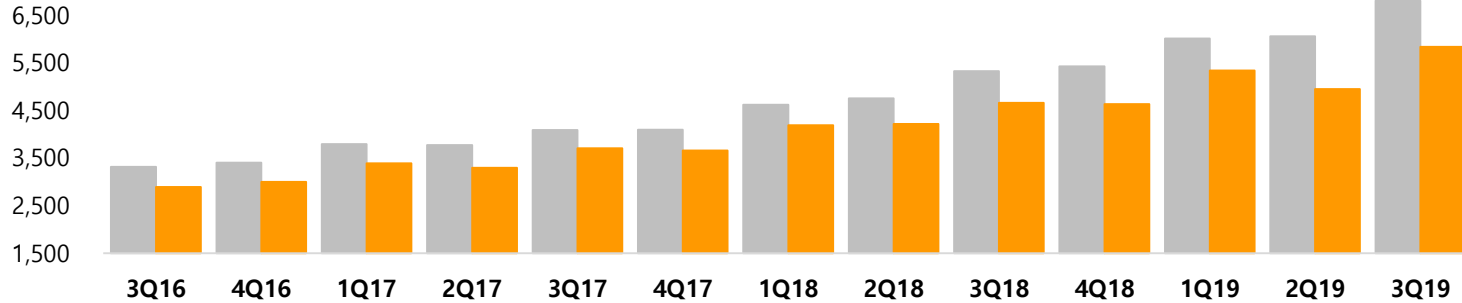
- 3분기 항공유 US\$75.9 (전년 \$87.5 대비 YoY-13.3%)
환율(USD) 1,193.9원 (전년 1,121.2원 대비 YoY+6.5%)
- 매출원가 유류비 전년 대비 19% ↑
- 3Q K-IFRS 회계기준변경 효과
 - 매출원가 55억원 감소 / 영업이익 55억원 증가
(임차료 -343억원, 리스자산 감가상각비 +288억원)
 - 영업외 손익 245억원 감소(리스부채 이자비용 및 외화환산)
- 기타손익
 - 외환차손익 -17억원
 - 외화환산손익 -194억원(리스부채 외화환산 -183억원)
 - 기타손익 +11억원
 - USD 환율 1,182.0('19년 7월말) - 1,201.3('19년 9월말)
- 금융손익
 - 이자손익 -80억원(리스부채 이자비용 -78억원)
 - 파생상품평가/거래손익 +28억원
 - 금융상품평가/처분손익 +23억원

4. 운항현황

8

(단위: 백만 seat-km)

ASK RPK



구분		2016		2017				2018				2019			증감률 (YoY)
		3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	
운항횟수(편)		13,984	13,694	13,842	14,915	15,787	16,042	16,263	17,236	18,266	18,837	19,739	20,335	21,818	19.4%
총공급석(천석)		2,634	2,577	2,611	2,810	2,977	3,025	3,070	3,254	3,452	3,560	3,731	3,843	4,111	19.1%
총탑승객(천명)		2,365	2,312	2,398	2,541	2,762	2,773	2,821	2,956	3,092	3,135	3,373	3,280	3,542	14.5%
국내선	운항횟수(편)	7,060	6,533	5,815	6,595	6,688	6,705	6,224	6,721	6,702	6,763	6,363	6,868	7,131	6.4%
	ASK(천석Km)	635,351	584,223	515,660	578,211	591,647	584,608	557,574	603,100	601,349	607,154	570,523	627,634	655,540	9.0%
	RPK(천인Km)	587,534	540,561	489,470	553,774	567,551	558,908	522,546	575,421	560,671	568,302	542,299	584,765	607,782	8.4%
	탑승률	92.4%	92.3%	94.6%	95.7%	95.8%	95.2%	93.3%	95.3%	93.1%	93.3%	94.8%	93.3%	92.6%	-0.6%p
	Yield (US cent)	9.59	7.95	8.36	10.39	10.11	9.09	8.90	10.82	10.46	9.10	8.75	9.62	9.20	-12.1%
국제선	운항횟수(편)	6,924	7,161	8,027	8,320	9,099	9,337	10,039	10,515	11,564	12,074	13,376	13,467	14,687	27.0%
	ASK(천석Km)	2,679,029	2,818,830	3,304,531	3,195,551	3,496,518	3,513,168	4,062,702	4,155,139	4,728,833	4,818,427	5,442,045	5,436,820	6,156,518	30.2%
	RPK(천인Km)	2,304,416	2,460,004	2,934,888	2,744,035	3,136,268	3,098,891	3,665,428	3,640,599	4,102,778	4,065,460	4,798,838	4,368,772	5,234,471	27.6%
	탑승률	87.0%	87.4%	89.8%	86.2%	90.6%	89.1%	91.0%	88.0%	87.5%	85.1%	88.3%	81.3%	83.1%	-4.5%p
	Yield (US cent)	5.91	5.05	5.69	5.20	5.54	5.89	6.58	5.50	6.17	5.61	6.26	4.82	4.80	-22.2%

※ ASK(Available Seat Kilometer) = 공급석 x 운항거리, RPK(Revenue Passenger Kilometer) = 유상승객수(탑승객) x 운항거리, Yield = 총 매출액 / RPK

APPENDIX 1. 요약재무현황

◎ 별도 재무상태표

(단위 : 백만원)

구분	2018	2Q19 (K-IFRS 변경 후)	3Q19		증감률 (QoQ)
			K-IFRS 변경 전	K-IFRS 변경 후	
유동자산	469,945	497,299	464,511	449,652	-9.58%
비유동자산	554,508	985,021	597,312	1,040,742	5.66%
자산총계	1,024,453	1,482,320	1,061,823	1,490,394	0.54%
유동부채	398,749	521,388	388,304	496,310	-4.81%
비유동부채	244,023	583,939	290,805	648,382	11.04%
부채총계	642,772	1,105,327	679,109	1,144,692	3.56%
자본금	131,784	131,784	131,784	131,784	-
자본잉여금	89,756	89,756	89,756	89,756	-
기타자본	-1,875	-2,281	-2,259	-2,259	-0.96%
이익잉여금	162,016	157,734	163,433	126,420	-19.85%
자본총계	381,681	376,993	382,714	345,702	-8.30%

◎ 별도 손익계산서

(단위 : 백만원)

구분	2Q19 (K-IFRS 변경 후)	3Q18	3Q19		증감률 (YoY)
			K-IFRS 변경 전	K-IFRS 변경 후	
매출액	311,355	349,458	366,649	366,649	4.92%
매출원가	299,813	274,176	346,777	341,257	24.47%
매출총이익	11,542	75,283	19,872	25,392	-66.27%
판매비와관리비	39,284	37,203	43,900	43,909	18.03%
영업이익	-27,742	38,080	-24,028	-18,517	적자전환
기타손익	-7,590	1,195	-3,012	-19,986	적자전환
금융손익	-3,676	1,727	4,588	-2,917	적자전환
법인세차감전 순이익	-39,008	41,001	-22,452	-41,420	적자전환
법인세비용	-9,175	9,816	-10,107	-10,107	적자전환
당기순이익	-29,833	31,186	-12,345	-31,313	적자전환

※ 전년 대비 증감률은 K-IFRS 16 변경 후 기준입니다.

감사합니다 😊



JEJUair NEW STANDARD