

Fly, better fly JinAir



2019년 3분기





Disclaimer

본 자료는 진에어 관련 정보 제공을 목적으로 작성 되었으며, 주식거래 및 투자 결정 위한 정보제공을 목적으로 하고 있지 않음을 알려드립니다.

본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있으며, 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 사항으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미합니다.

위 "예측정보"는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며, 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는바, 실제 미래 실적은 "예측정보"에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다.

또한, 향후 시장환경의 변화와 전략수정 등에 따라 별도의 고지 없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

자료의 정보는 현재 시점을 기준으로 작성하였으며, 향 후 외부감사인의 감사결과에 따라 변경될 수 있음을 알려드립니다.

따라서, 본 자료의 활용과 관련하여 발생하는 손실에 대하여 회사 및 회사의 임직원들은 과실 및 기타의 경우 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려드립니다.

□ 재무 상태

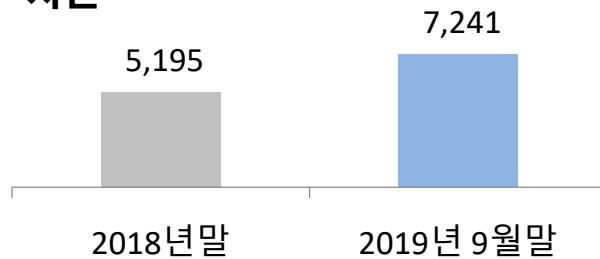
Fly, better fly JinAir



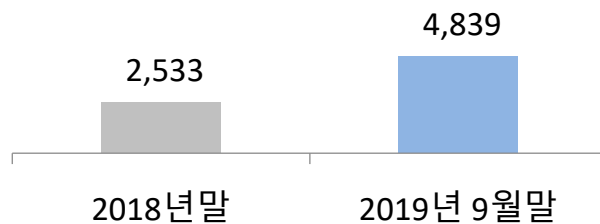
부채 비율 2018년말 대비 106%p 증가 (95% ⇨ 201%)

(단위 : 억원)

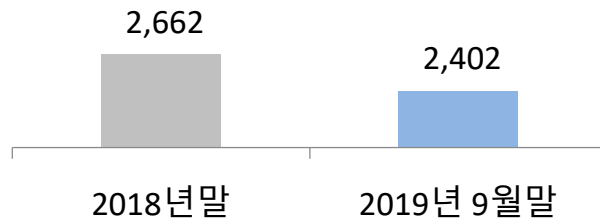
○ 자산



○ 부채



○ 자본



과 목	2018년 말	2019년9월말	증감	증감율
유동자산	4,270	3,601	△ 669	△ 16%
비유동자산	925	3,640	+ 2,715	+ 294%
자산 총계	5,195	7,241	+ 2,046	+ 39%
리스부채	294	3,139	+ 2,845	+ 968%
기타부채	2,239	1,700	△ 539	△ 24%
부채 총계	2,533	4,839	+ 2,306	+ 91%
자 본 금	300	300	-	-
자본/이익 잉여금	2,362	2,102	△ 260	△ 11%
자본 총계	2,662	2,402	△ 260	△ 10%
부채 비율	95%	201%	+ 106%p	-

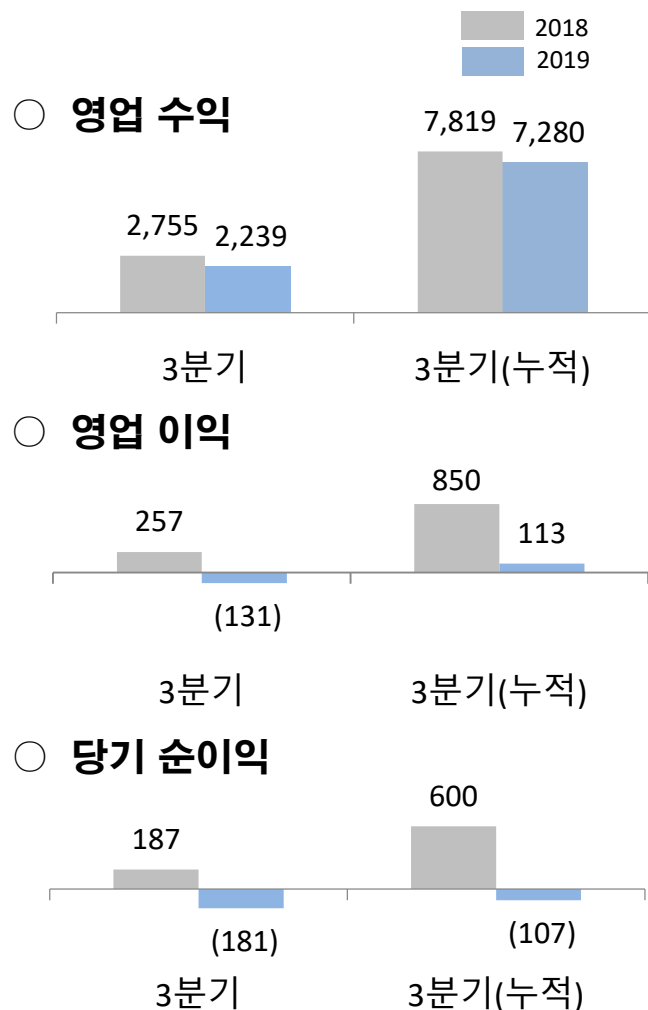
손익 현황 - 3분기

Fly. better fly JinAir



■ 3분기 : 영업 수익 516억원 감소, 영업 이익 388억원 감소, 당기순이익 368억원 감소

■ 누 계 : 영업 수익 539억원 감소, 영업 이익 737억원 감소, 당기순이익 707억원 감소



(단위 : 억원)

과 목		2018	2019	증감	증감율
영업 수익	3분기	2,755	2,239	△516	△19%
	누적	7,819	7,280	△539	△7%
영업 비용	3분기	2,498	2,370	△128	△5%
	누적	6,969	7,167	198	+3%
영업 이익 (영업이익율)	3분기	257 (9%)	△131	△388	△151%
	누적	850(11%)	113(2%)	△737(△9%p)	△87%
영업외 손익	3분기	11	△122	△133	△1,209%
	누적	△41	△266	△225	-
법인세전 순이익	3분기	268	△253	△521	△194%
	누적	809	△153	△962	△119%
당기 순이익	3분기	187	△181	△368	△197%
	누적	600	△107	△707	△118%

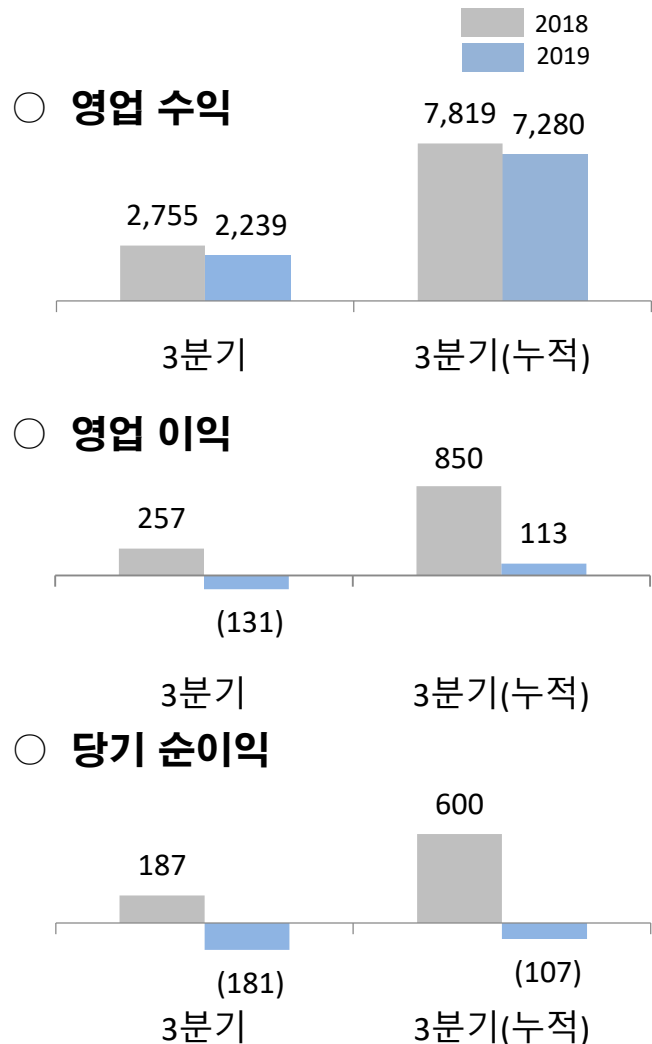
손익 현황 - 3분기(누계)

Fly, better fly JinAir



■ 3분기 : 영업 수익 516억원 감소, 영업 이익 388억원 감소, 당기순이익 368억원 감소
 ■ 누 계 : 영업 수익 539억원 감소, 영업 이익 737억원 감소, 당기순이익 707억원 감소

(단위 : 억원)



과 목		2018	2019	증감	증감율
영업 수익	3분기	2,755	2,239	△516	△19%
	누적	7,819	7,280	△539	△7%
영업 비용	3분기	2,498	2,370	△128	△5%
	누적	6,969	7,167	198	+3%
영업 이익 (영업이익율)	3분기	257 (9%)	△131	△388	△151%
	누적	850 (11%)	113 (2%)	△737(△9%p)	△87%
영업외 손익	3분기	11	△122	△133	△1,209%
	누적	△41	△266	△225	△549%
법인세전 순이익	3분기	268	△253	△521	△194%
	누적	809	△153	△962	△119%
당기 순이익	3분기	187	△181	△368	△197%
	누적	600	△107	△707	△118%

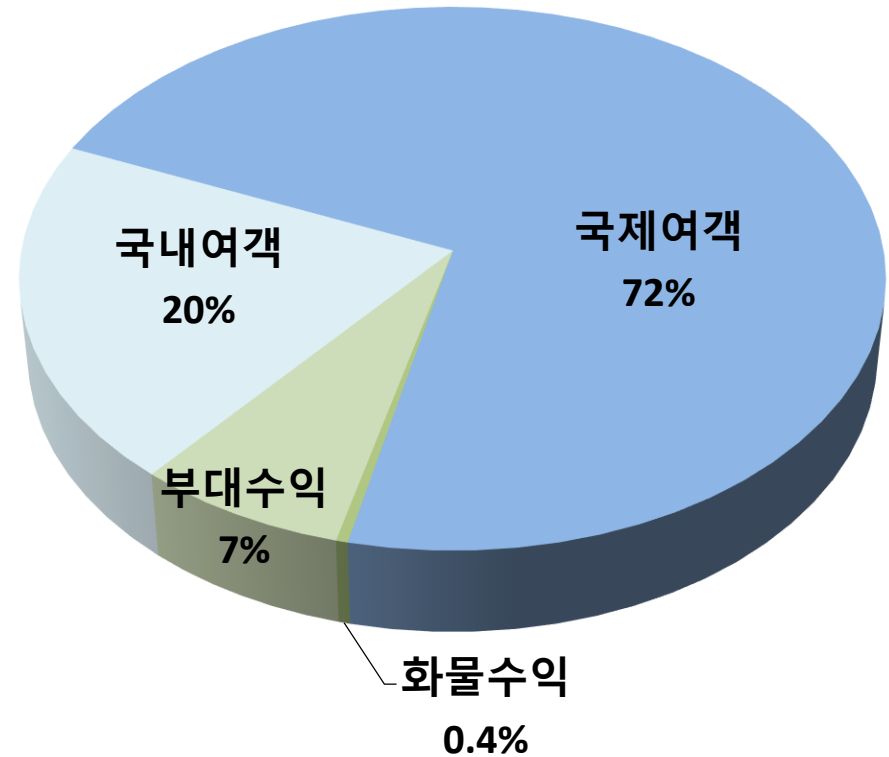
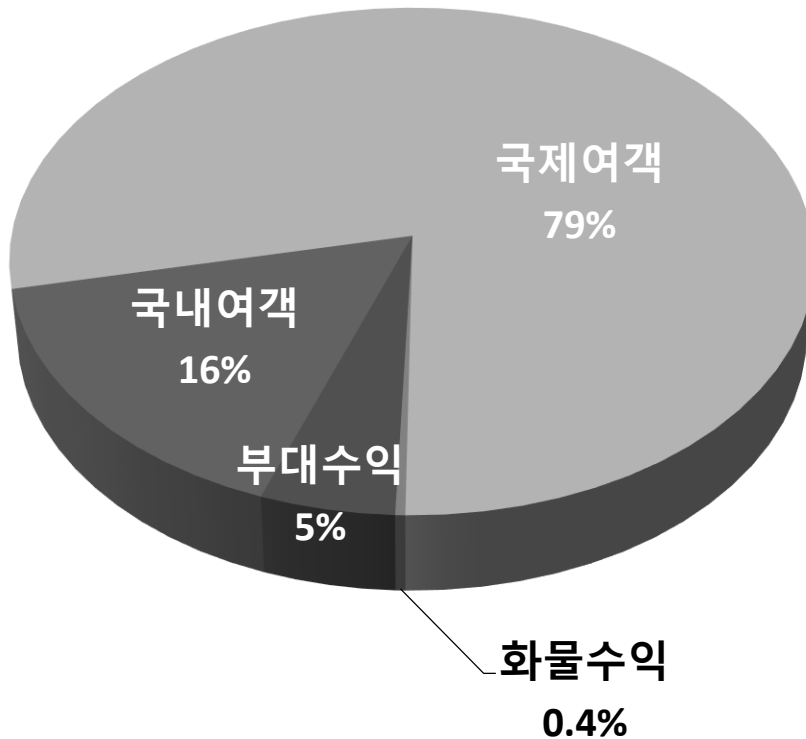
□ 영업 수익 구성(2019년 3분기)

Fly, better fly JinAir



2018년 3분기 : 2,755억원

2019년 3분기 : 2,239억원



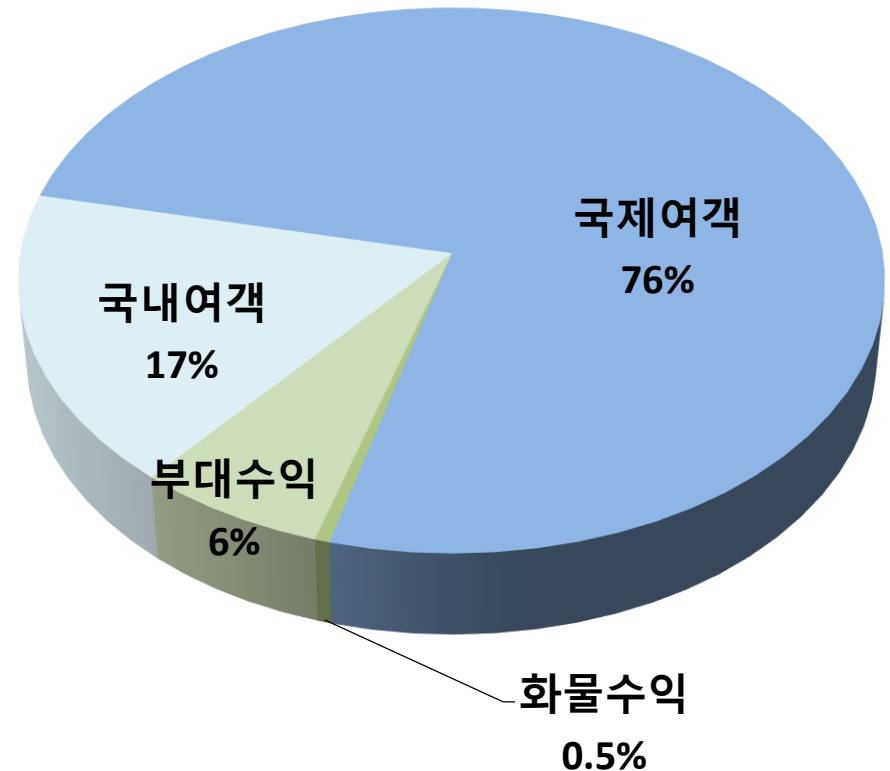
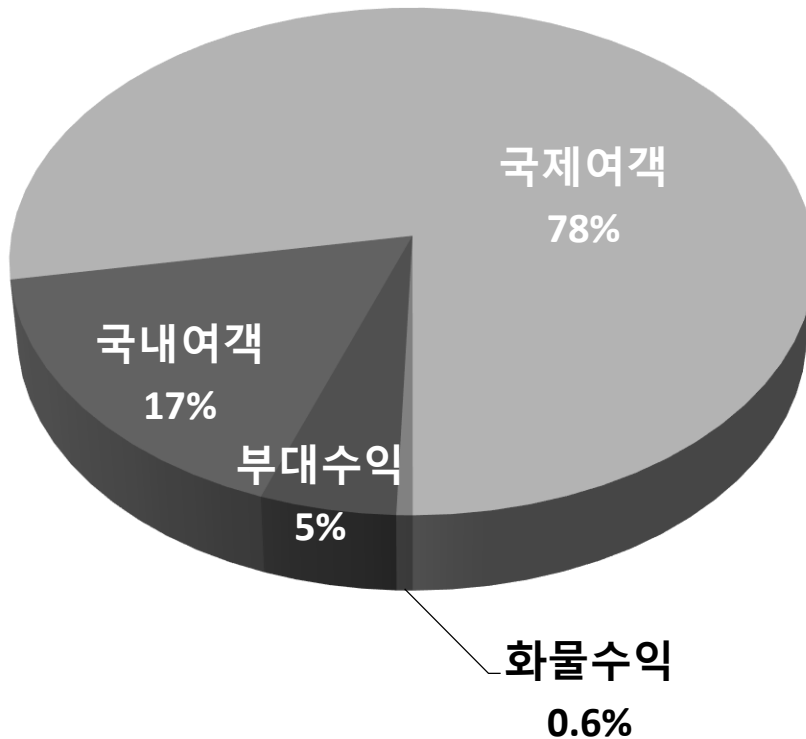
□ 영업 수익 구성(2019년 3분기 누계)

Fly, better fly JinAir



2018년 3분기(누계) : 7,819억원

2019년 3분기(누계) : 7,280억원

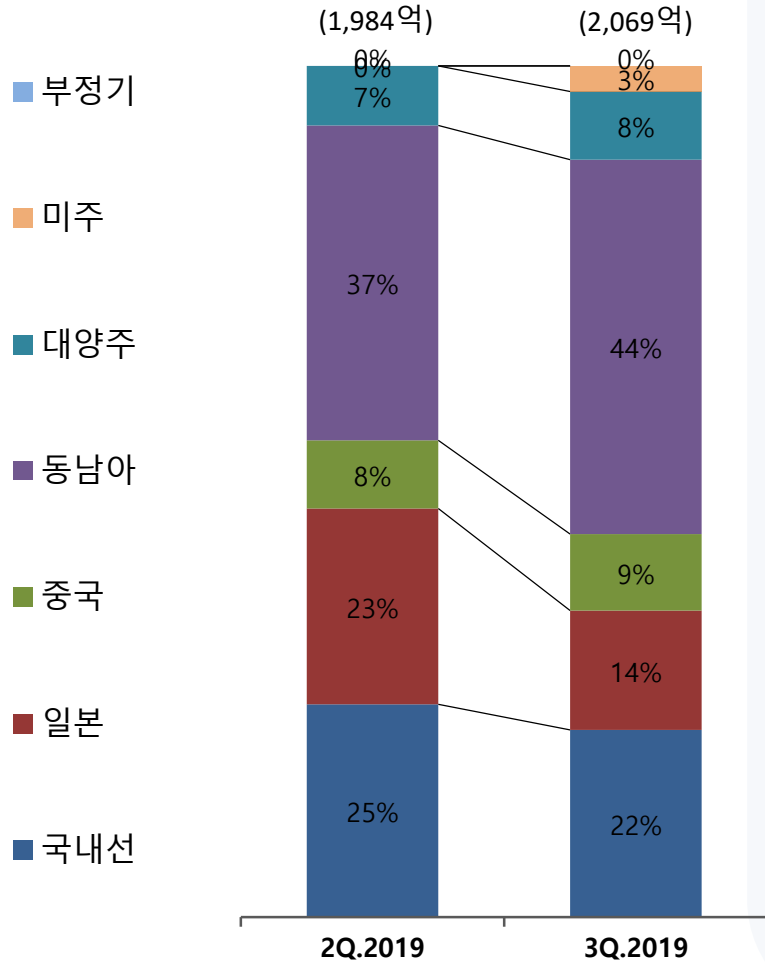


□ 노선별 여객 수익

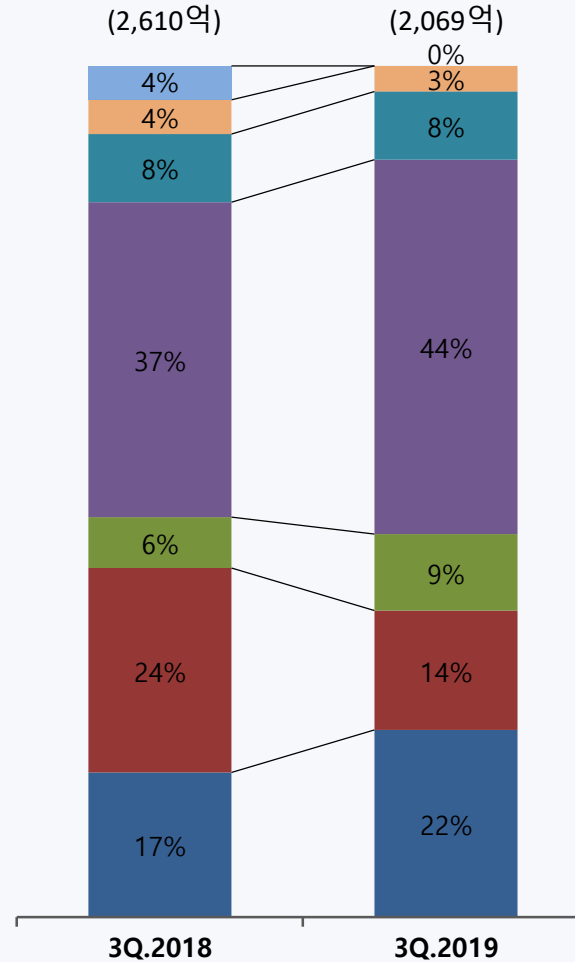
Fly, better fly JinAir



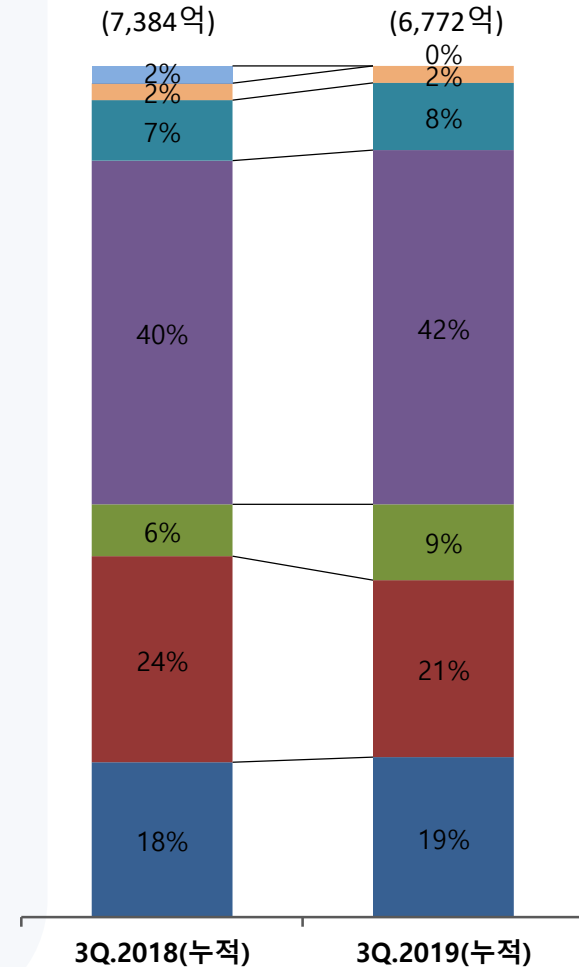
QoQ



YoY(3분기)



YoY(3분기 누계)



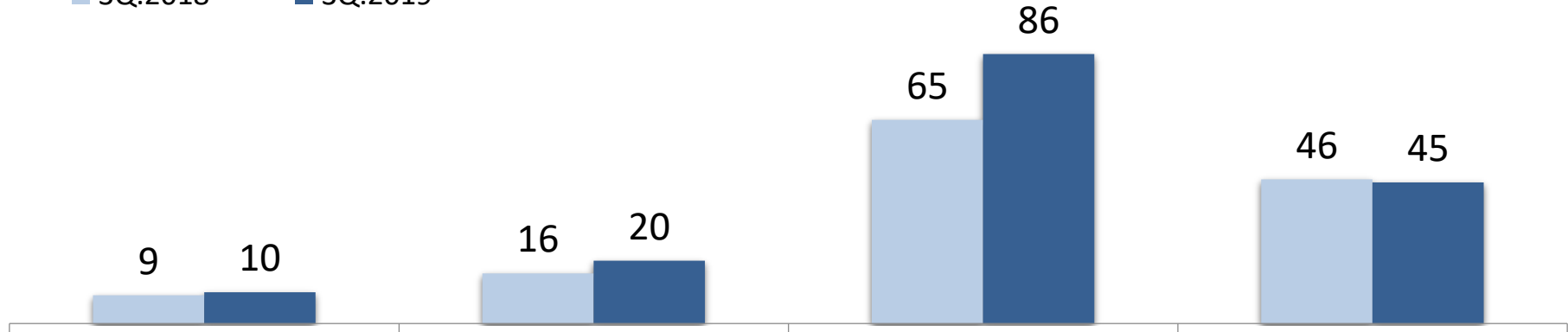
□ 부대 수익

Fly, better fly JinAir

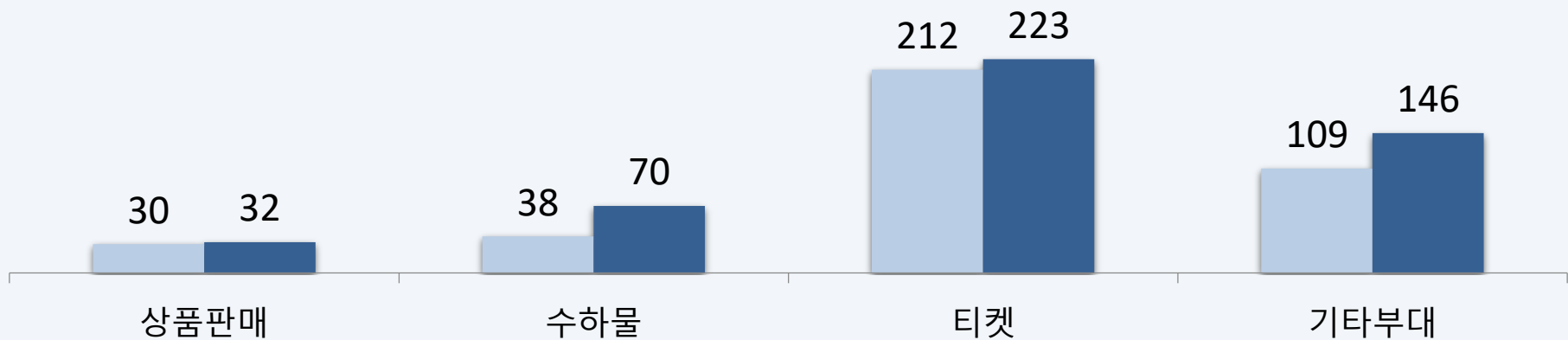


단위 : 억원

■ 3Q.2018 ■ 3Q.2019



■ 3Q.2018(누적) ■ 3Q.2019(누적)



상품 판매 : 기내면세품, 기내판매, Jinair Shop 등

수 하 물 : Excess Baggage

티켓 : 티켓 관련 수수료 등(항공권 취소/재발행/환불 수익, 발권서비스 수익, 노쇼수익 추정, 매표대행수익 등)

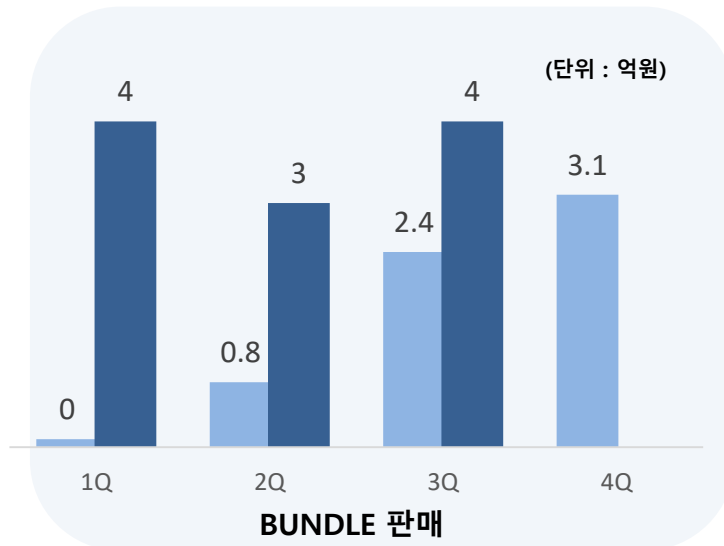
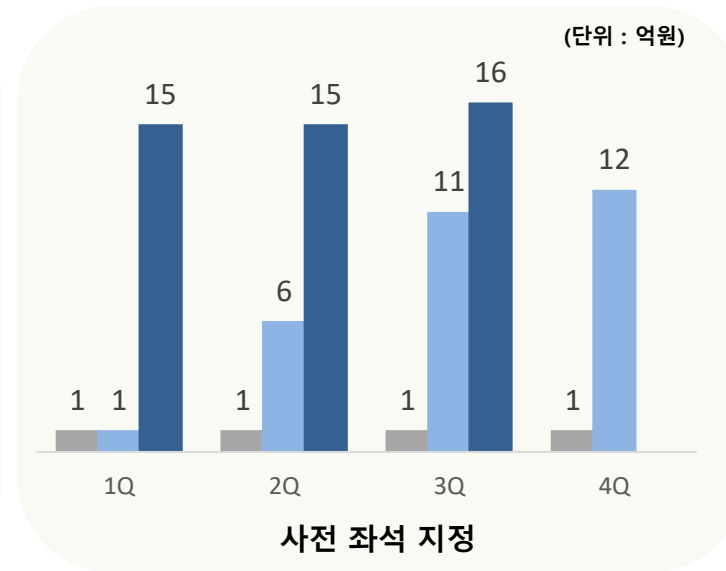
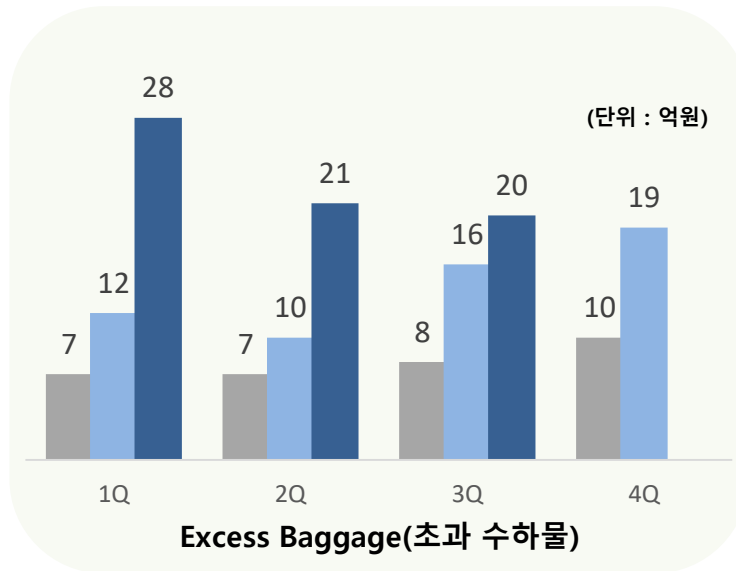
기타 부대 : 부가 서비스(사전좌석지정, 좌석 업그레이드, 번들 등), 광고수익, 각종 보조금 등

□ 부대 수익(주요 부가 서비스)

Fly, better fly JinAir



■ 2017
■ 2018
■ 2019



- '18년 4월부 *NEW PSS 도입, Flexible 부가 서비스 제공
- NEW PSS 적용 온라인/모바일 신규 부가 서비스 판매 개시
 - 사전 좌석 지정 서비스
 - 사전 초과 수하물 신청 서비스
 - 부가서비스 패키지 Bundle 서비스 등

※ NEW PSS : Passenger Service System
신규 수속/예약/발권 통합 여객시스템 도입

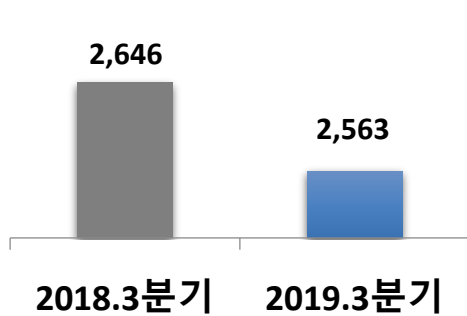
□ 사업량 (3분기)

Fly, better fly JinAir

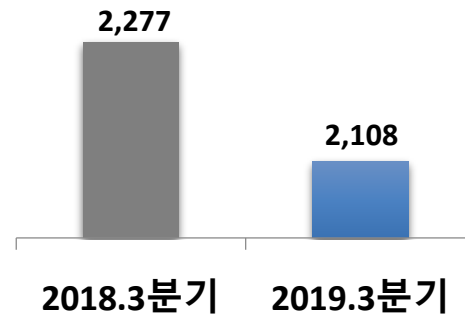


단위 : 공급석/수송객(천), ASK/RPK(백만), Yield(원)

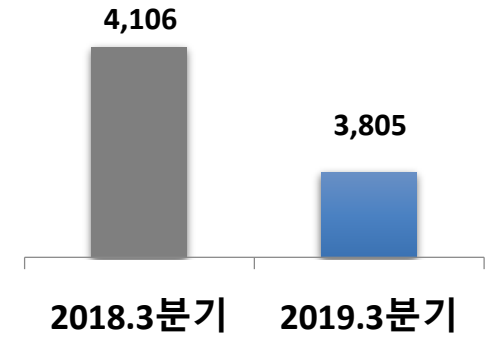
공급석 82,716석(3%) 감소



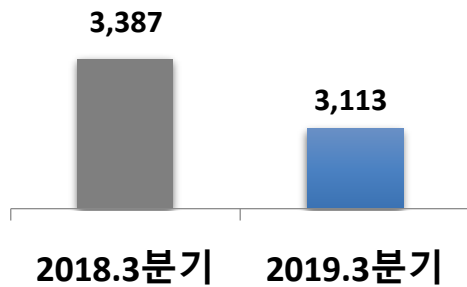
수송객 168,780명(7%) 감소



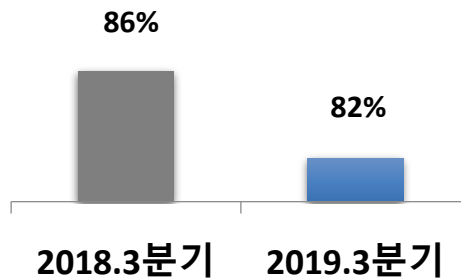
ASK 301Mil.(7%) 감소



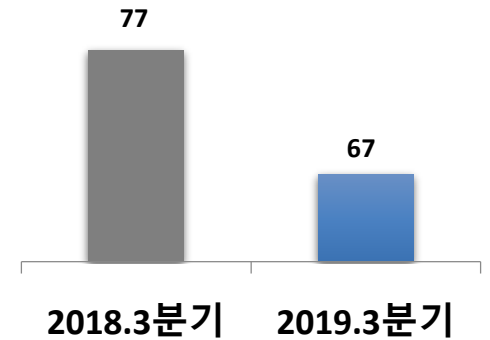
RPK 274Mil.(8%) 감소



Load Factor 4%p 감소



Yield 10원(13%) 감소



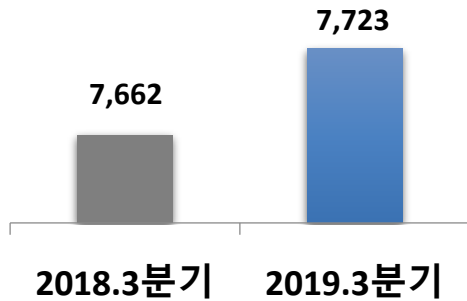
□ 사업량 (3분기 누계)

Fly, better fly JinAir

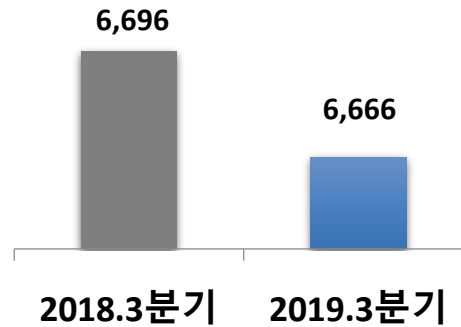


단위 : 공급석/수송객(천), ASK/RPK(백만), Yield(원)

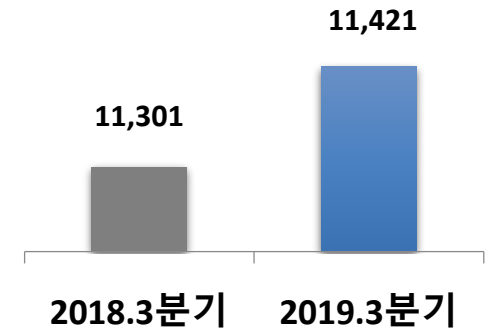
공급석 60,594석(1%) 증가



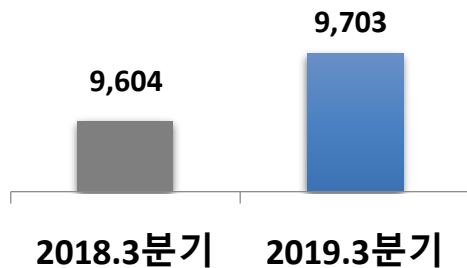
수송객 30,429명(0.5%) 감소



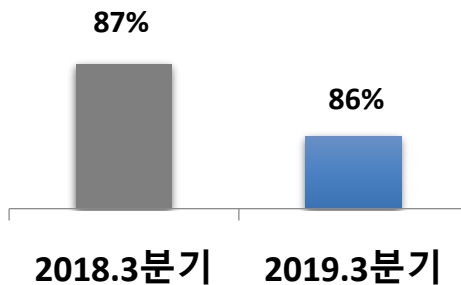
ASK 120Mil.(1%) 증가



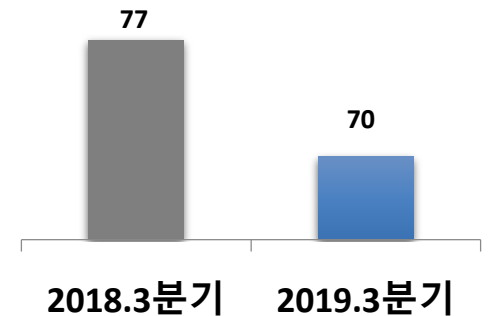
RPK 99Mil.(1%) 증가



Load Factor 1%p 감소



Yield 7원(9%) 감소



□ 사업량 (3분기)

Fly, better fly JinAir



단위 : ASK/RPK(백만), Yield(원)

구분		3분기			
		2018년	2019년	증감	증감율
국내선	ASK	377	397	20	5%
	RPK	347	355	8	2%
	L/F	92%	89%	△2.9%p	
	Yield	128	128	0	0%
국제선	ASK	3,729	3,408	△321	-9%
	RPK	3,040	2,758	△282	-9%
	L/F	83%	78%	△5.0%p	
	Yield	71	59	△13	-18%

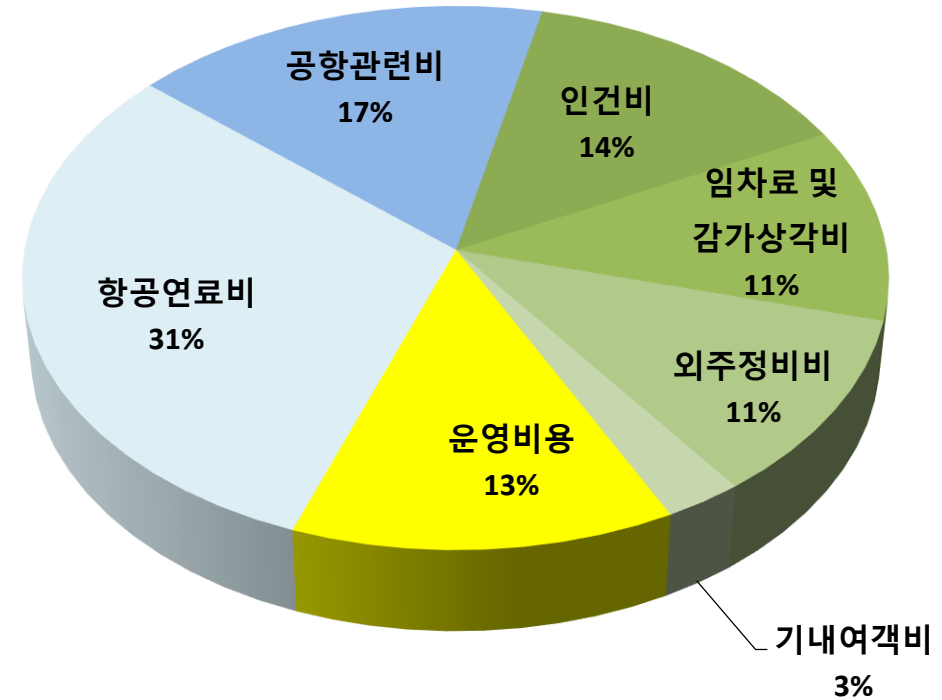
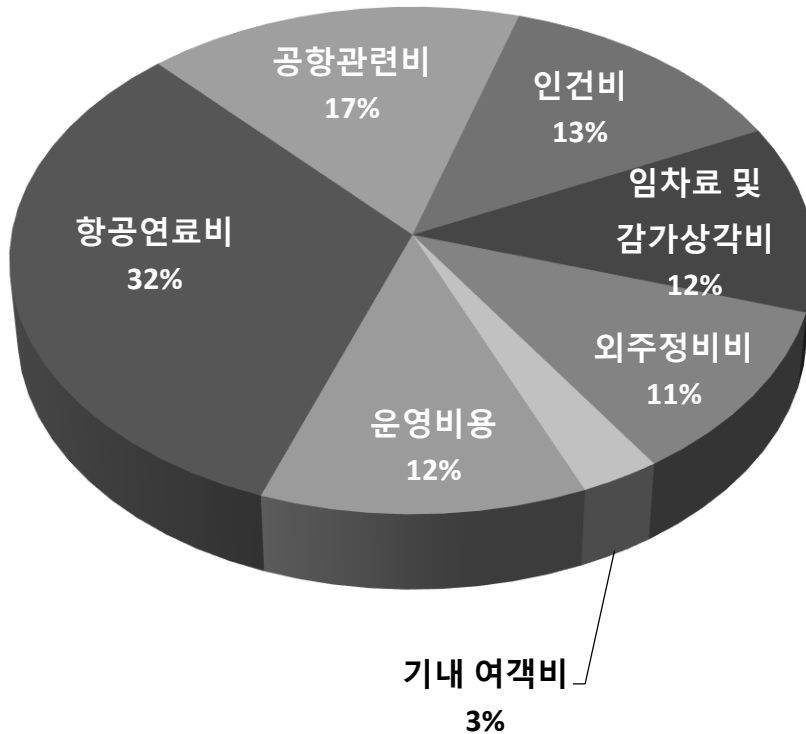
□ 영업 비용(2019년 3분기)

Fly, better fly JinAir



2018년 3분기 : 2,498억원

2019년 3분기 : 2,370억원



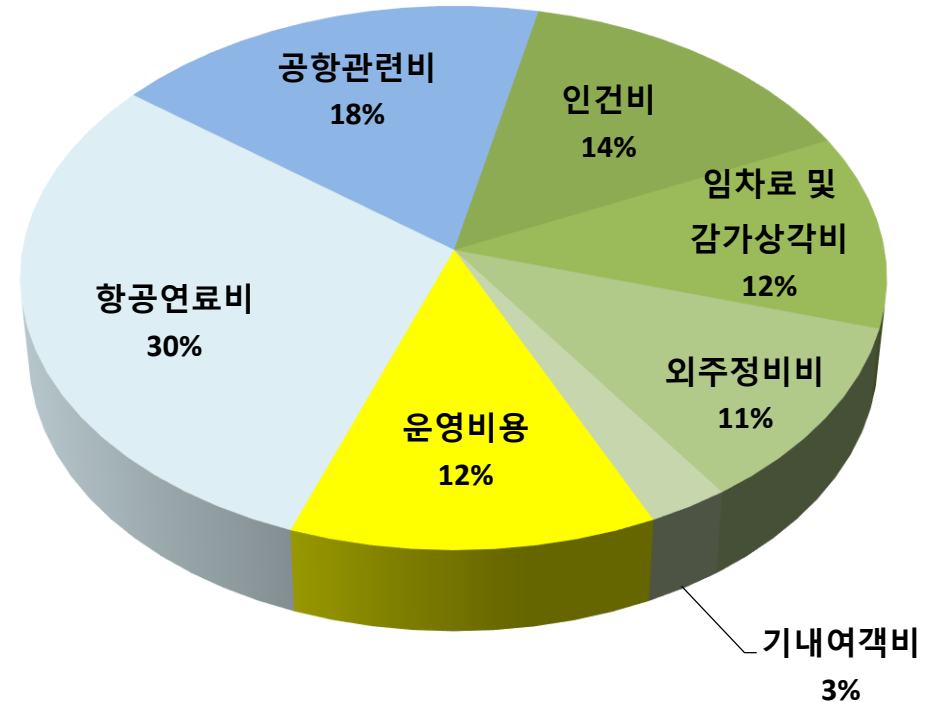
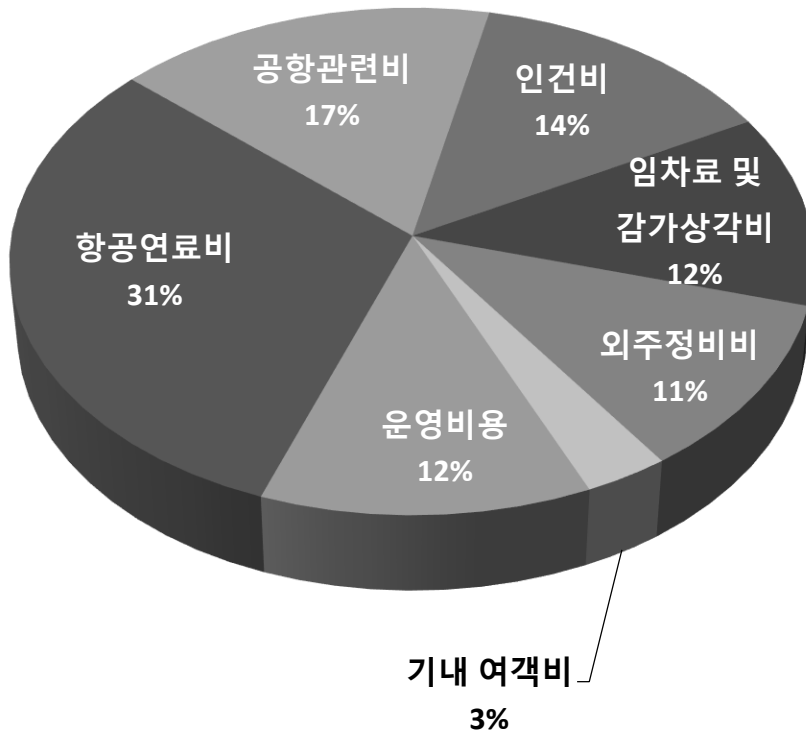
□ 영업 비용(2019년 3분기 누계)

Fly, better fly JinAir



2018년 3분기(누계) : 6,969억원

2019년 3분기(누계) : 7,167억원



Fly, better fly JinAir



감사합니다

