

*Technology Ahead* **대양전기공업 (주)**



## Disclaimer

본 문서는 해당 기업의 이해를 돕기 위한 자료일 뿐이며 발행회사는 본 문서를 통해 주식의 모집 또는 매출, 매매 및 청약을 위한 권유를 구성하고자 의도하고 있지 아니하며 본 문서는 동 용도로 사용되어져서는 아니 됩니다. 본 문서의 그 어느 부분도 관련 계약 및 약정 또는 투자 결정을 위한 의사결정의 기초 또는 근거가 될 수 없음을 양지하시기 바랍니다. 모든 투자 결정은 오직 금융감독원에 제출한 증권신고서 및 (예비)투자설명서를 통해 제공되는 정보만을 바탕으로 내려져야 합니다.

본 자료는 기관투자자들을 대상으로 실시되는 Presentation에서 그 이해를 돕고자 하는 목적을 위해서만 대양전기공업(주) (이하 '회사')에 의해 작성되었으며 이의 반출, 복사 또는 타인에 대한 재배포는 금지됨을 알려드립니다.

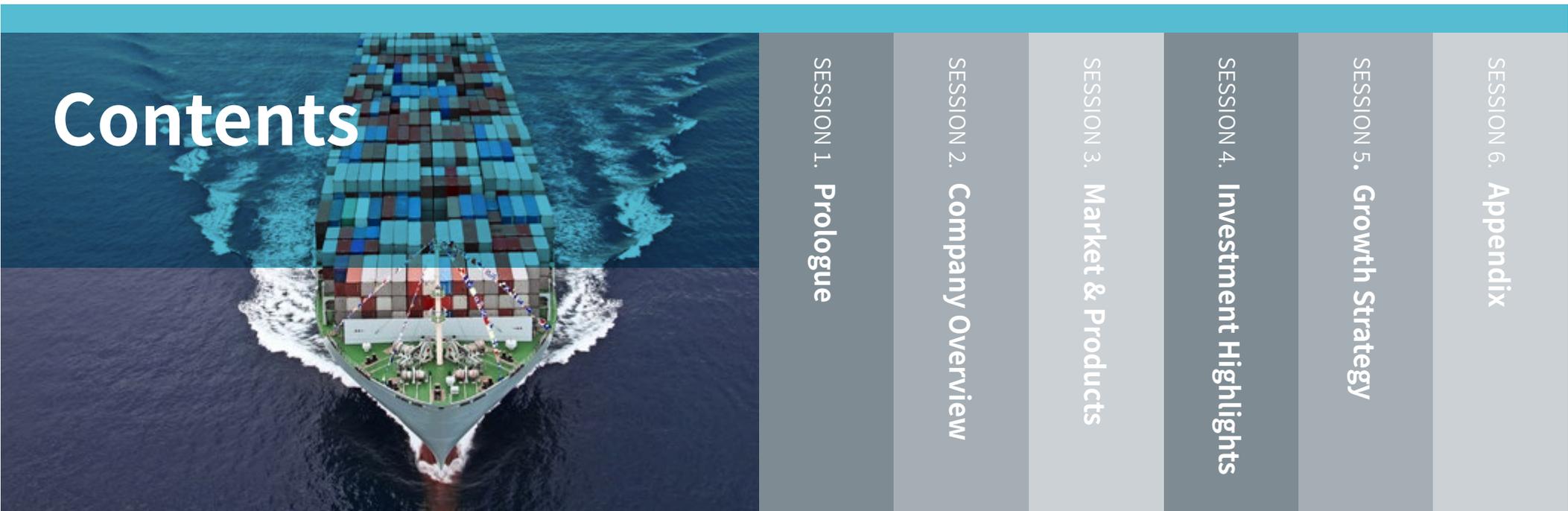
본 Presentation에의 참석은 위와 같은 제한 사항의 준수에 대한 확인 및 동의로 간주될 것이며, 제한 사항에 대한 위반은 관련 '자본시장과 금융투자업에 관한 법률'에 대한 위반에 해당될 수 있음을 유념해주시기 바랍니다.

본 자료에 포함된 '예측정보'는 개별 확인 절차를 거치지 않은 정보들입니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 사항으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미하고, 표현상으로는 '예상', '전망', '계획', '기대', '(E)' 등과 같은 단어를 포함합니다. 위 '예측정보'는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며, 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는바, 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래실적은 '예측정보에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다. 또한, 향후 전망은 Presentation 실시일 현재를 기준으로 작성된 것이며 현재 시장 상황과 회사의 경영 방향 등을 고려한 것으로 미래 시장 환경의 변화와 전략수정 등에 따라 변경될 수 있으며, 별도의 고지 없이 변경 될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

나아가 본 문서에서의 외부 인용 자료는 그 출처의 자료를 그대로 사용한 것이며 발행회사는 그 수치의 적정성이나 진실성에 대하여 책임을 담보 드리지 아니합니다.

본 문서의 내용은 어떠한 경우에도 해당 회사나 산업에 관한 “투자판단에 영향을 미칠 수 있는 중요 정보를 전부 포함하고 있거나 그에 영향을 미칠 수 있는 중요 정보가 일체 누락되지 않았음을 보장하는 것”으로 해석될 수 없습니다. 거듭 말씀 드리지만, 모든 투자 결정은 오직 금융감독원에 제출한 증권신고서 및 (예비)투자설명서를 통해 제공되는 정보만을 바탕으로 내려져야 합니다.

본 자료의 활용으로 인해 발생하는 손실 및 투자 판단의 결과에 대하여 회사 및 회사의 임원들은 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려드립니다. (과실 및 기타의 경우 포함)

An aerial photograph of a large container ship sailing on the ocean. The ship is viewed from the front, showing its bridge and the deck covered with a dense stack of colorful shipping containers in shades of blue, red, and white. The ship is leaving a white wake in the dark blue water.

# Contents

SESSION 6. **Appendix**

SESSION 5. **Growth Strategy**

SESSION 4. **Investment Highlights**

SESSION 3. **Market & Products**

SESSION 2. **Company Overview**

SESSION 1. **Prologue**



**SESSION 1.**  
**Prologue**

SESSION 2. **Company Overview**

SESSION 3. **Market & Products**

SESSION 4. **Investment Highlights**

SESSION 5. **Growth Strategy**

SESSION 6. **Appendix**

# Beyond Technology, DAEYANG

**조선/해양**



**조명기구**



**월드클래스**

국내 선박용  
조명 1위

**방위**



**철도**



**자동차**



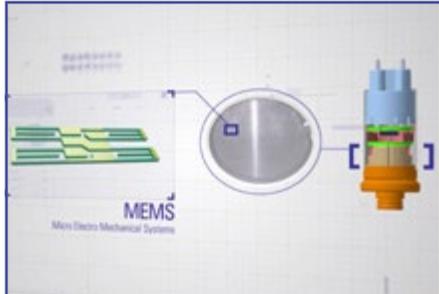
**전기·전자·통신**



**배전반**



**압력센서**



**신제품**

ICS, WIRAS, RCMS,  
SSCLS, MDV

**신시장**

일본시장 진입 성공

**신사업**

MEMS형 압력센서  
국내 최초 개발성공

SESSION 2.

# Company Overview

SESSION 1. Prologue

 **DAEYANG**  
2019 INVESTOR RELATIONS

SESSION 6. Appendix

SESSION 5. Growth Strategy

SESSION 4. Investment Highlights

SESSION 3. Market & Products



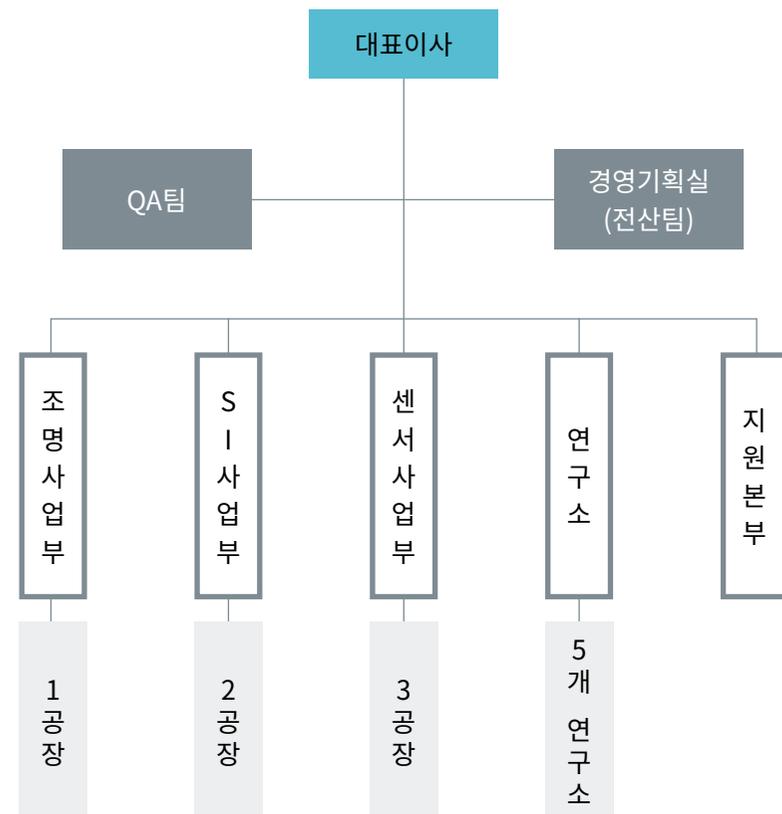
# 1. 회사개요

## 조선/해양용 조명기구를 기반, 전장 전문기업으로 성장

### ▶ Company Profile

기업명	대양전기공업(주)
대표이사	서 영 우
자본금	47억 원
창립일	1977년 5월 2일
상장일	2011년 7월 8일 코스닥 시장 상장
임직원수	371명 (2018년말 기준)
주요사업	<ul style="list-style-type: none"> <li>조선/해양플랜트용 조명기구</li> <li>방위산업용 전기, 전자, 통신 시스템</li> <li>철도차량용 배전반</li> <li>자동차용 압력센서</li> </ul>
홈페이지	www.daeyang.co.kr
주소	[1공장] 부산시 사하구 장평로 [2공장] 부산시 강서구 녹산산단로 [3공장] 인천시 연수구 벤처로 [서울사무소] 서울시 강남구 선릉로

### ▶ 조직도



## 2. 회사연혁

### 조선기자재 전문업체에서 Total Engineering Solution Provider로 성장

제1공장 신설 (부산 신평)



제2공장 신설 (부산 녹산)



1977 선박 전기장비 제조업체 지정

1990 방위산업체 지정

2011 코스닥시장 상장 (7월 8일)



2015 WORLDCLASS 300 선정  
5000만불 수출탑



심해무인잠수정(UUV)  
성능시험 성공 (6,000m급)



제3공장 신설 (인천 송도)



2014 자동차용 압력센서  
유자격납품 업체등록



1986 조명, 스위치류  
UL인증획득  
(최초 해외인증)



2006 차세대 함정용 통합통신체계  
(ADICS-21) 개발완료



대한민국 기술대상 수상

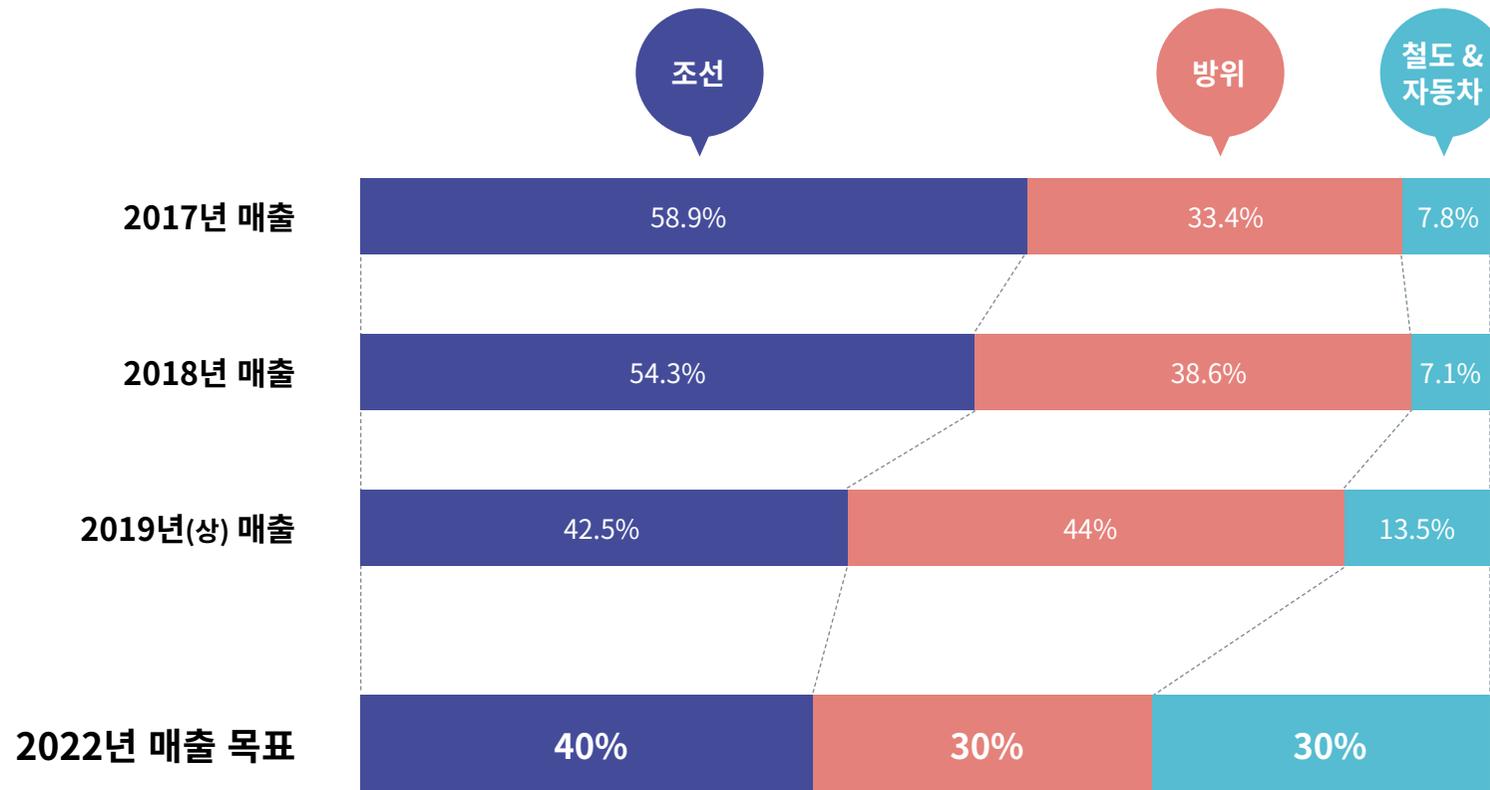


2017

### 3. 매출비중

#### 철도 및 자동차 산업 비중 증대를 통해 사업 다변화 노력

▶ 산업별 매출비중 (별도 기준)





SESSION 3.  
**Market & Products**

SESSION 6. Appendix

SESSION 5. Growth Strategy

SESSION 4. Investment Highlights

SESSION 2. Company Overview

SESSION 1. Prologue

# 1. 조선/해양 기자재산업

## 월드클래스로 인정받은 선박용 조명기구

### ▶ 선박실내등



FL-WS-S



FL-WF



FO-NF



FO-11

### ▶ 선박실외등



IP-24B



PF42SI



PF-I-W



PC-KI

### ▶ 항해/신호등



IW



DDS-84ABC



IM-23 / IM-24



MK-S

### ▶ 방폭등



EXLED-50nR



LEAX-405dc / LEAX-805dc



PF42SnRT2BI



EXLED-614

- 방폭등 : 폭발을 방지하기 위한 등기구 일반 선박에도 사용되기도 하지만 주로 화재위험이 높은 LNGC 등과 해양플랜트 등에 많이 사용되고 있음.

### ▶ LED등



PF50L



LECD09-U



PF400L



LECO115NFL

### ▶ 리셉터클 & 스위치



CR-54432



JBWS-R



SI-FQ-2D



SR-1BNCL

## 2. 방위산업

1990년 방위산업체로 지정된 이후  
끊임없는 신제품 개발로 지속적인 매출 성장을 이룸

### ▶ Communication & Navigation system

- 생산제품 : 함내외 통신시스템, 무인잠수정, 항해장비 등
- 적용분야 : 군함, 잠수함 등



종류

ICS

함내외 통합  
통신체계

DICS

대양 함내외  
통합 통신체계

WIRAS

함내무선  
통신체계

EM-LOG

전자기식 함속  
측정장치

ECDIS

전자해도  
정보시스템

DRT

항해추측  
항법장치

Switchboard  
& Console

UUV

MDV

RCMS

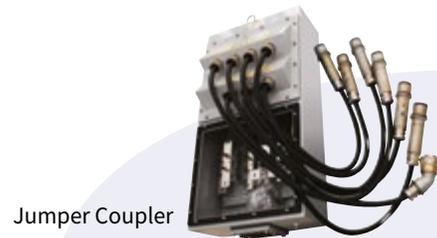
STC

# 3. 철도산업 및 육상용 조명 제품

## 축적된 기술을 바탕으로 신시장 개척에 집중

### ▶ 철도차량 제품

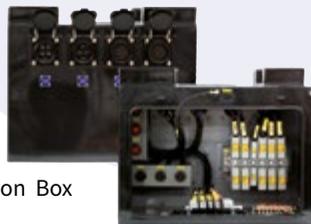
- 철도차량용 동력장치
- 철도차량용 Cooling Fan(철도차량 내 공기여과장치)
- 철도차량용 LED 조명



Jumper Coupler



Electrical Distribution Board



Junction Box



LED 조명

### ▶ 육상용 조명

- 육상용 방폭등
- 발전설비(시설 내 일반등)
- 건설업(건축물 실내외등)



원전조명


 플랜트조명  
(방폭등)



SESSION 4.  
**Investment Highlights**

SESSION 6. Appendix

SESSION 5. Growth Strategy

SESSION 3. Market & Products

SESSION 2. Company Overview

SESSION 1. Prologue

# 1. 선박용 조명기구 점유율 1위

## 국제기준의 고품질 제품 생산으로 시장 선도

### ▶ 선박용 조명기구 경쟁력

경쟁업체 중  
기업 공개가 된 회사가 없기 때문에  
매출 자료를 확인할 수가 없으며,  
이에 따라 객관적으로  
시장 점유율을 확인할 수 없습니다.

### ▶ 선박용 조명기구 경쟁력

구분	조선/해양용 조명	일반용(육상용) 조명
환경 특성	<ul style="list-style-type: none"> <li>고신뢰성</li> <li>방수, 내부식</li> <li>내진동, 내충격</li> <li>전자파</li> <li>특수요구조건(방폭)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>일반 환경</li> </ul>
인증 특성	<ul style="list-style-type: none"> <li>각국의 선급인증 다수필요</li> <li>각종 국제규격 인증 다수 필요</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>KS, Q마크 등 필요 시 선별적 인증</li> </ul>
기술 특성	<ul style="list-style-type: none"> <li>선주의 다양한 요구에 즉시 대응 가능한 설계 및 제품 개발기술 필요</li> <li>다수의 금형 필요</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>단품 대량 생산 위주로 소비자의 기호에 맞는 디자인이 중요시됨</li> </ul>
원가 특성	<ul style="list-style-type: none"> <li>다품종 소량생산으로 원가가 높아지는 특성</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>소품종 대량생산으로 원가가 낮아지는 특성</li> </ul>

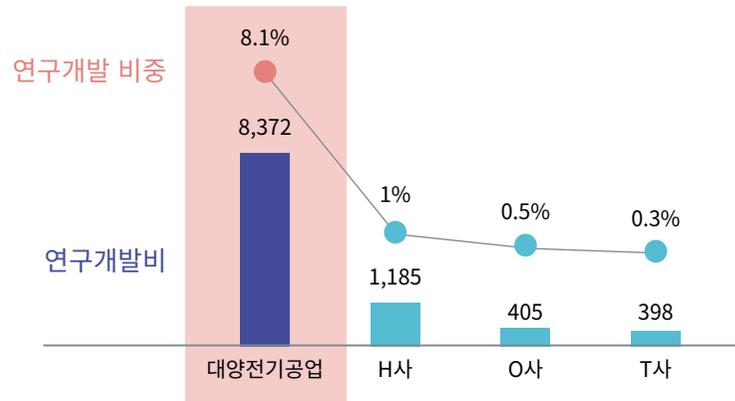
### ▶ 인증 및 특허

- 약 1,600종 인증 보유  
(각종 국외인증, 방폭인증, 원자력공급자격 등)
- 특허 58건, 실용신안 5건, 상표 11건, 디자인 31건
- 취득소요기간 6개월 ~ 2년
- 개별 인증비용 2천만원~2억원(컨설팅 포함)

## 2. R&D 투자 집중

### 끊임없는 연구를 통한 신제품 개발은 회사 성장의 원동력

▶ 2018년 매출액 대비 R&D 비중 (단위 : 백만원)



▶ 마곡 R&D센터 건설계획

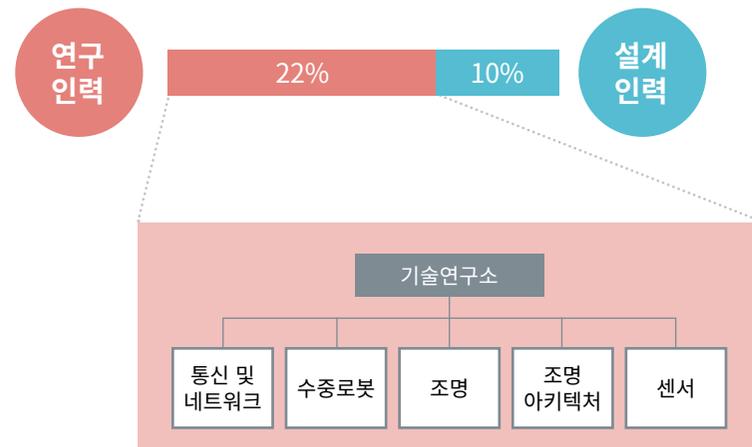


(2022년 준공 계획)

▶ 기술 및 제품개발

- 조명 기구**
  - 방폭등기구
  - 내압방폭 설계기술, 안전증방폭 설계기술, 물드방폭 설계기술, MINIPURGE SYSTEM 기술, 광학설계기술, 방열설계기술, 총방전 회로 제작기술, DC-DC 컨버터 회로 설계기술, 역률 개선 적용기술
- 전자**
  - ADICS-21
  - 통합통신체계 설계 및 평가기술, 통신프로토콜 설계 및 시험기술, 디지털 음성신호 처리기술, 광통신보드 설계기술, ISDN 통신 설계 및 평가기술, 다기능 사용자단말기 설계 기술, TDMA 네트워크 설계 및 평가기술, 이중화 분산 네트워크 설계기술
- 센서**
  - MEMS형 압력센서
  - 백금박막 형성기술, 금속 다이아프램 형성기술, 초음파센서 응용기술, 용량형 구조 설계기술, 고압 고정밀 압력셀 제작기술

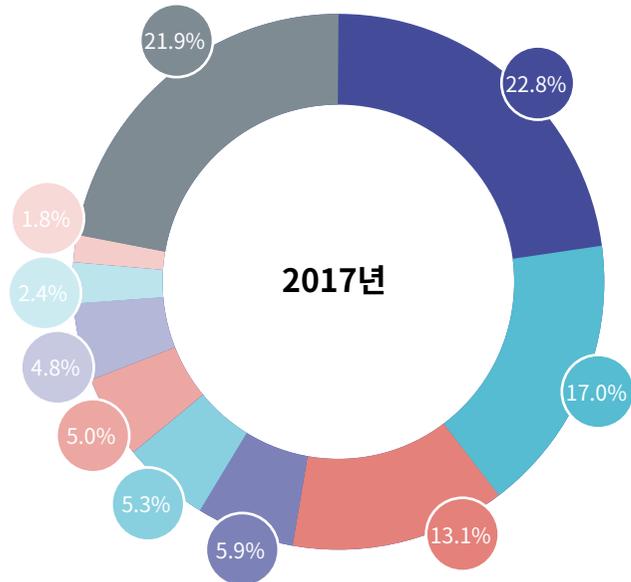
▶ 기술연구소



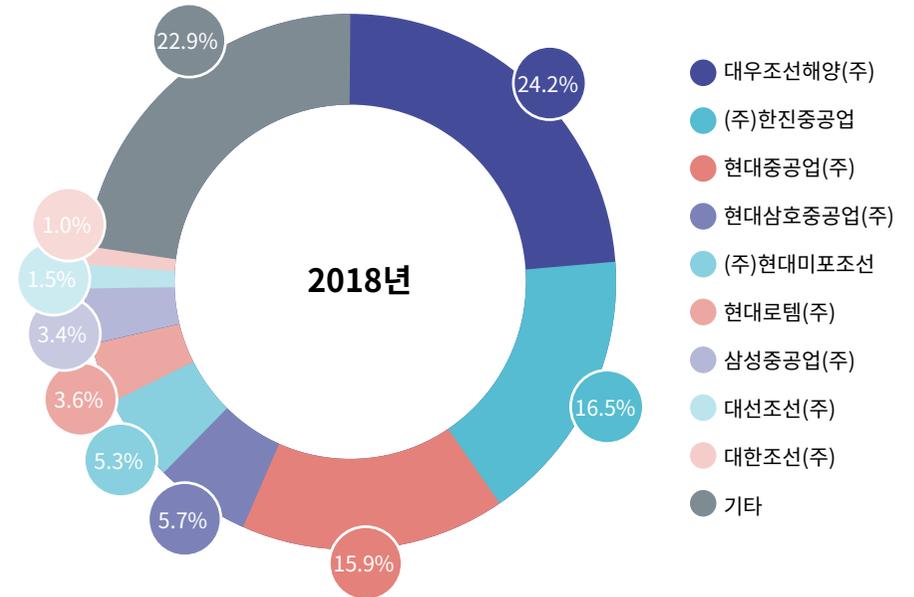
### 3. 안정적인 매출처

#### 세계 1위 조선 강국의 상위 조선사들이 주요 매출처

▶ 2017년 vs 2018년 주요 매출처 비중



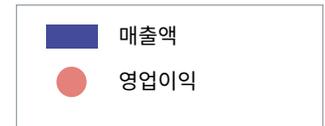
- 현대중공업(주)
- 대우조선해양(주)
- (주)한진중공업
- 현대로템(주)
- (주)현대미포조선
- 현대삼호중공업(주)
- 삼성중공업(주)
- SKHM(중국)
- 현대건설(주)
- 기타



- 대우조선해양(주)
- (주)한진중공업
- 현대중공업(주)
- 현대삼호중공업(주)
- (주)현대미포조선
- 현대로템(주)
- 삼성중공업(주)
- 대선조선(주)
- 대한조선(주)
- 기타

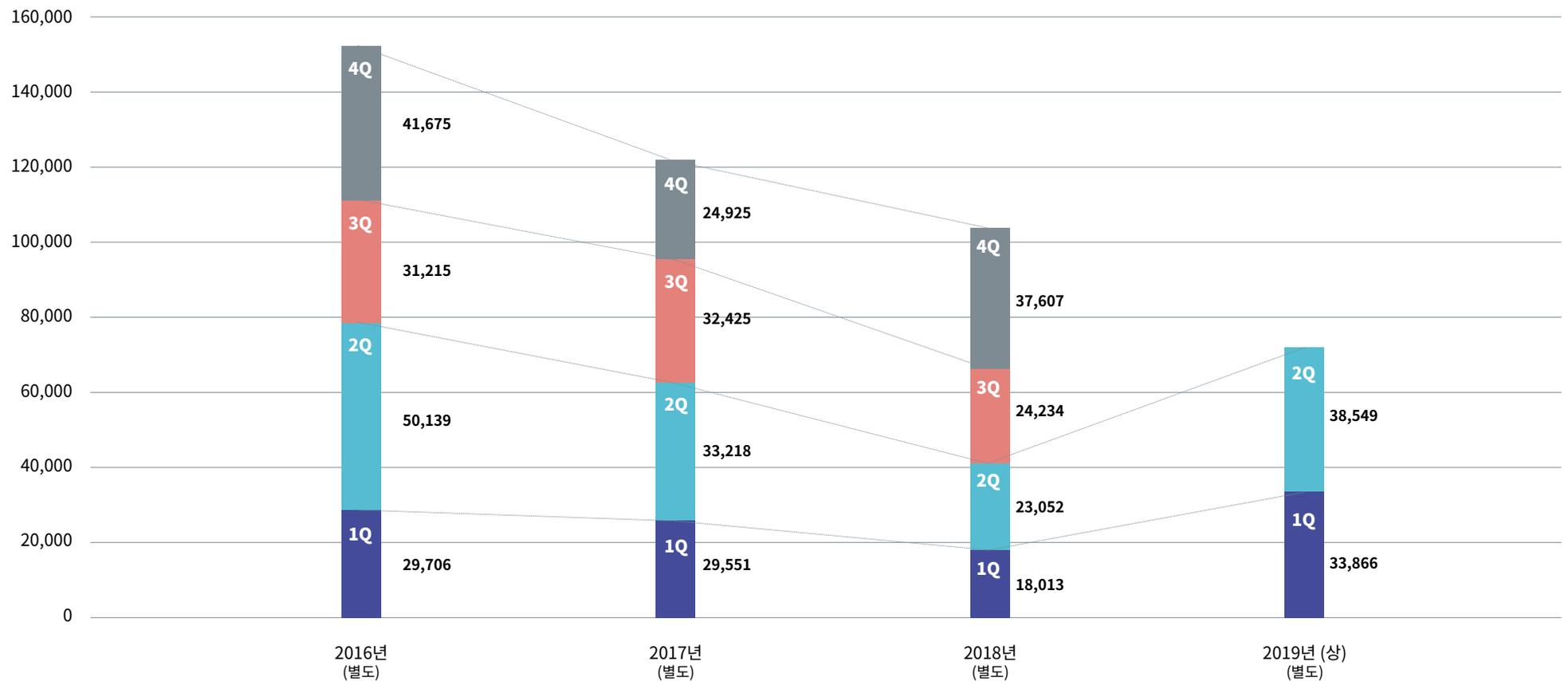
## 4. 경영성과

▶ 매출액, 영업이익 (단위 : 백만원)



## 5. 3개년도 매출액 (분기별, 별도)

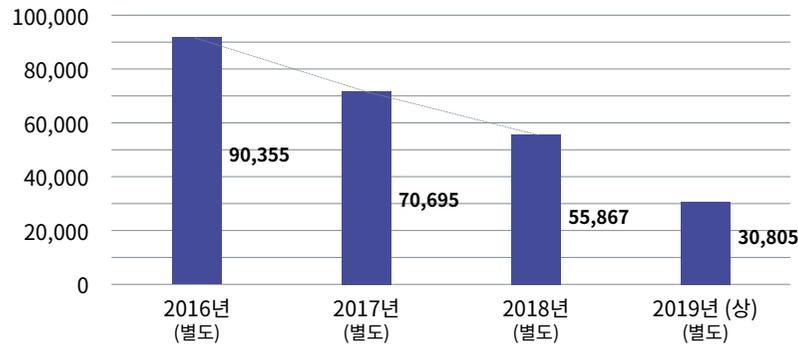
### ▶ 매출액 (단위 : 백만원)



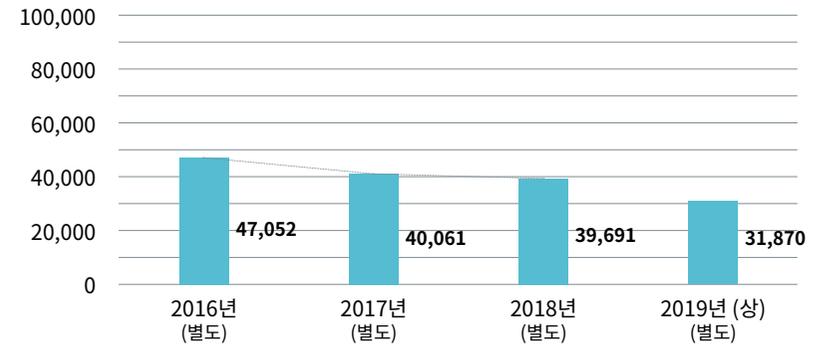
## 6. 3개년도 매출액 (사업별, 별도)

### ▶ 매출액 (단위 : 백만원)

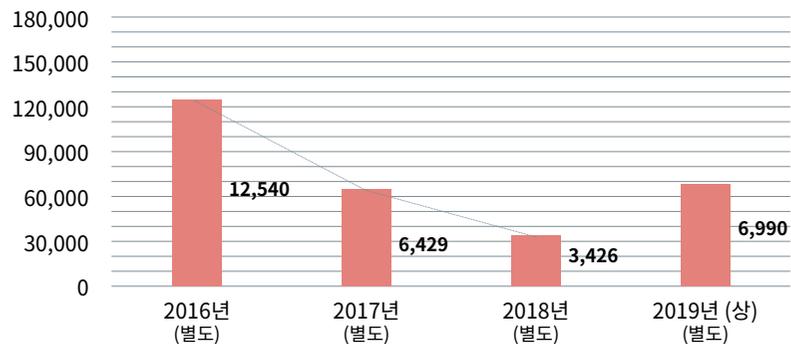
#### 조선



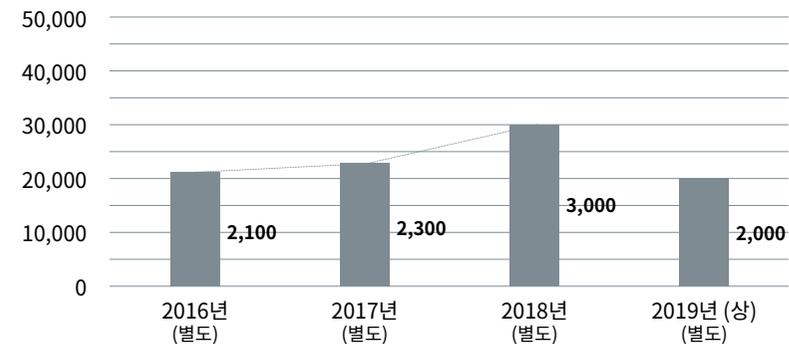
#### 방위



#### 철도



#### 자동차



SESSION 5.

# Growth Strategy

SESSION 6. Appendix

SESSION 4. Investment Highlights

SESSION 3. Market & Products

SESSION 2. Company Overview

SESSION 1. Prologue

# 1. 신시장 확대

## 새로운 시장 개척을 위해 끊임없는 노력과 도전

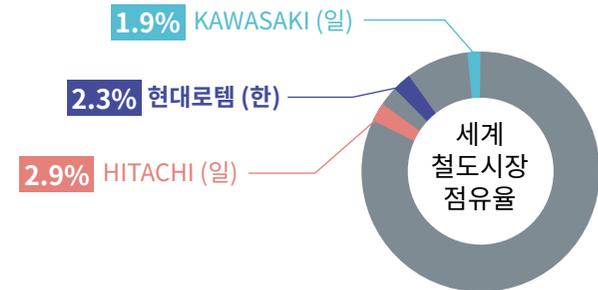
### ▶ 러시아 조선시장 개척

선박용 조명

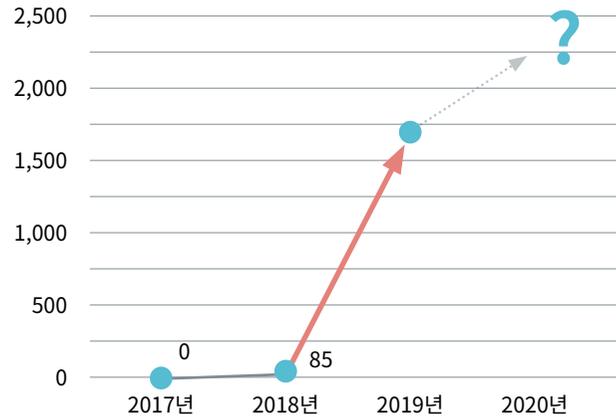


### ▶ 일본 철도시장 개척

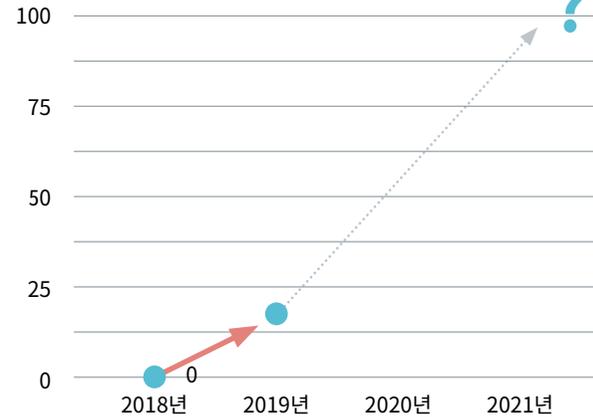
철도용 배전반



매출액 (백만원)



매출액 (억원)



# 1. 신시장 확대

## 친환경/고효율 선박의 요구/정책에 따라 선박/offshore의 LED조명의 적용

### ▶ 해상 LED조명시장 성장 Driver

기술

- 기존 조명 개발 기술을 기반으로 LED조명의 특화기술 확보가 가격/신뢰성의 관건

가격

- 2018년 기준 일반조명의 약2배
- LED가격 하락으로 적용범위가 증가함

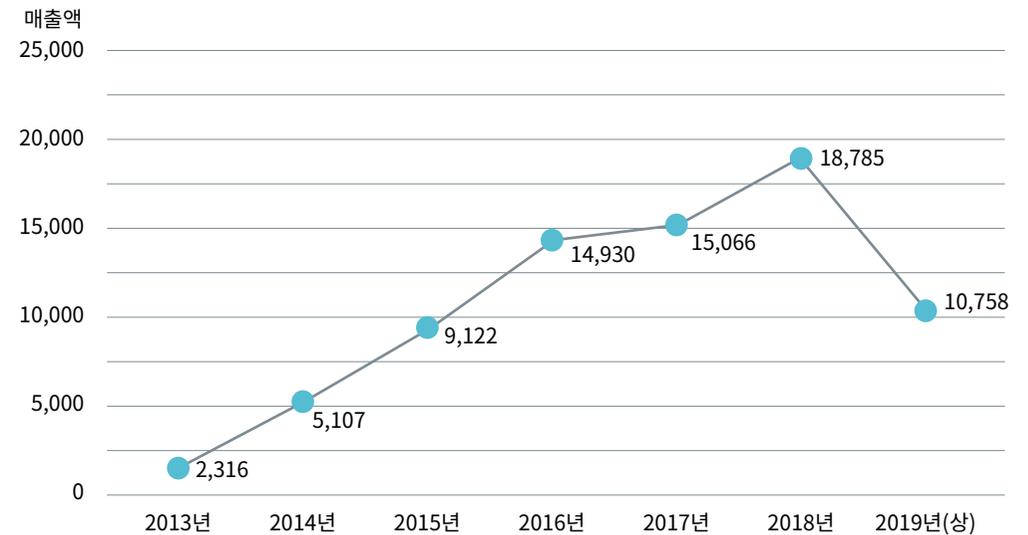
정책

- 고효율 선박 (CO2 배출규제)
- 친환경 선박 규정 (MARPOL협정, IMO규제)

경쟁재

- 부품 외부 수급과 신뢰성 확보
- OLED 조명은 해상에서 취약

### ▶ LED조명 매출액 현황 (up to 2019 (상)) (단위 : 백만원)



## 2. 신제품 확대 개발

### 헬리데크 라이팅과 같은 신제품 확대 개발

#### ▶ Heli

- 헬리콥터 착륙장(Helideck, Helipad, Heliport)에 적용될 혁신적인 항공등화를 개발하기 위해서, DUAL LIGHTING SYSTEM(DLS)을 헬기 착륙장용 항공등화의 모든 조명기구에 적용

#### More Safe

이 고장 방지 DLS 등기구는 수명 말기나 단일 고장이 발생하더라도 동작이 가능하여 보다 안전함.

#### More Life-time

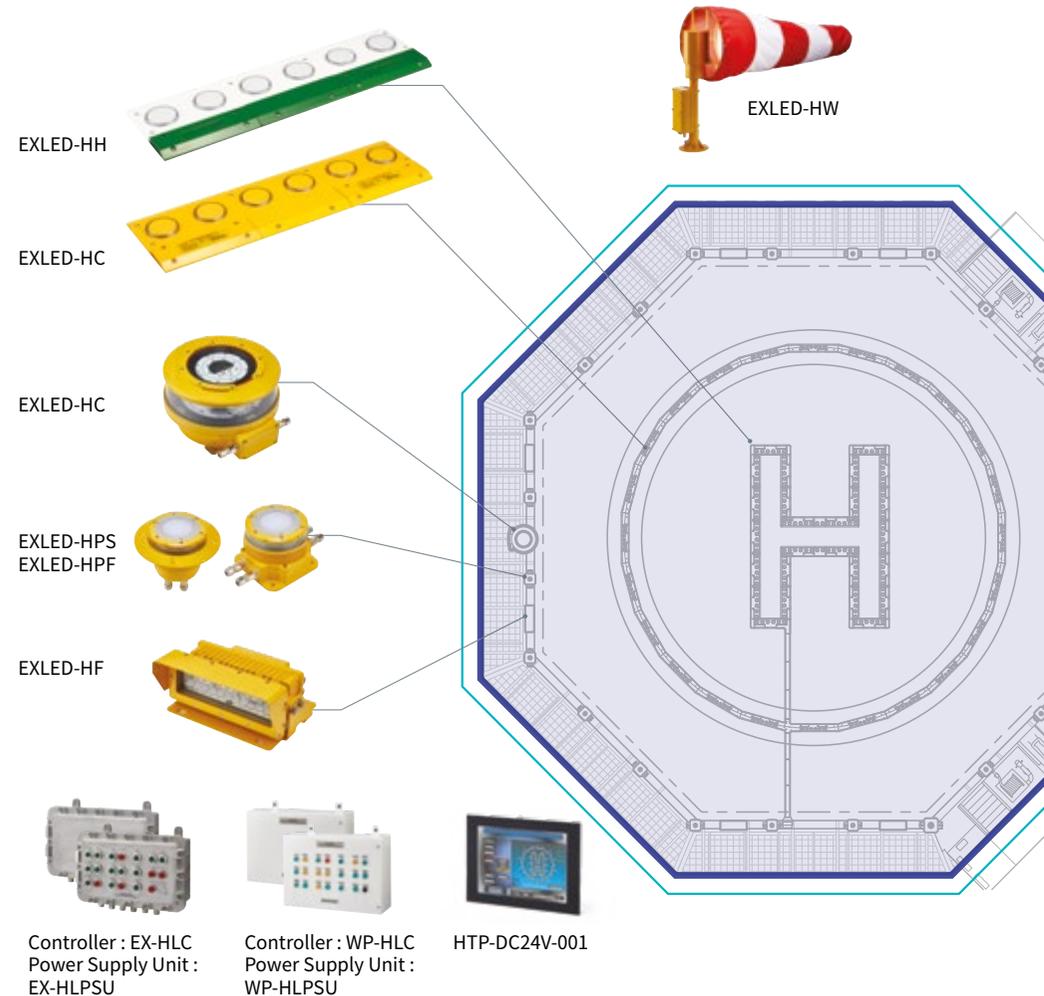
이 고장 방지 DLS 등기구는 평상시 동작하는 광원과 고장이나 수명 말기에 동작하는 추가의 광원을 가지고 있다. 이는 DLS가 적용되지 않은 등기구에 비해 2배 더 오래 사용할 수 있다.

#### Less Operating Cost

이 고장 방지 DLS 등기구는 DLS가 적용되지 않은 등기구에 비해 더 많은 LED와 안정기를 사용해야 한다. 그래서 DLS 등기구가 그렇지 않은 등기구에 비해 더 비싸게 느껴질 수 있다. 하지만 10년 동안 사용하는 조건으로 비교한다면, DLS 등기구는 non-DLS 등기구에 비해 약 40% 적은 총 사용비용이 소요된다.

#### More Reliable

DLS 등기구는 각 회로, 각 회로의 사용 시간, 통신 상태, 공급 전원을 실시간으로 파악할 수 있어 보다 믿을 수 있으며, 유지 보수가 필요한 시점을 예상하여 유지 보수에 필요한 수량을 확보할 시간을 가질 수 있다.



## 2. 신제품 확대 개발

### 심해무인잠수정 등의 개발 강화

#### ▶ 무인잠수정

MDV

#### Mine Disposal Vehicle

- 자율항해 무인기뢰처리기

단일품목 최대  
수주 450억  
2018년 10월

#### Remotely Operated Vehicle

- 원격조종무인해저장비
- S-ROV400, S-ROV2 개발완료, 시추선 의무탑재규정 강화 추세
- UUV6000(6,000M급 심해 무인잠수정) 전 해양의 97% 이상 탐사 가능



S-ROV

Small Remotely Operated Vehicle  
소형 무인잠수정



UUV

Unmanned Underwater Vehicle  
무인잠수정

### 3. 신사업 진출 및 역량 강화

#### 자동차용 센서 개발 강화

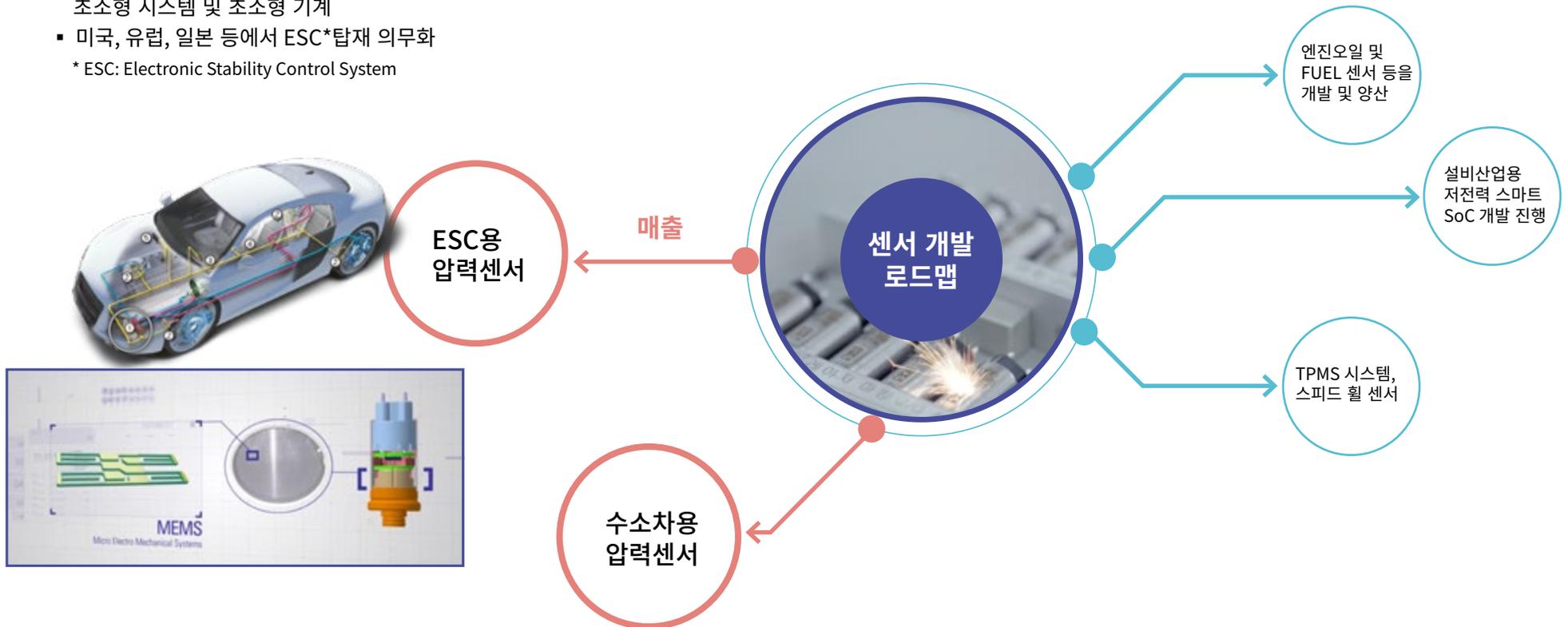
**TheSEN**

자동차 산업에서  
대양의 브랜드 가치를 높이고 있습니다.

#### ▶ MEMS 기술 기반 자동차용 센서

- 마이크로 시스템, 마이크로 머신, 마이크로 메카트로닉스 등 초소형 시스템 및 초소형 기계
- 미국, 유럽, 일본 등에서 ESC\* 탑재 의무화

\* ESC: Electronic Stability Control System





SESSION 6.  
**Appendix**

SESSION 5. Growth Strategy

SESSION 4. Investment Highlights

SESSION 3. Market & Products

SESSION 2. Company Overview

SESSION 1. Prologue

# 1. 요약 재무제표(연결)

## ▶ 2018년 재무상태표

(단위 : 백만원)

구분	2016년	2017년	2018년	2019년 (상)
유동자산	136,493	151,090	157,963	171,980
비유동자산	91,126	94,461	96,134	97,076
<b>자산총계</b>	<b>227,620</b>	<b>245,551</b>	<b>254,097</b>	<b>269,056</b>
유동부채	53,103	58,922	57,920	65,598
비유동부채	2,813	2,895	629	1,181
<b>부채총계</b>	<b>55,917</b>	<b>61,818</b>	<b>58,550</b>	<b>66,779</b>
자본금	4,783	4,783	4,783	4,783
이익잉여금	134,478	146,270	158,848	165,490
<b>자본총계</b>	<b>171,702</b>	<b>183,732</b>	<b>195,546</b>	<b>202,276</b>

\* K-IFRS 적용 수치

## ▶ 2018년 포괄손익계산서

(단위 : 백만원)

구분	2016년	2017년	2018년	2019년 (상)
<b>매출액(수익)</b>	<b>174,947</b>	<b>143,063</b>	<b>122,939</b>	<b>83,704</b>
매출원가	143,253	115,054	104,094	70,945
<b>매출총이익</b>	<b>31,694</b>	<b>28,009</b>	<b>18,845</b>	<b>12,759</b>
판관비	13,379	13,262	9,353	6,473
<b>영업이익</b>	<b>18,314</b>	<b>14,747</b>	<b>9,492</b>	<b>6,285</b>
기타이익	2,217	851	820	298
기타비용	2,560	179	203	13
금융수익	1,833	1,365	2,817	1,495
금융원가	474	1,136	376	171
<b>법인세차감전 순이익</b>	<b>19,331</b>	<b>15,648</b>	<b>12,549</b>	<b>7,894</b>
법인세비용	2,953	3,815	(138)	1,177
<b>당기순이익</b>	<b>16,378</b>	<b>11,832</b>	<b>12,687</b>	<b>6,716</b>

\* K-IFRS 적용 수치

## 2. 요약 재무제표(별도)

### ▶ 2018년 재무상태표

(단위 : 백만원)

구분	2016년	2017년	2018년	2019년 (상)
유동자산	103,462	118,946	127,393	136,083
비유동자산	86,763	90,360	92,347	93,693
<b>자산총계</b>	<b>190,226</b>	<b>209,307</b>	<b>219,740</b>	<b>229,776</b>
유동부채	30,355	40,525	42,948	46,523
비유동부채	2,567	2,574	260	694
<b>부채총계</b>	<b>32,922</b>	<b>43,099</b>	<b>43,208</b>	<b>47,217</b>
자본금	4,783	4,783	4,783	4,783
이익잉여금	120,079	128,746	139,833	145,772
<b>자본총계</b>	<b>157,303</b>	<b>166,208</b>	<b>176,531</b>	<b>182,558</b>

\* K-IFRS 적용 수치

### ▶ 2018년 포괄손익계산서

(단위 : 백만원)

구분	2016년	2017년	2018년	2019년 (상)
매출액(수익)	152,735	120,118	102,905	72,415
매출원가	127,208	98,176	87,602	61,485
<b>매출총이익</b>	<b>25,526</b>	<b>21,942</b>	<b>15,302</b>	<b>10,929</b>
판관비	11,881	11,616	7,811	5,697
<b>영업이익</b>	<b>13,645</b>	<b>10,325</b>	<b>7,490</b>	<b>5,231</b>
기타이익	2,803	1,463	1,342	592
기타비용	2,560	179	201	13
금융수익	1,714	1,118	2,419	1,265
금융원가	457	1,109	365	154
<b>법인세차감전 순이익</b>	<b>15,146</b>	<b>11,619</b>	<b>10,686</b>	<b>6,922</b>
법인세비용	2,330	2,952	(400)	982
<b>당기순이익</b>	<b>12,815</b>	<b>8,666</b>	<b>11,087</b>	<b>5,939</b>

\* K-IFRS 적용 수치