



IR Presentation 2019년

Creative Solution Company
with Advanced Technology

Korea Parts & Fasteners Co., Ltd.



목 차

- I. 회사소개 및 재무실적
 - II. Strategy & Forecast
 - III. 신규 투자사업(SBB Tech)
- 



I . 회사소개 및 재무실적

Chapter 01. 회사소개

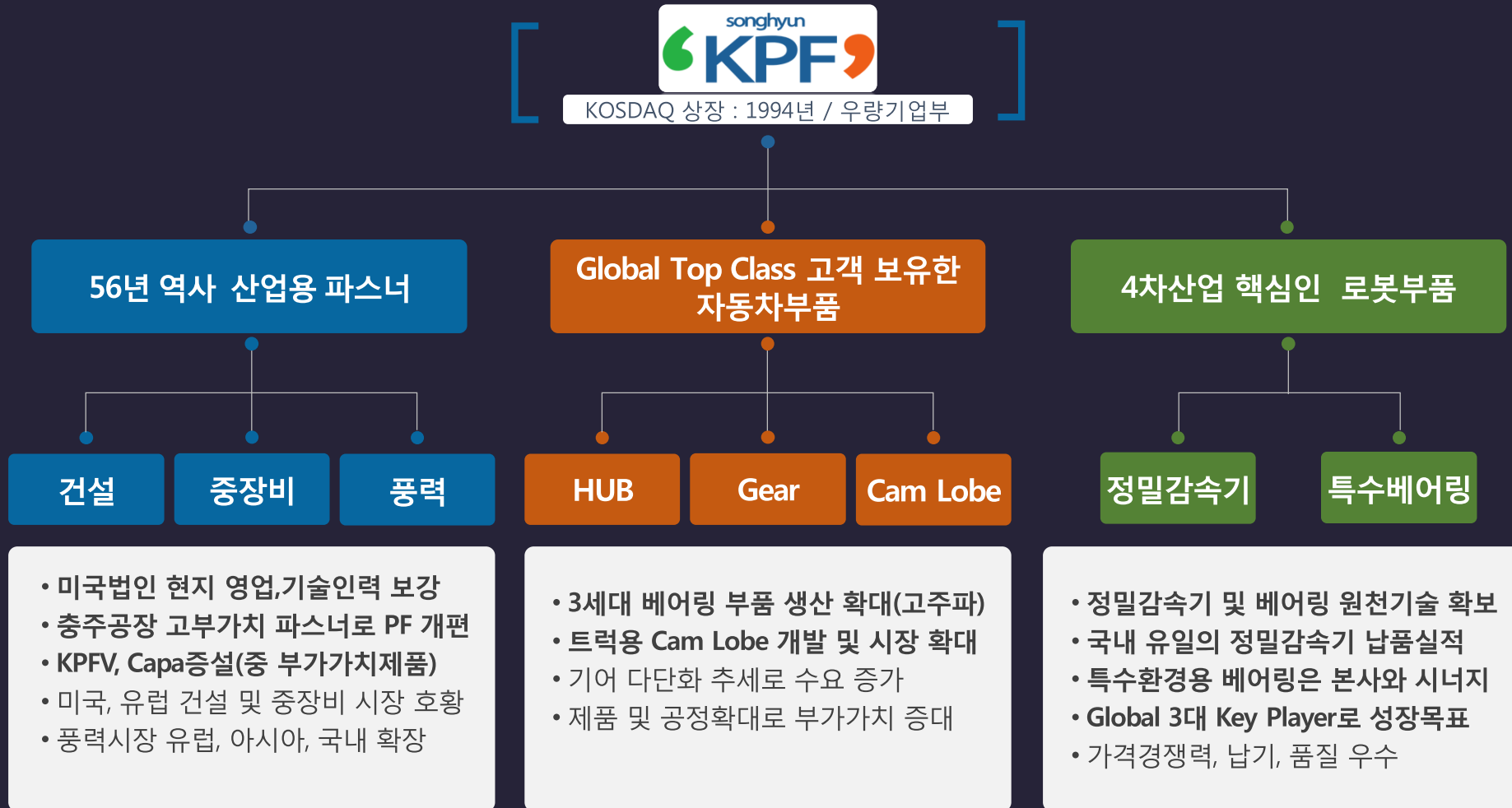
Chapter 02. 사업영역

Chapter 03. 글로벌 네트워크

Chapter 04. 기업가치 및 배당성향



4차 산업혁명 시대의 필수 글로벌 종합부품 기업



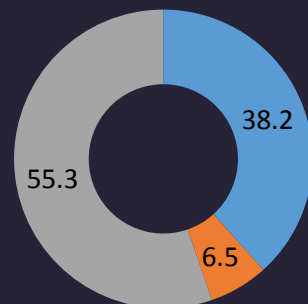
Chapter 02. 사업영역

기업 개요

회 사 명	(주)케이피에프
대 표 이 사	송무현·김형노
설 립 일	1963년 10월 (창립 56주년)
자 본 금	87 억 원('19년 10월)
임 직 원 수	전사 1,139명(충주 496명, '19년 10월)
주 요 사 업	▪ 볼트, 너트류 제조 판매 ▪ 철도, 자동차, 기계용 부품 제조 판매
주 소	▪ 본사: 경기도 성남시 분당구 운중로 136 ▪ 공장: 충북 충주시 충주산단 5로 50(제조)
해 외 법 인	▪ 법인 : 베트남, 중국, 미국(2) ▪ 영업소 : 독일
홈 페이지	www.kpf-global.com

주주 구성(%)

- 총 발행주식수
17,427,656
- 유통주식수
16,304,1470
- 자사주
1,123,516



- 대주주
- 자사주
- 기타주주

사업 영역

파스너 사업(전사매출비중: 52%)

건설



풍력



중장비



배관



자동차 부품 사업(전사매출비중: 48%)



건설 부문 전사 64%

- 용도: 교량, 도로, 건축물 지지 프레임 연결부 고정용
- 현황: 선진국 및 신흥지역 건설 프로젝트 시장 확대



T/C



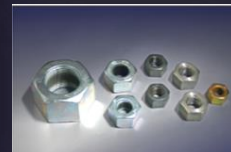
H/T

배관 부문 전사 10%

- 용도: (수도, 가스)밸브, 파이프 접합부 고정용
- 현황: 중동, 아시아, 미국 등 EPC 프로젝트 시장 확대



Stud Bolt



H/H Nut

중장비 부문 전사 22%

- 용도: 주요 기능부, 외관 커버류 고정용
- 현황: 글로벌 중장비업체 주요 부품 공급 확대



Carriage Bolt



Track Bolt, Nut

Collar Stud

Slotted Nut
&
Flange Nut

풍력 부문 전사 4%

- 용도: 날개부, 타워, 주요 기능부 연결부 고정용
- 현황: 글로벌 풍력발전기 제조업체 공급 확대



STRUCTURAL
BOLT, NUT, WASHER

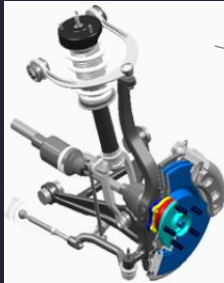


T-Bolt, Barrel Nut Set

FOUNDATION ANCHOR
BOLT

휠베어링 부품류 전사 74%

- 용도: 자동차 바퀴의 회전운동 시 마찰 저항을 줄여주는 부품



다양한 글로벌 고객 확보



캠로브 전사 7%

- 용도: 엔진 밸브 등에 접촉, 엔진을 작동시키는 부품



트럭용 제품개발, 매출확대



기어류 전사 11%

- 용도: 엔진의 동력을 바퀴로 전달하는 부품

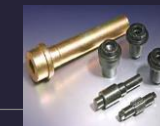


기어 고단화로 수요 증가
(6단 → 10단)

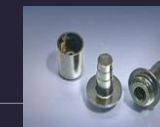


기타 전사 8%

- 기타 제품: 샤시 외 자동차 부품 및 산업용 부품 생산



포트폴리오 확대



Chapter 03. 글로벌 네트워크

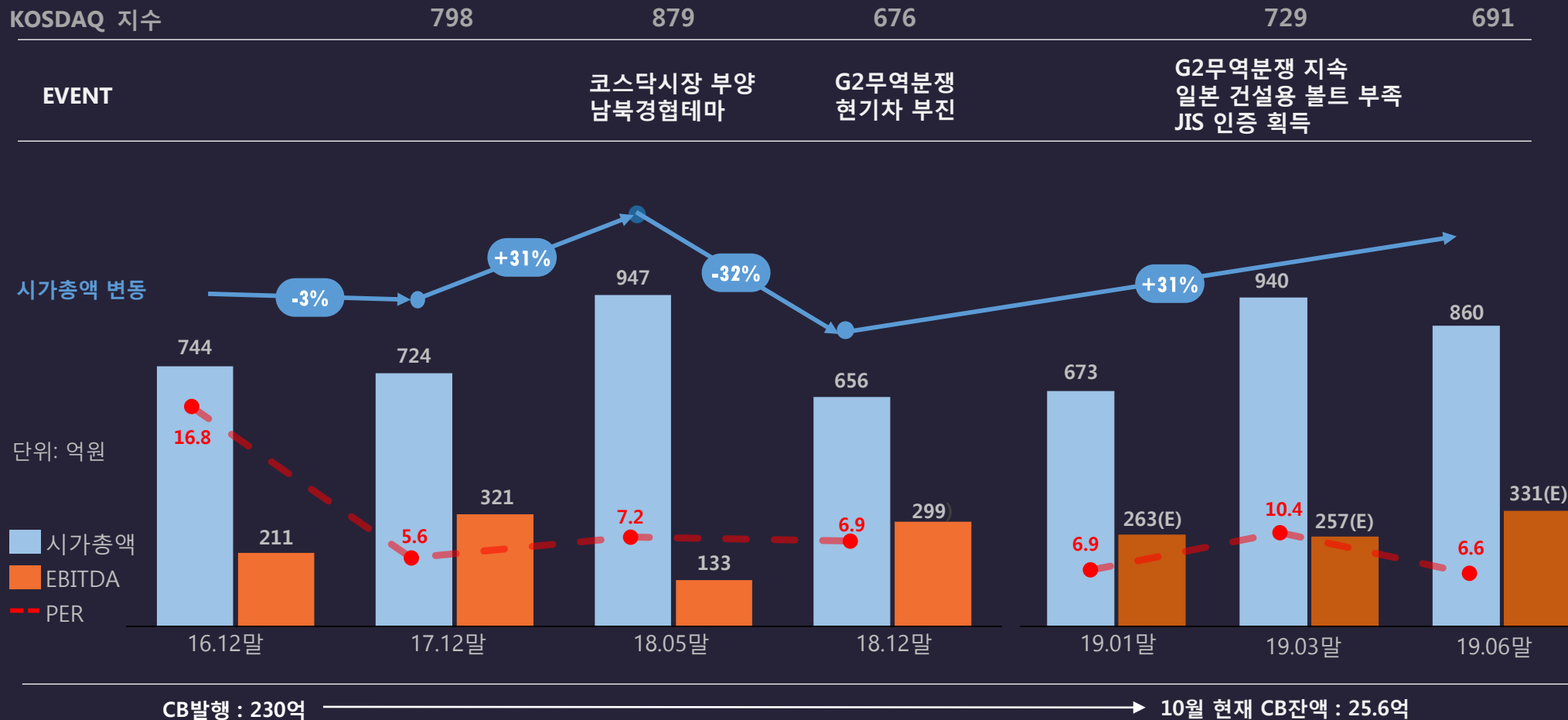
글로벌 고객사 수주 대응, 해외 SITE 생산 Capa. 확보



Chapter 04. 기업가치 및 배당성향

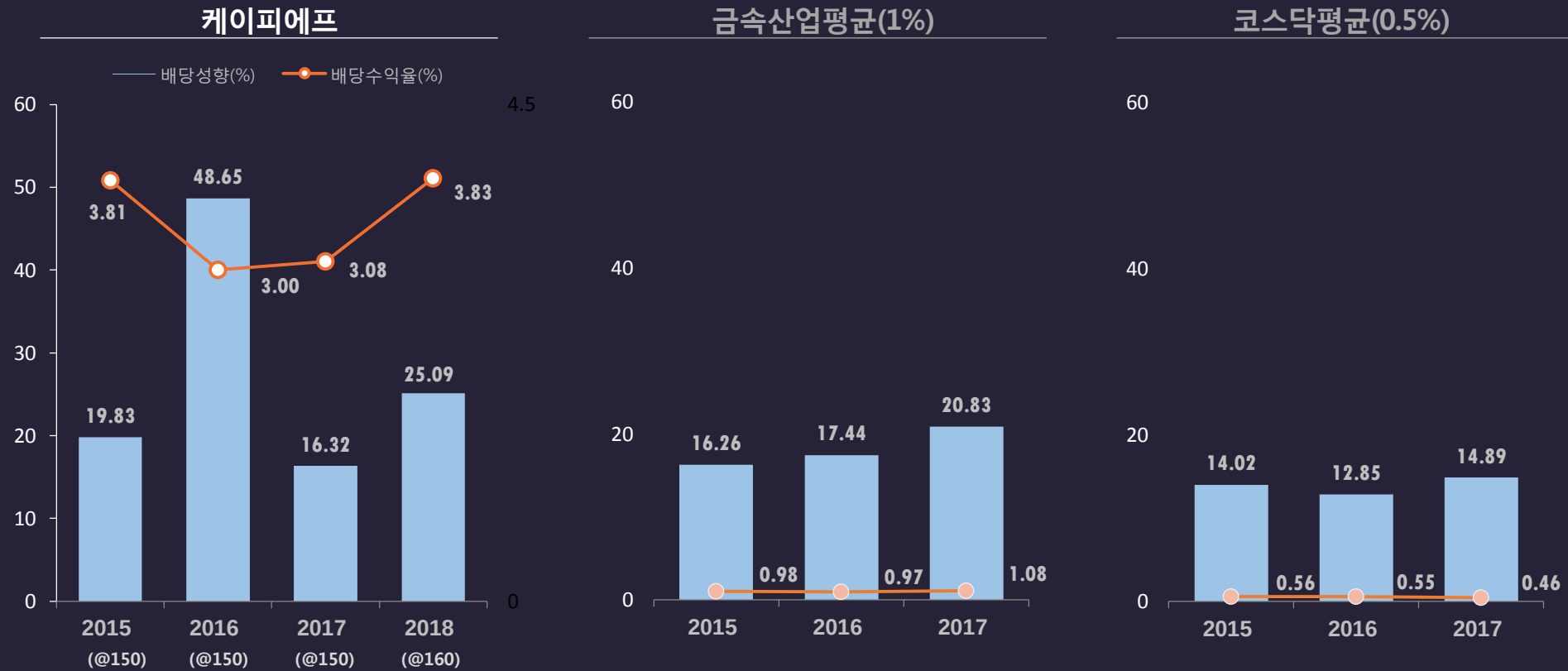
기업가치에 비해 주가가치가 저평가 되어 있음

→ 현재 EBITDA + 해외법인 성장 + 로봇산업 M&A

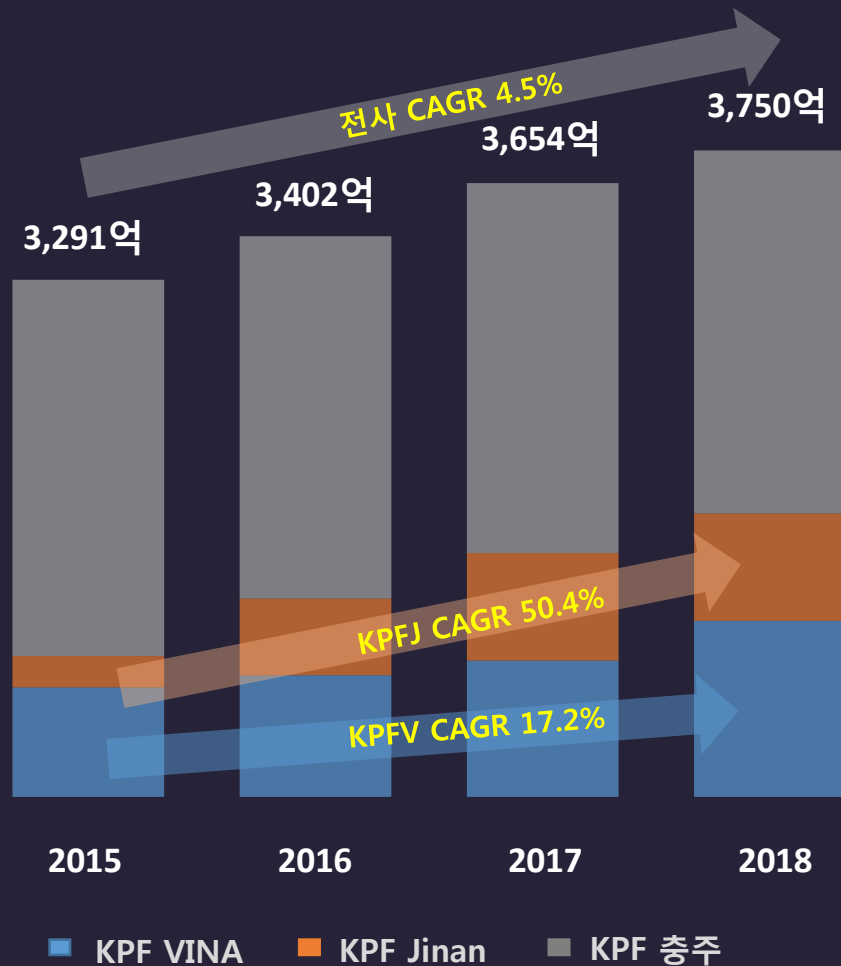


주주가치 제고를 위해 고배당 정책 실시 중

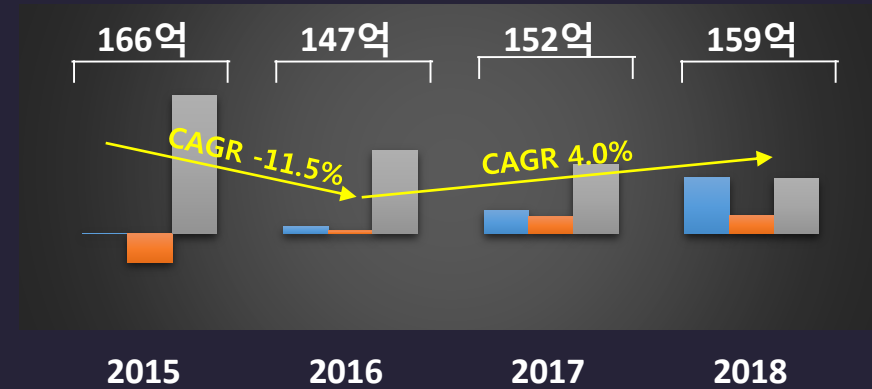
평균 배당수익율 3% 상회



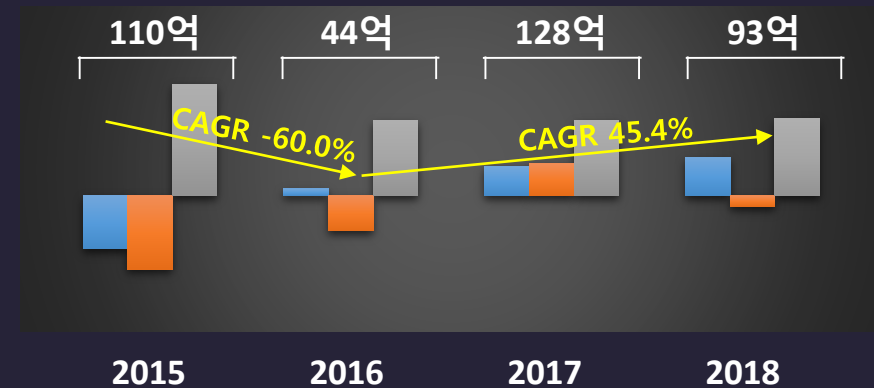
전사 매출추이(4개년)



전사 영업이익 추이(4개년)



전사 당기순이익 추이(4개년)





II. Strategy & Forecast

Chapter 01. Strategy & Forecast

Chapter 02. 성장성



01. Strategy & Forecast

주요 Biz & Sales Plan

파트너사업

충주공장 사업전략

- 미국사업 확대(고부가가치 PF)
→ 미국 현재인 채용, 신규 거래선 및 제품발굴
- 일본건설 시장 진출 추진
→ JIS인증 획득('19.03), 대신인증 획득진행 중
- 고부가가치 신제품 개발, 유럽시장 공략(HDG T/C)

Bolt shortage jams construction ahead of Tokyo Olympics

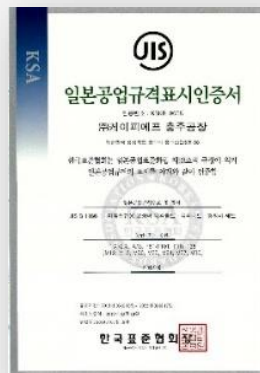
Shipments of other steel products disrupted as building plans are delayed

AKIO OKAMORI, Nikkei staff writer
MARCH 19, 2019 12:30 JST



The New National Stadium, the main venue for Tokyo 2020 Olympics and Paralympics, is seen under construction in Tokyo's Shinjuku Ward.

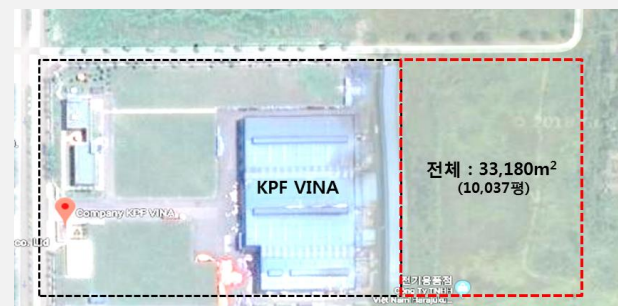
볼트부족



JIS 인증

베트남 법인 성장전략

- 지역 및 산업별 신규진입 Portfolio 검토
- 부가가치 공정 확대(Geomet, Top Coating 도금)
- 표준품 매출확대(이윤 극대화)
- 중부가가치 제품 확대를 위한 꼬마 전략



공장부지 확보



Geomet
도금제품

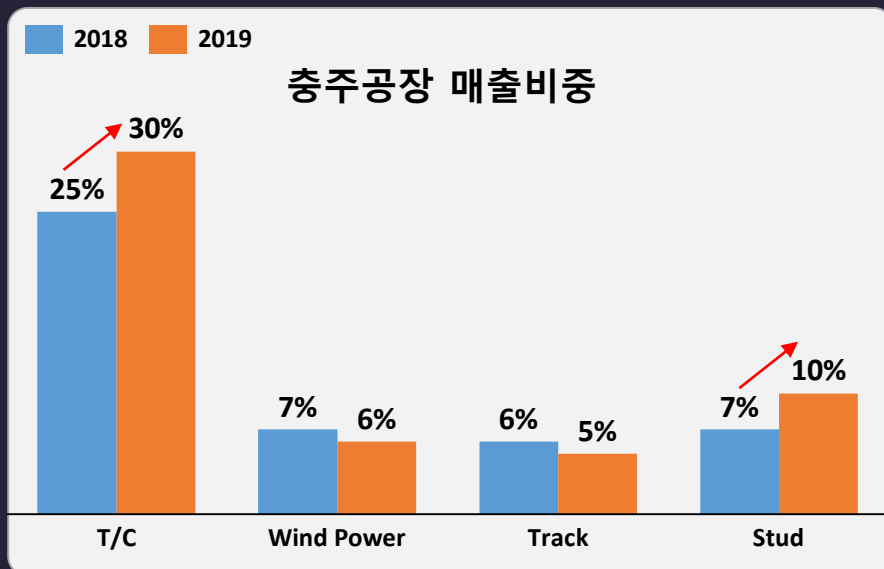
01. Strategy & Forecast

G2분쟁 대응 전략

파트너사업

충주공장

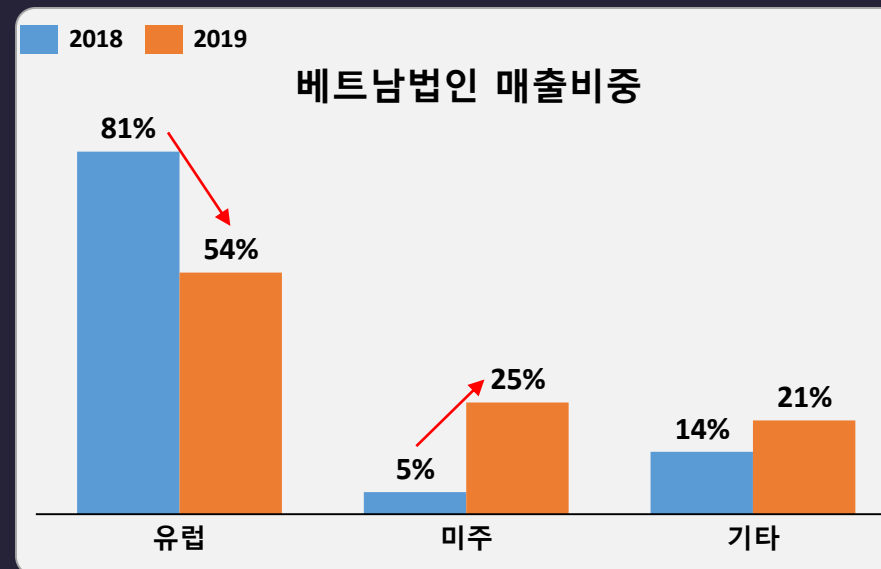
- 미주매출 확대로 매출성장 예상
- 미주향 Stud 매출성장
- 주력제품인 T/C 해외매출 확대



* 2018년 매출실적, 2019년 매출실적 및 수주잔량

베트남 법인

- 유럽시장 내 중국제품과 경쟁심화
- 유럽매출 비중 축소
- 미주 및 아시아지역 매출 확대



* 2018년 매출실적, 2019년 수주잔량

01. Strategy & Forecast

주요 Biz & Sales Plan

부품사업

신규물량 확보 추진

- 미주 신시장 개척(미국법인 설립, '19.08)
- 단중절감을 통한 제조원가 절감
- 중국법인 - 3세대 베어링부품 확장(고주파 신규사업)
→ NTN-SNR, 세플러캐나다 수주 확보(330만개/년)
- Cam Lobe 물량 확대(Truck, Light Weight)
- 특수공법(Dual, Hole 단조)를 통한 제조원가 절감



Cam Lobe

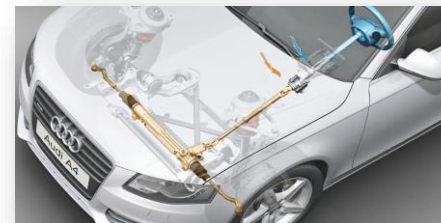


고주파 설비신규투자

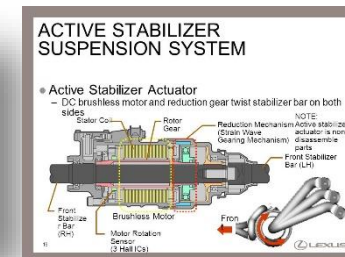
SBB Tech M&A

4차 산업혁명 먹거리 발굴

- 기술특례상장 추진 중('20.08 매매개시 목표)
- 정밀감속기 시장 Global Top3 목표
→ KPF 베어링 기술과 Synergy 기대, 양산 후 적용 범위 확대전망
- 로봇산업 외 Automotive 감속기 시장 개척
- 반도체/LCD 베어링 수출확대



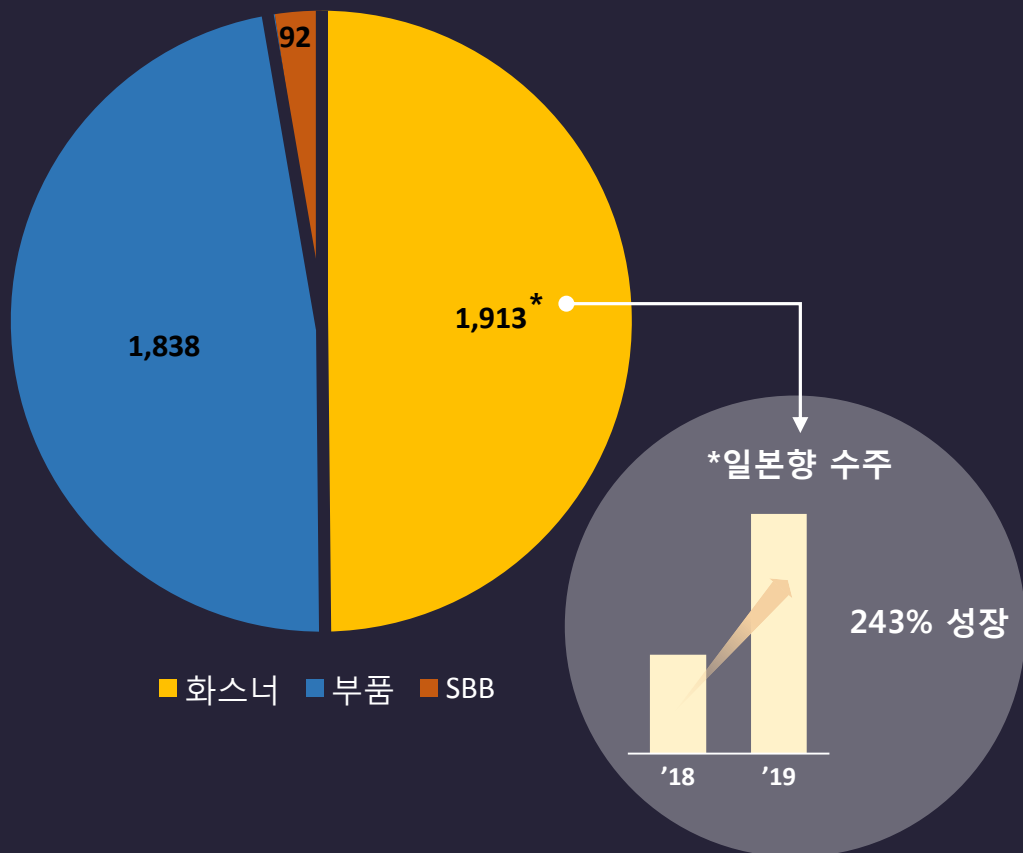
조향장치용
감속기



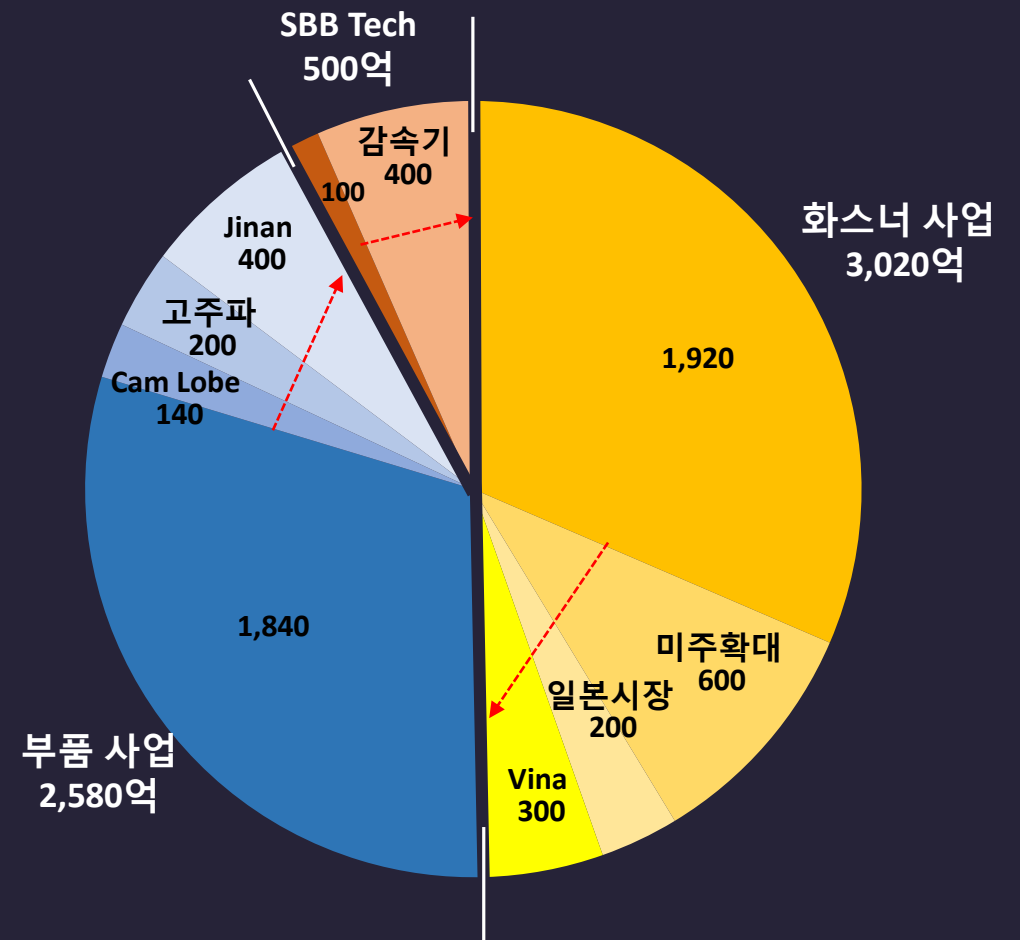
Active Stabilizer
Suspension (Toyota)

02. 성장성

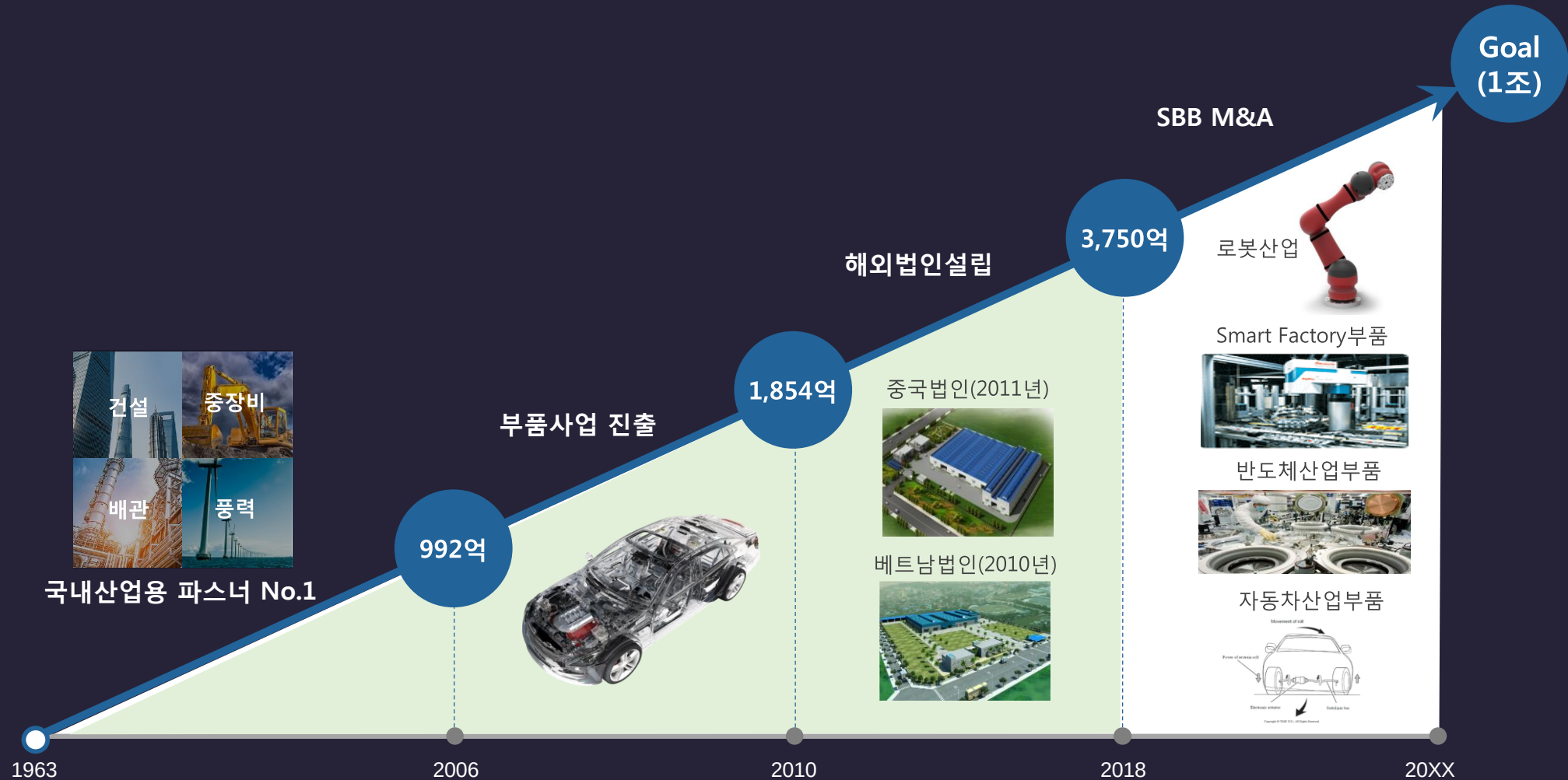
현재 총합 3,843억



총합 6,100억, '2024(E)



신규사업 진출 마다 2배 성장





Ⅲ. 신규투자사업 (SBB Tech)

Chapter 01. 회사소개

Chapter 02. 사업영역

Chapter 03. 정밀감속기

Chapter 04. SBB Tech 중장기 계획

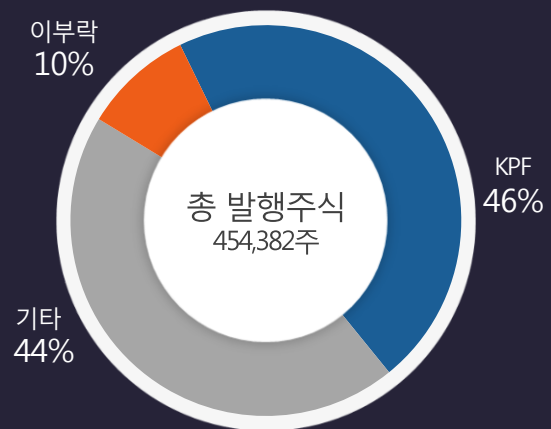


01. 회사소개

기업개요

회사명	에스비비테크
대표이사	이부락 · 류재완
설립일	2000년 12월
자본금	22.7억 원
임직원수	90명
주요사업	세라믹 베어링 제조, 반도체라인 부품 제조, 정밀감속기 제조, 다관절 로봇 제조
주소	본사: 경기도 김포시 월곶면 김포대로 2918번길 22
홈페이지	www.sbb.co.kr

주주 구성



사업영역

2018년 매출 : 92억 원

베어링(매출비중: 34%)



반도체라인 부품(매출비중: 49%)



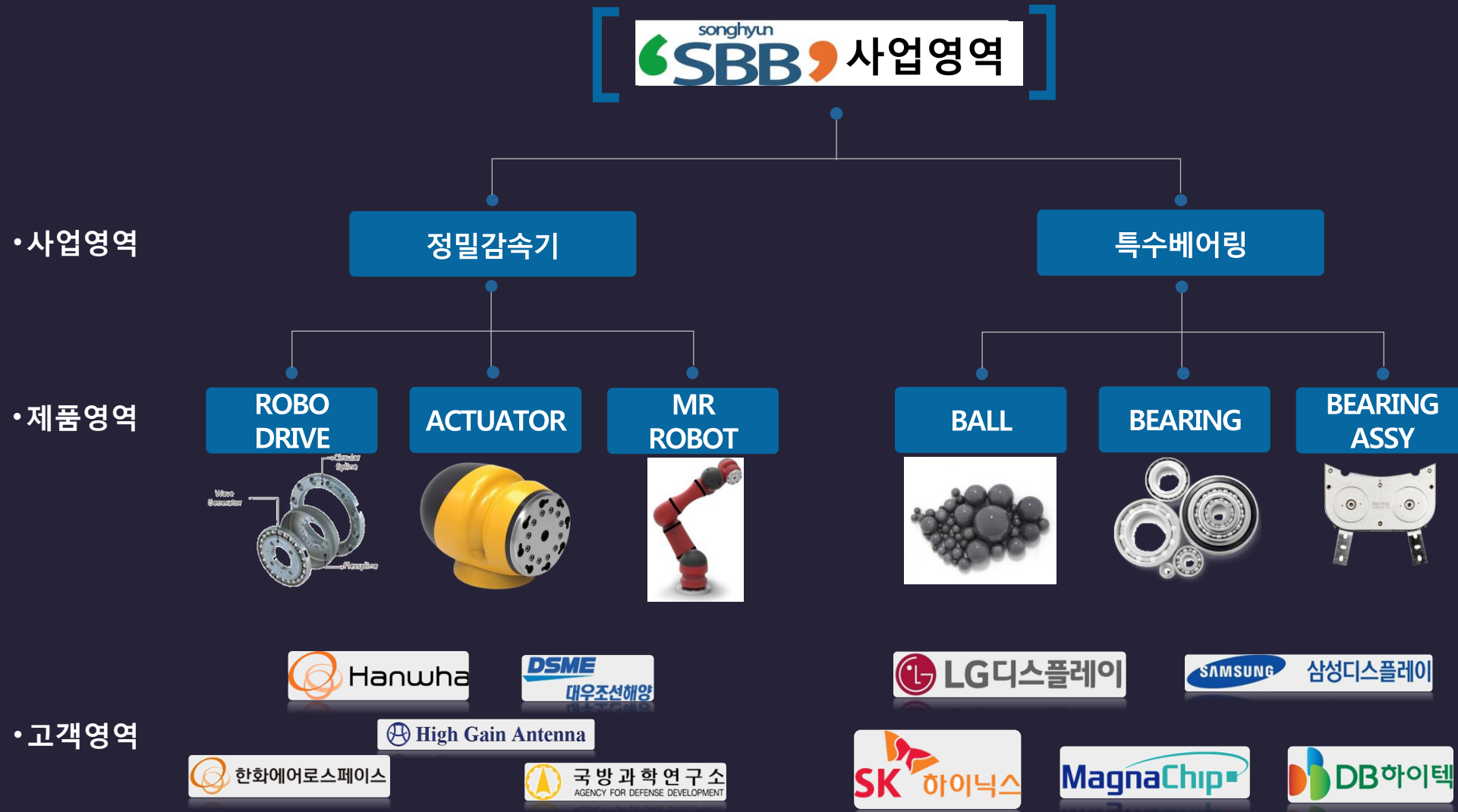
감속기(매출비중: 16%)



다관절 로봇용 구동 모듈
(매출비중: 1%)



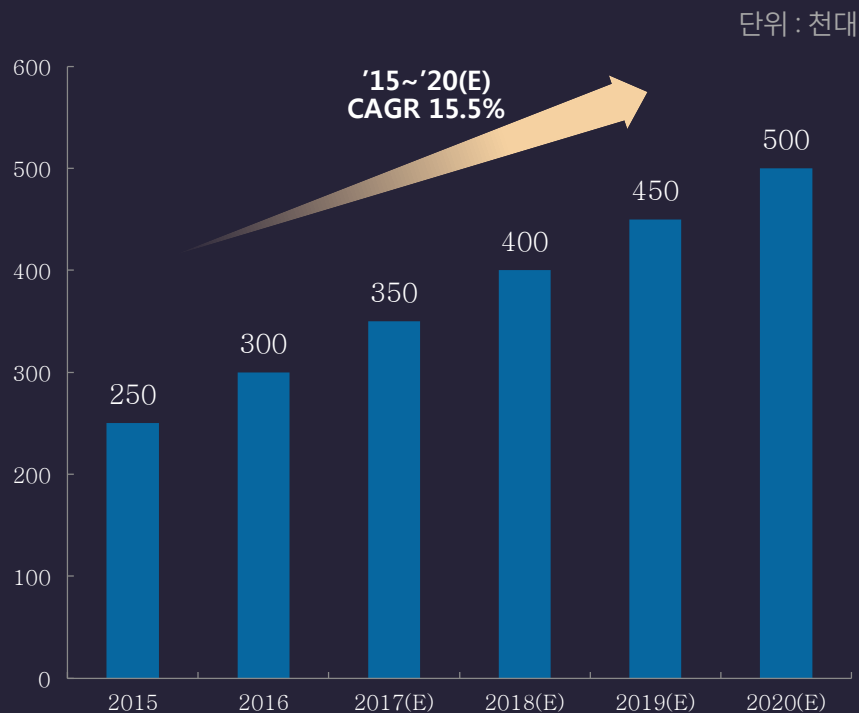
02. 사업영역



02. 정밀감속기_(1) 산업현황

노동인구의 감소, 4차 산업혁명으로
산업용 로봇산업과 더불어 정밀감속기 시장 폭발적 성장

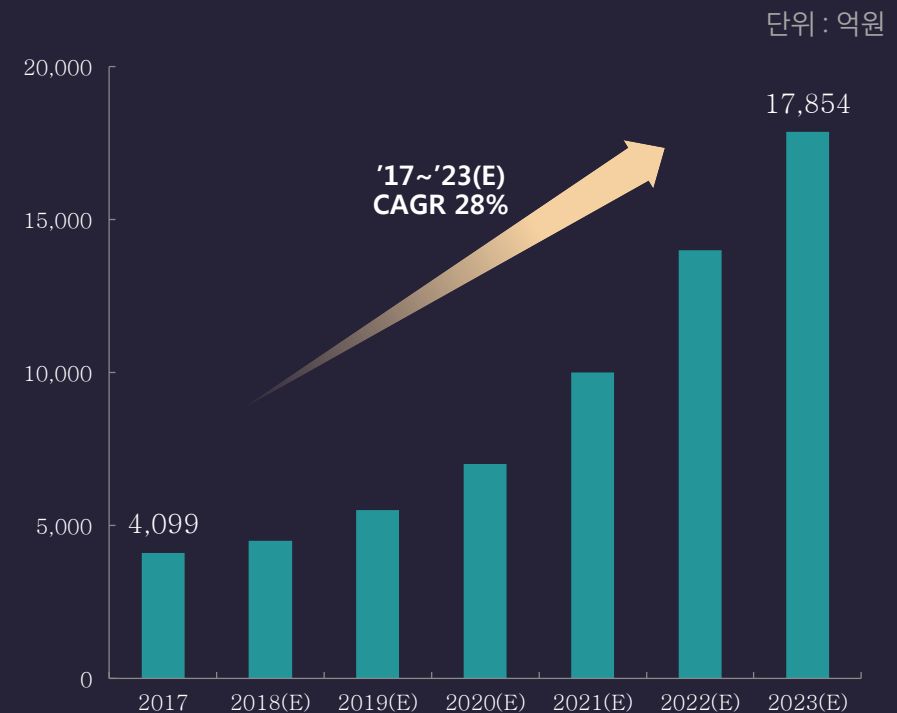
산업용 로봇의 세계시장



* 자료 : IFR, NH 투자증권

* 서비스용 로봇을 더할 경우 더욱 빠르게 성장 예상

정밀감속기의 세계시장



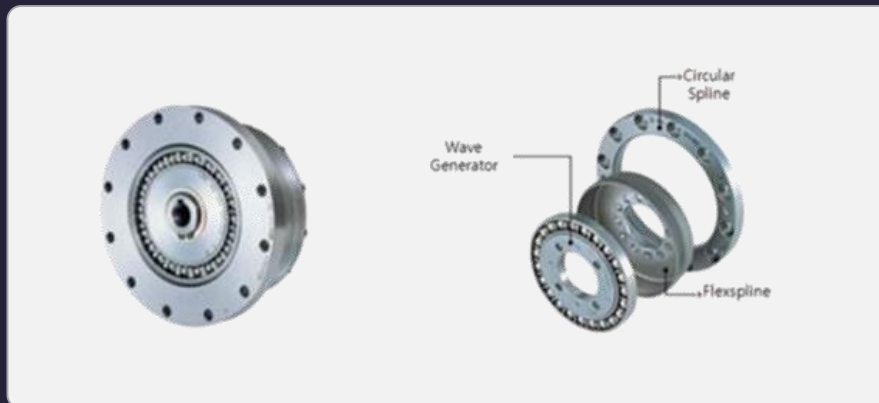
* 자료 : QYResearch + HDS 증설계획 평균적용

* 일본의 HDS사가 전세계 시장점유율 70%를

02. 정밀감속기_(2) 특성 및 적용분야

로봇 및 기계산업의 소형화, 정밀화로 정밀감속기 적용분야 급성장
특히 최근 로봇 가격 하락으로 점차 다양한 산업군 적용 중

정밀감속기 특성



** 정밀감속기는 모터의 힘을 증폭시켜 로봇 동작이나 이송을 정밀하게 제어
** 세부 구조 및 구동원리는 Appendix 01 참조

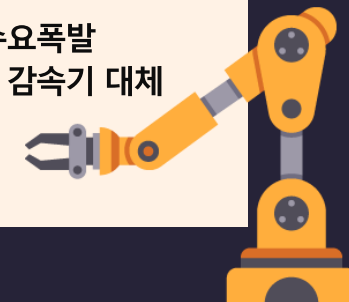
- 초정밀 고 감속비와 동시에 고 토크 시현 가능
- 로봇 및 정밀기계 점차 소형화 추세
- 품질이 확보되지 않으면 시장진입 불가
- 소형 로봇제작 원가에 25% 점유

적용분야



** 구체적인 전방산업 적용분야는 Appendix 03 참조

- 로봇 및 스마트팩토리 시장의 급성장으로 수요폭발
- 로봇의 소형경량화 및 경제성 충족으로 기존 감속기 대체
- 협동로봇, 서비스용 로봇시장으로 확대



02. 정밀감속기_(3) 시장 동향

글로벌 시장은 일본기업의 독점공급 구조로 공급 부족 파동 경험
감속기 원천기술을 확보한 SBB Tech가 시장 진입할 수 있는 절호의 기회

글로벌 단일 공급 시장 (日本 HDS)

- 일본 하모닉드라이브시스템社가 50년간 글로벌 독점 체제 유지
- 작은 Global 시장 규모, 기술적 구현의 어려움
- 기술개발 최소 10년 소요되어 장기투자 필요
- 글로벌 기업의 진입 시도 모두 실패

감속기 공급 파동 경험

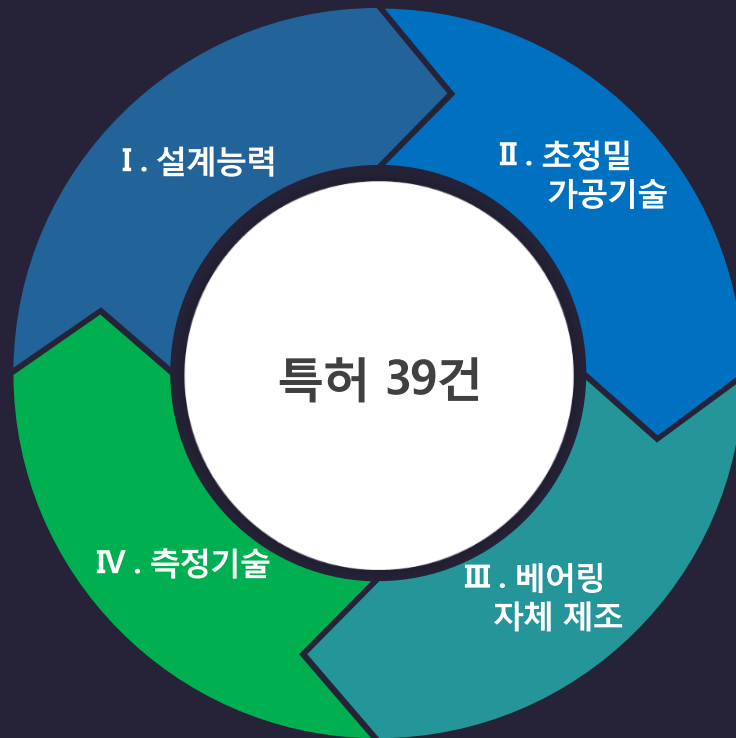
- 정밀감속기 수요 폭증에 따른 공급 부족 사태에 직면
- 정밀감속기 품귀 현상으로 HDS社 발주 후 최소 40주 소요 사태 재발 가능성

수요처들 사이에서 HDS를 대체할 수 있는 Second Source에 대한 Needs 증폭

02. 정밀감속기_(4) SBB Tech 경쟁력_원천기술력 확보

정밀베어링 제작으로 축적된 핵심역량으로 국내 최초 양산 성공
국내외 정밀감속기 진입장벽 및 장기적 경쟁력의 원천

정밀감속기 핵심기술



SBB Tech 핵심 경쟁력

I. 설계능력

- 특허로 보유하고 있는 독자적 치형 설계
- 단순하고 고 비율 토크 구현 가능한 구조 설계

II. 초정밀 가공기술

- 경박 탄성체 컵 가공 기술 보유
- 치형 정밀 가공 기술 보유

III. 베어링 자체 제조

- 감속기 핵심인 탄성변형 베어링 자체 제조

IV. 측정기술

- 국내 유일 감속기 측정설비 설계 및 제조

02. 정밀감속기_(5) 시장신뢰성 구축

국내 유일 로봇 및 스마트팩토리 기업에 납품하여 시장신뢰성 확보
설비 확장 시 빠른 기간 내에 신규 고객 확대가 가능할 것으로 예상

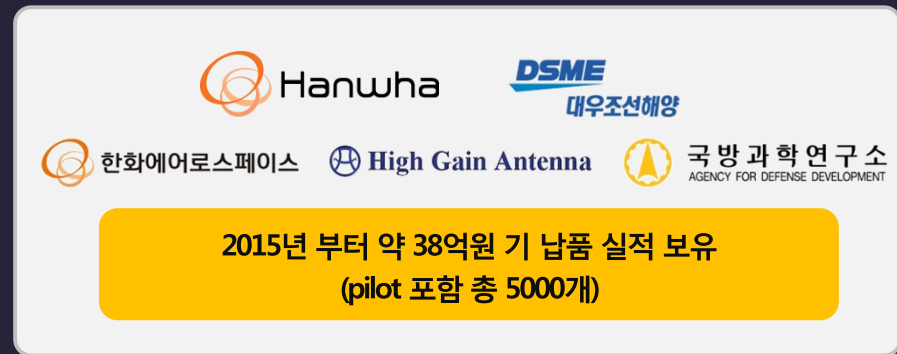
반도체 고객으로부터 신뢰 축적



25년간의 기술축적과 영업 AREA 보유

- 주요 반도체 제조 기업 1,2차 협력사
- 중국, 대만, 일본 등 해외수출
- 특수 환경용 베어링의 제품 브랜드화
- 반도체/LCD 반도체 분야 독보적 기술 확보

정밀감속기 고객으로 확장



추가 계약 및 신규 inquiry 다수 확보

- '15년부터 ROBO DRIVE 상표로 국내최초 양산
- 50곳 이상의 고객에 납품실적 보유
- HDS사 대비 가격은 50~80% 수준이며 품질수준은 대등
- HDS 사 대비 빠른 납기 (1주 ~7주)

02. 정밀감속기_(6) 정부 정책지원(소재-부품-장비) 우수 강소기업

- ✓ '19년8월 우수 소재/부품기업으로 대통령 방문
- ✓ 유망 중소기업 상생형 스마트공장 지원 협약 (중기부-삼성전자)

문재인 대통령 방문('19.8.7)



- 소재/부품 우수 강소 기업 방문 ('19.8.7)
- 탈일본 정책의 핵심인 소재·부품·장비 분야의 국산화에 도전한 상징적인 업체로 격려

스마트공장 지원 협약



- 상생형 스마트 공장 협약식 ('19.8.30)
- 중소벤처기업부-삼성전자-SBB Tech
- 삼성전자 멘토와 함께 가공/조립 혁신 등 스마트 공장 기반 구축을 위한 92건 혁신 과제 추진 ('20.12월말까지)

02. 정밀감속기_(7) 국내외 기관의 인증

국내외 기관으로부터 정밀감속기 관련 기술력 인증

산자부 정부과제 선정

- 산자부 주관 5년 간 국내 로봇업체 육성 위한 250억원 규모 프로젝트 참여
 - 산자부 포함한 국내 로봇 관련 협회/기관 17개사 및 대학 참여
 - 대상회사 향후 5년간 총 41.5억원 지원, 영업 인프라, 브랜드 마케팅 수혜
- 스마트휠체어 과제 선정 : 출연자금 40억원, 기간 3.5년

국내외 기관 수상 등

- 2017년 산업포장 수상
(로봇용 정밀감속기)



- 2017년 중국 카렐 차페크상
(모델형 국산 협동로봇)



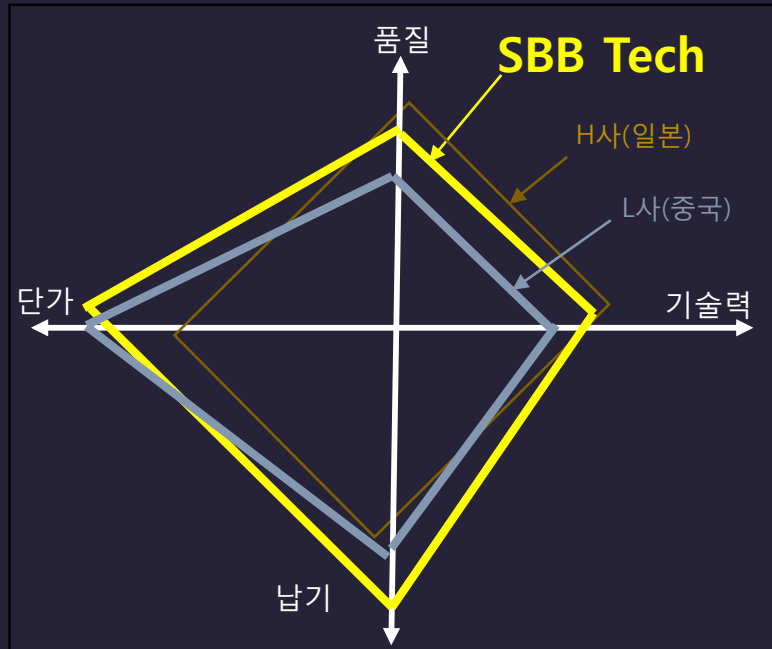
- 한국로봇산업협회 임원사
 - 총 120개 회원사
 - 임원사 20 여개 업체
(중소기업 유일 임원사)



- 대기업에서 로봇감속기 해외 장기독점판권 요청
- 기존 한화, 삼성, 현대, 로보스타, 대우조선해양 등에 추가공급 물량 협의 중
- 국내 로봇 제조사에 관절 구동 모듈 공급 협의 및 공급 진행 중
- 중국, 대만 업체로부터 장기공급 협의 중

02. 정밀감속기_(8) SBB Tech 경쟁력

SBB Tech 경쟁력 분석



	SBB Tech	H사(일본)	L사(중국)
품질	○	◎	△
납기	◎	X	○
단가	◎	X	◎
특주제작	◎	X	○
내구성	○	◎	○

[단가 경쟁력]

구분	내용(H사 동일 형번으로 제품 단가 비교)
SBB Tech	₩500,00~700,000
H사(일본)	₩1,200,000
L사(중국)	₩500,00~700,000

[납기 경쟁력]

구분	내용(2019년 3월 기준)
SBB Tech	*발주후 3주~7주(주요 제품 재고 준비중) *긴급건 요청시 1주일내 납품 가능
H사(일본)	*발주후 20주 이상
L사(중국)	*발주후 8주 이내

[품질]

구분	내용
SBB Tech	*17년간 개발 투자로 원천기술 확보 *표준 제품외 비표준 제품 생산 가능 *H사(일본) 제품 성능 대비 90% 수준
H사(일본)	*세계 최고 수준
L사(중국)	*소재 및 열처리, 치형 역설계 기술 보완 필요 *H사(일본) 제품 성능 대비 70% 수준 *품질 재현성 부족

02. 정밀감속기_(9) 실제적용 사례

한화큐셀 (태양광셀 생산라인)



로보스타 (LCD TR ROBOT)



대우조선해양 (핸디형 용접로봇)



한화테크윈 (복합화기)



03. SBB Tech_중장기 계획_(1)성장전략

감속기 제조설비 확장을 통해 SBB Tech 주력제품으로 육성
LCD, 반도체 라인용 부품도 해외시장 개척으로 매출 유지
중장기적으로 로봇모듈까지 진출하여 로봇기업의 핵심 파트너로 성장



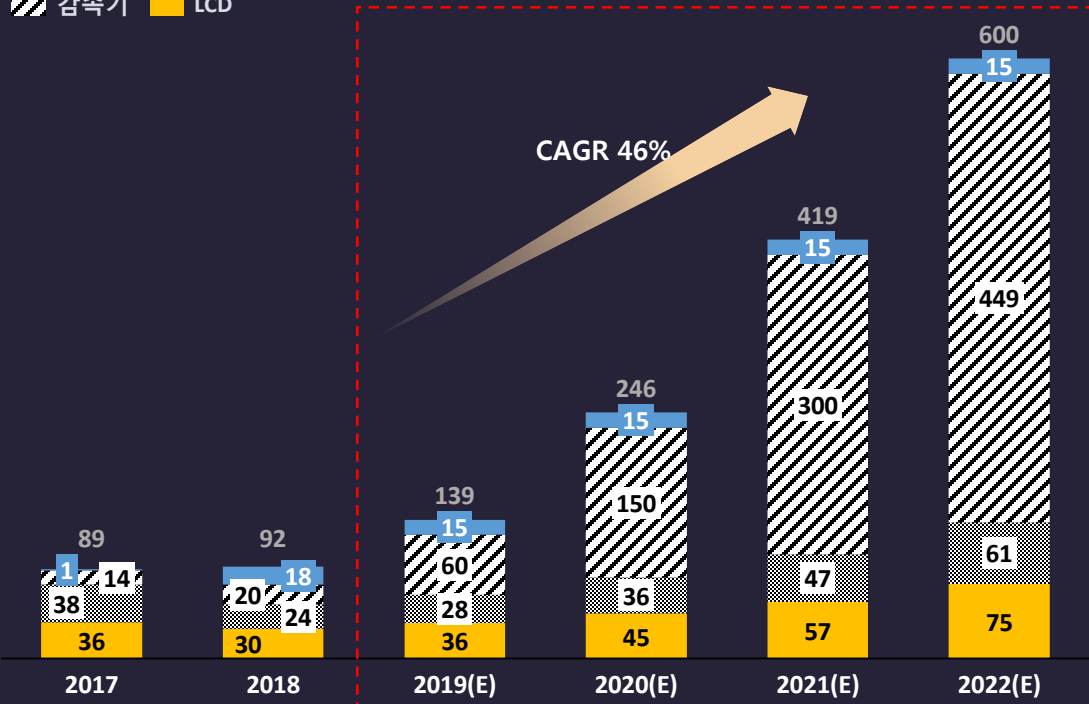
03. SBB Tech_중장기 계획_(2)매출

5개년 매출 목표

단위 : 억원

■ 로봇 ■ 반도체
▨ 감속기 ■ LCD

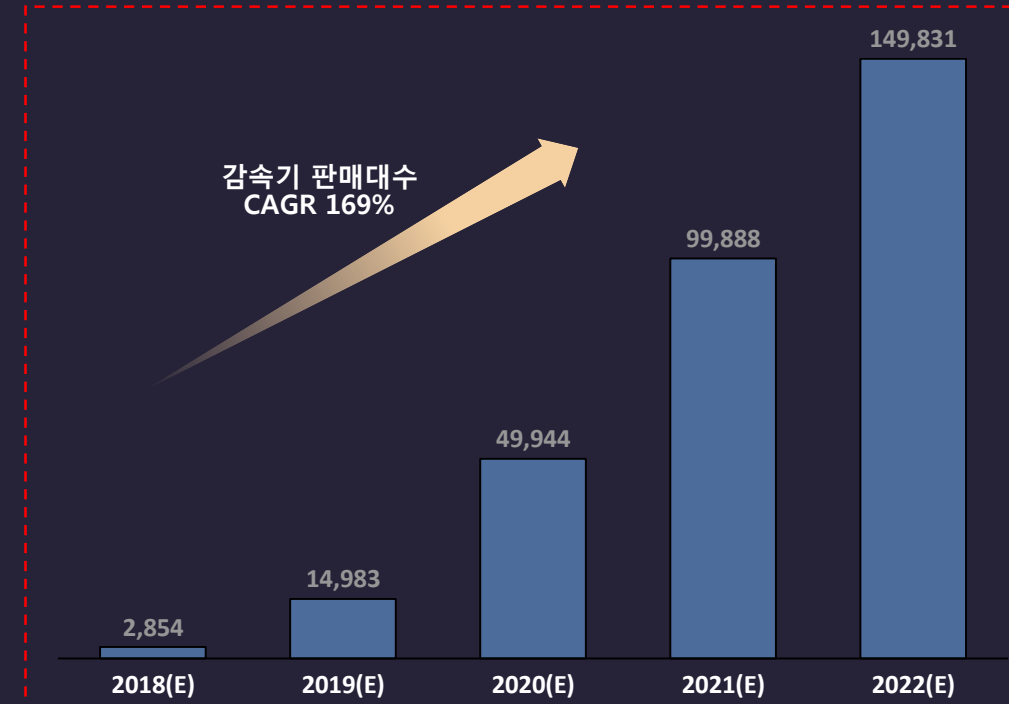
* 세부 사업계획 수립 중



정밀감속기 판매계획

단위 : 대

* 세부 사업계획 수립 중



* 국내 감속기 시장은 '17년 300억(IFR)에서 QYResearch 전망치를 고려하여 추정

* 해외시장 규모는 QYResearch + HDS 증설계획 고려하여 추정



판 교 본 사	경기도 성남시 분당구 운중로 136	Tel (031) 8038-9777	Fax (031) 8038- 9959
충 주 공 장	충청북도 충주시 용탄동 601	Tel (043) 849-1114	Fax (043) 849-1234
부 산 영 업 소	부산광역시 강서구 대저중앙로322-13	Tel (051)311-1650~3	Fax (051) 311-1654

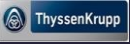
www.kpf-global.com

다양한 전방산업에서 시장을 주도하는 국내외 고객사 확보(약 400여 고객사)

파트너 주요 고객사

건설									
중장비									
배관									
풍력									

자동차 부품 주요 고객사

완성차									
									
부품업체									

Chapter 05. 재무실적

1. 연결

단위: (누계), 백만원

과목	19년 반기	18년 반기	전년동기 대비 증가율	19년 1분기	전분기 대비 증가율
매출액	190,373	181,268	5%	93,536	104%
매출원가	163,203	159,520	2%	81,070	101%
판관비	16,852	16,062	5%	9,196	83%
영업이익	10,317	5,685	81%	3,270	216%
당기순이익	6,128	3,259	88%	3,067	100%

2. 별도(충주)

단위: 백만원

과목	19년 반기	18년 반기	전년동기 대비 증가율	19년 1분기	전분기 대비 증가율
매출액	139,526	132,218	6%	67,613	106%
매출원가	118,503	116,771	1%	58,450	103%
판관비	13,265	12,855	3%	7,228	84%
영업이익	7,757	2,591	199%	1,935	301%
당기순이익	5,397	2,477	118%	1,816	197%