

2Q19 실적 간담회

2019년 08월 06일(화)



JEJUair NEW STANDARD

본 자료의 재무정보는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 따라 작성된 별도 기준의 영업실적입니다.

본 자료는 주주 및 투자자들의 이해를 위해 작성하고 제공되는 자료입니다. 그러나, 자료에 포함된 경영실적 및 재무정보 등은 외부감사인의 감사가 완료되지 않은 상태에서 작성된 것입니다.

자료의 재무 정보는 현재 시점을 기준으로 작성했으며, 향후 외부감사인의 감사결과에 따라 변경 될 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 따라서, 본 자료에 기술된 재무정보의 완벽성을 보장하지 않으며, 이에 대한 법적 책임을 지지 않습니다.

매 출

↑ YoY 10% 3,114억원

영업이익

YoY 적자전환 -277억원

부가매출

↑ YoY 24% 291억원

항공기

↑ YoY 10대 44대

운항편수

↑ YoY 18% 20,335편

공급석

↑ YoY 18% 3,843천석

탑승객

↑ YoY 11% 3,280천명

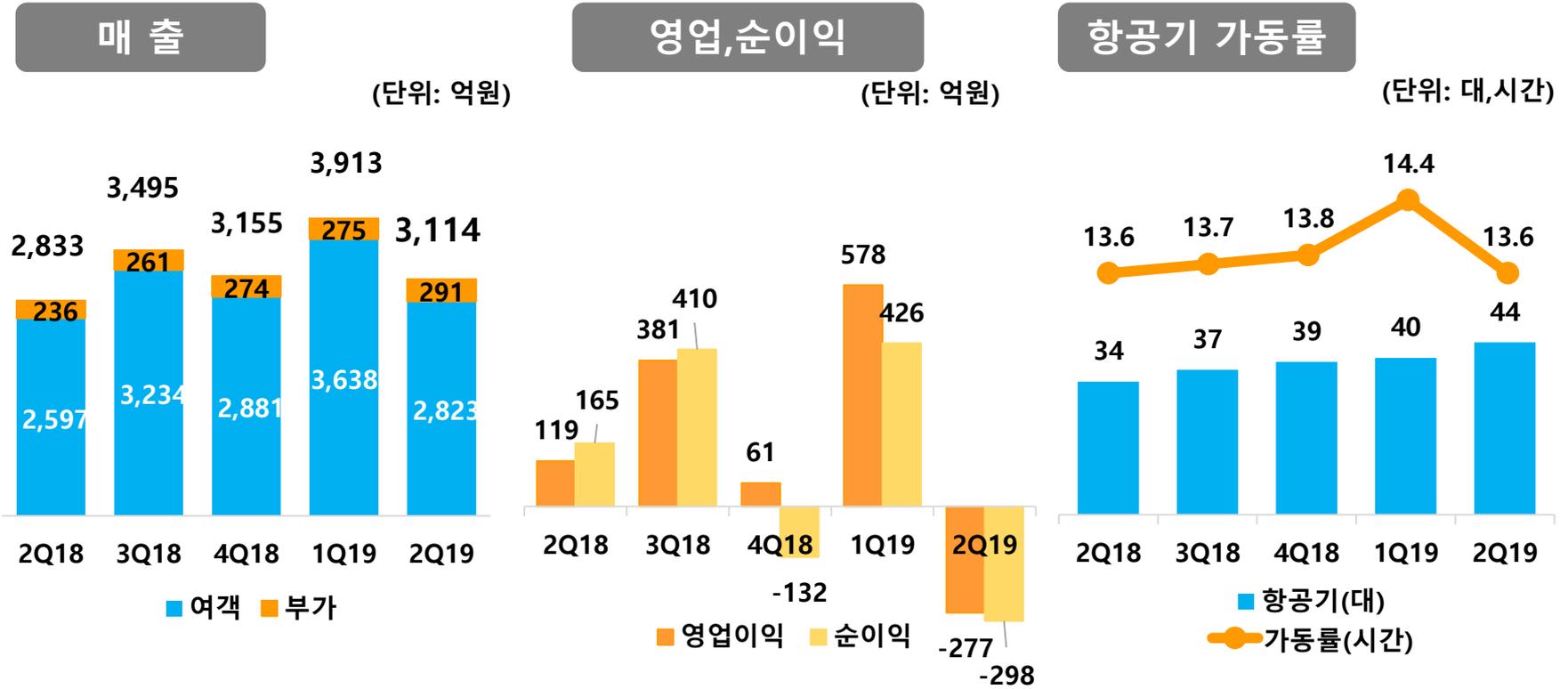
탑승률(L/F)

↓ YoY -5.5%p 85.3%

주) 2018년 2Q 34대, 2018년 기말 39대

1. 2019년 2분기 매출 및 영업이익 현황

급격한 외부환경 변화에 매출 및 영업이익 성장 둔화

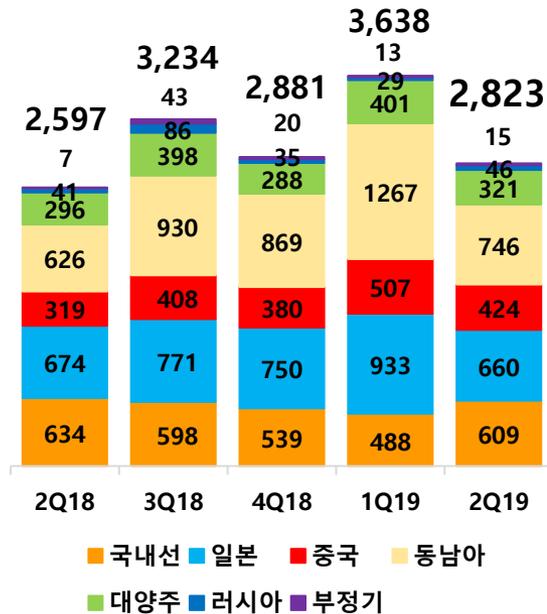


[2Q19] 매출 3,114억원(YoY+9.9%), 영업손실 277억원(YoY 적자전환), 당기순손실 298억원(YoY 적자전환)
 : 여객매출 YoY+8.7% 및 부가매출 YoY+23.6% 증가
 : 전년 대비 항공기 10대 추가와 높은 항공기 가동률(13.6 시간)에 따른 ASK YoY+27.5% 및 RPK YoY+17.5%

비수기 L/F 및 AR 하락에 따른 여객매출 성장 부진

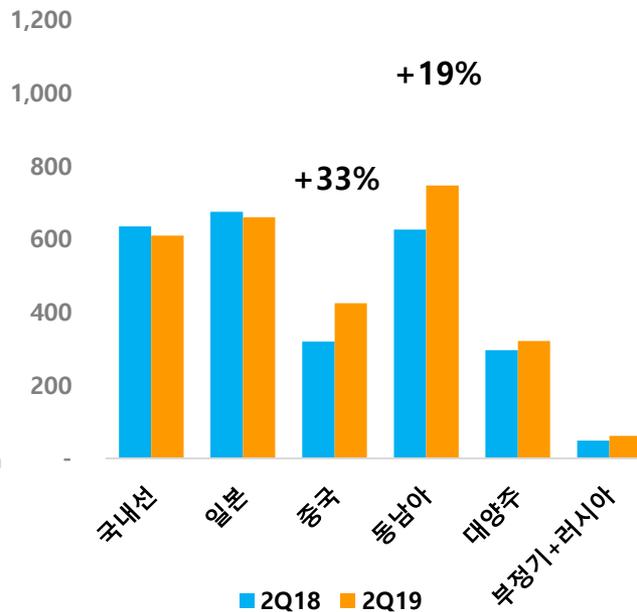
노선별 매출 추이

(단위: 억원)



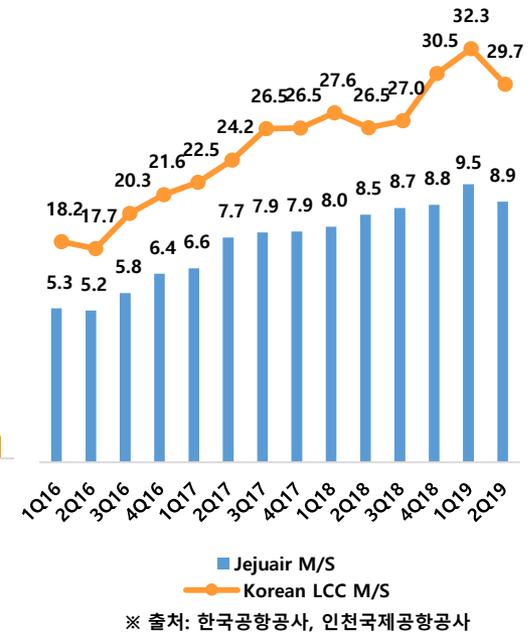
2Q18 vs. 2Q19

(단위: 억원)



제주항공 & LCC 점유율

(국제선 탑승객 기준)



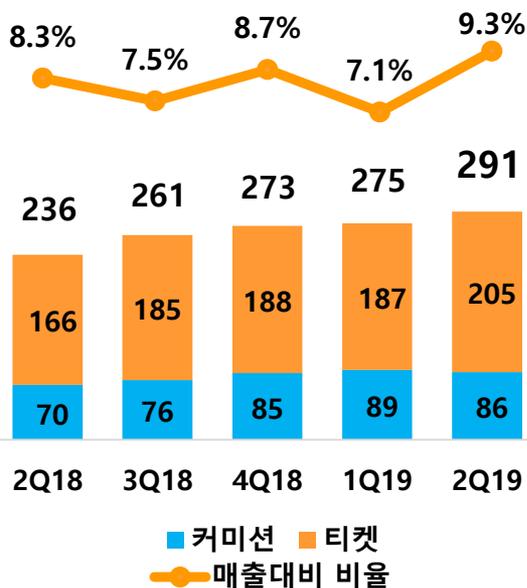
[2Q19] 여객매출 2,823억원(YoY+8.7%)

- : 국제선 매출 2,214억원(YoY+12.7%), 국내선 매출 609억원(YoY-3.91%)
- : 국내선과 일본노선 매출 전년대비 소폭 하락, 중국과 동남아 매출 각각 YoY+32.67%, +19.15% 증가
- : 전년 대비 국내선 및 국제선 탑승률 각각 2.0%p 및 6.7%p 하락 / 국내선 및 국제선 Yield(원화) YoY-3.8%, -5.2%

지속적인 부가매출의 성장과 새로운 부가상품 도입

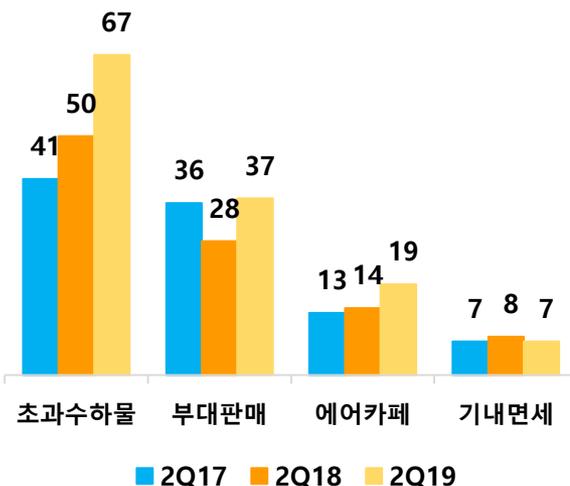
1Q19 부가매출

(단위: 억원)



주요 부가매출

(단위: 억원)



탑승률 / 객단가

(단위: 천원)



[2Q19] 부가매출 291억원 (YoY+23.6%)

: 초과수하물 67억원 (YoY+34.6%), 부대판매 37억원 (YoY+30.2%), 에어카페 19억원 (YoY+30.6%), 기내면세 7억원 (YoY 적자전환)

: 부가매출 객단가 8,871원 (전년 7,965원 대비 +11.4%)

: New Class 8월 1일부터 PC 및 모바일에서 예약가능, 여행자보험 판매 11월 중으로 오픈 예정

3. 2019년 2분기 경영실적 분석

2019년 2분기 실적

단위 : 억원

구분	1Q19	2Q18	2Q19			증감률 (YoY)
			IFRS 변경 전	변경사항	IFRS 변경 후	
매출액	3,913	2,833	3,114	-	3,114	9.91%
매출원가	2,923	2,392	3,035	-37	2,998	25.34%
매출총이익	990	441	79	+37	116	-73.81%
판매비와 관리비	412	322	393	-	393	22.17%
영업이익	578	119	-314	+37	-277	적자전환
기타손익	-80	-23	-22	-54	-76	-231.15%
금융손익	61	120	31	-68	-37	적자전환
법인세차감전 순이익	559	216	-305	-85	-390	적자전환
법인세비용	133	51	-71	-21	-92	-
당기순이익	426	165	-234	-64	-298	적자전환

※ YoY 증감률은 IFRS 변경 후 기준입니다.

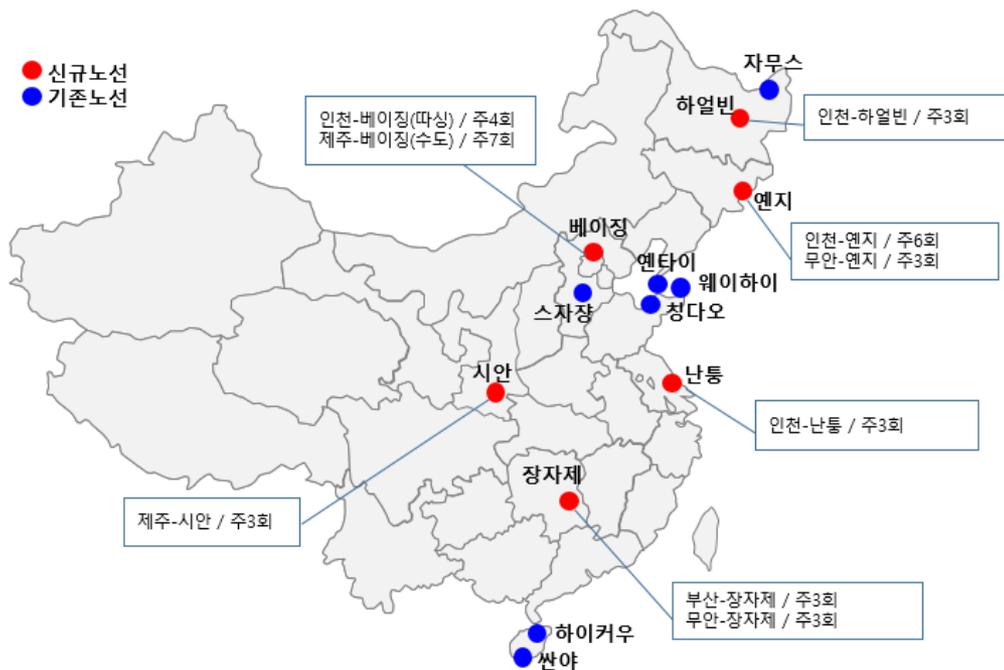
- 2분기 항공유 US\$81.3 (전년 \$84.7 대비 YoY-4.02%)
환율(USD) 1,166.6원 (전년 1,079.0원 대비 YoY+8.12%)
- 매출원가 유류비 전년 대비 28% ↑
- 2Q IFRS 회계기준변경 효과
 - 매출원가 37억원 감소 / 영업이익 37억원 증가 (임차료 -306억원, 리스자산 감가상각비 +269억원)
 - 영업외 손익 122억원 감소(리스부채 이자비용 및 외화환산)
- 기타손익
 - 외환차손익 -25억원
 - 외화환산손익 -54억원(리스부채 외화환산 -54억원)
 - 기타손익 +3억원
 - USD 환율 1,158.2 ('19년 4월말) - 1,156.8('19년 6월말)
- 금융손익
 - 이자손익 -71억원(리스부채 이자비용 -72억원)
 - 파생상품평가/거래손익 +12억원
 - 금융상품평가/처분손익 +22억원

4. 하반기 전략 및 대응방안

선제적이고 적극적인 수익성 개선 추진

탄력적 노선 운영

- 중국 운수권 노선 취항 예정 현황(8월)
 - 인천발 : 난통(주3), 옌지(주6), 하얼빈(주3)
 - 무안발 : 장자제(주2회), 옌지(주2)
 - 부산발 : 장자제(주2회)
 - 제주발 : 시안(주3회)
- 3분기 기재 2대 도입(중국, 인천 증편)
- 지방발 비수익 노선 조정 (감편 및 운휴)
- 인천발 수익노선 증편 (괘,세부 등)



신규상품 추진

- NEW CLASS 도입(부산 출발 국제선)
현재 운항노선: 부산-싱가포르,
나리타, 후쿠오카, 다낭, 타이페이
- JJ 라운지(인천공항) 오픈
- 여행자 보험 판매 개시(11월 中)

➤ 다리가 자유로운
좌석 간격 42인치(106.68CM)



➤ 8인치(20.32CM) 적도 조절이 가능한
등받이 - 다리 받침대

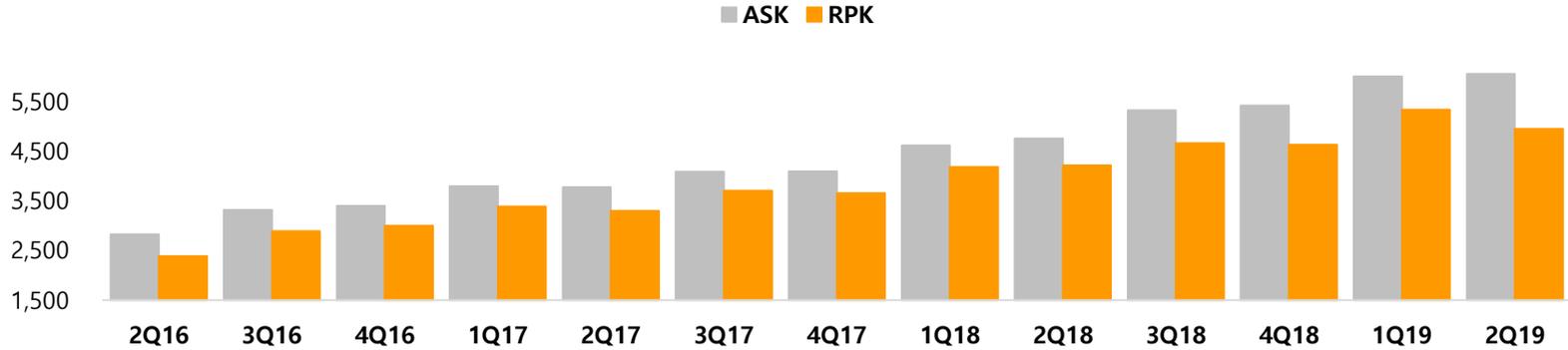


비용절감 활동 지속

- 전사적 예산 절감 활동 시행
- CASK 절감 활동 지속

5. 운항현황

(단위: 백만 seat-km)



구분	2016			2017				2018				2019		증감률 (YoY)	
	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q		
운항횟수(편)	12,396	13,984	13,694	13,842	14,915	15,787	16,042	16,263	17,236	18,266	18,837	19,739	20,335	18.0%	
총공급석(천석)	2,337	2,634	2,577	2,611	2,810	2,977	3,025	3,070	3,254	3,452	3,560	3,731	3,843	18.1%	
총탑승객(천명)	2,035	2,365	2,312	2,398	2,541	2,762	2,773	2,821	2,956	3,092	3,135	3,373	3,280	11.0%	
국내선	운항횟수(편)	6,419	7,060	6,533	5,815	6,595	6,688	6,705	6,224	6,721	6,702	6,763	6,363	6,868	2.2%
	ASK(천석Km)	578,275	635,351	584,223	515,660	578,211	591,647	584,608	557,574	603,100	601,349	607,154	570,523	627,634	4.1%
	RPK(천인Km)	544,271	587,534	540,561	489,470	553,774	567,551	558,908	522,546	575,421	560,671	568,302	542,299	584,765	1.6%
	탑승률	94.1%	92.4%	92.3%	94.6%	95.7%	95.8%	95.2%	93.3%	95.3%	93.1%	93.3%	94.8%	93.3%	-2.0%p
	Yield(US cent)	8.69	9.59	7.95	8.36	10.39	10.11	9.09	8.90	10.82	10.46	9.10	8.75	9.62	-11.1%
국제선	운항횟수(편)	5,977	6,924	7,161	8,027	8,320	9,099	9,337	10,039	10,515	11,564	12,074	13,376	13,467	28.1%
	ASK(천석Km)	2,250,650	2,679,029	2,818,830	3,304,531	3,195,551	3,496,518	3,513,168	4,062,702	4,155,139	4,728,833	4,818,427	5,442,045	5,436,820	30.9%
	RPK(천인Km)	1,843,104	2,304,416	2,460,004	2,934,888	2,744,035	3,136,268	3,098,891	3,665,428	3,640,599	4,102,778	4,065,460	4,798,838	4,368,772	20.0%
	탑승률	79.5%	87.0%	87.4%	89.8%	86.2%	90.6%	89.1%	91.0%	88.0%	87.5%	85.1%	88.3%	81.3%	-6.7%p
	Yield(US cent)	4.88	5.91	5.05	5.69	5.20	5.54	5.89	6.58	5.50	6.17	5.61	6.26	4.82	-12.4%

※ ASK(Available Seat Kilometer) = 공급석 x 운항거리, RPK(Revenue Passenger Kilometer) = 유상승객수(탑승객) x 운항거리, Yield = 총 매출액 / RPK

APPENDIX 1. 요약재무현황

요약 재무상태표(별도)						요약 손익계산서(별도)					
단위 : 백만원						단위 : 백만원					
구분	2018	1Q19 (IFRS 변경후)	2Q19		증감률 (QoQ)	구분	1Q19 (IFRS 변경후)	2Q18	2Q19		증감률 (YoY)
			IFRS 변경 전	IFRS 변경 후					IFRS 변경 전	IFRS 변 경 후	
유동자산	469,945	515,637	509,092	497,299	-3.56%	매출액	391,284	283,271	311,355	311,355	9.91%
비유동자산	554,508	945,722	551,224	985,021	4.16%	매출원가	292,289	239,202	303,521	299,813	25.34%
자산총계	1,024,453	1,461,359	1,060,316	1,482,320	1.43%	매출총이익	98,995	44,069	7,834	11,542	-73.81%
유동부채	398,749	501,605	414,569	521,388	3.94%	판매비와관리비	41,197	32,154	39,284	39,284	22.17%
비유동부채	244,023	552,951	250,690	583,939	5.60%	영업이익(손실)	57,798	11,915	-31,450	-27,742	적자전환
부채총계	642,772	1,054,556	665,259	1,105,327	4.81%	기타손익	-8,008	-2,292	-2,195	-7,590	-231.15%
자본금	131,784	131,784	131,784	131,784	-	금융손익	6,109	12,016	3,148	-3,676	적자전환
자본잉여금	89,756	89,756	89,756	89,756	-	법인세차감전 순이익(손실)	55,898	21,639	-30,497	-39,008	적자전환
기타자본	-1,875	-2,304	-2,281	-2,281	1.00%	법인세비용	13,253	5,126	-7,115	-9,175	-
이익잉여금	162,016	187,566	175,798	157,734	-15.90%	당기순이익(손실)	42,646	16,512	-23,382	-29,833	적자전환
자본총계	381,681	406,803	395,057	376,993	-7.33%						

※ 전년 대비 증감률은 IFRS 변경 후 기준입니다.

감사합니다 😊



JEJUair NEW STANDARD